

# Strategisk planering Västerås fritidsbåtshamnar

Detta behandlar bara fritidsbåtshamnar i kommunal drift, som Kultur-, idrotts- och fritidsförvaltningen ansvarar för.

Västerås stads fritidsbåtshamnar består av 6 (+1) fritidsbåtshamnar

- Frösåker
- Gäddeholm
- Tegelludden
- Mälarparken
- Kraftverkshamnen
- Lögarängen
- Lövudden – framtida fritidsbåtshamn



I fritidsbåtshamnarna är det idag:

- ca 3 200 båtplatser
- Nästan 10 km bryggdäck
- Drygt 70 bryggor

Fritidsbåtsverksamheten är en självfinansierad verksamhet som finansieras av båtplatsavgifter och övriga intäkter (hyror, arrenden).

Stadens planerade intäkter och kostnader 2019 ser ut enligt tabell 1.

Tabell 1 Intäkter och kostnader 2019

Aktiviteter	Årskostnad
Anläggnings och underhållsmaterial, fastighetservice	- 2 069 000
Lokal, avfallshantering, el, värme, vatten	- 1 556 000
Arbetskraft, administration, båtuthyrning	- 1 796 000
Bevakning, trycksaker, systemkostnad, fakturor	- 508 000
Kostnader externa entreprenadtjänster	- 280 000
Avskrivning och räntor	- 2 644 000
<b>Totala kostnader</b>	<b>- 8 853 000</b>

Intäkter	Intäkt
Intäkter avgift båtplatser	7 200 000
Övriga intäkter	1 653 000
<b>Totala intäkter</b>	<b>8 853 000</b>

**Nettokostnad** - kr

## Underhåll fritidsbåtshamnarna

Löpande drift och underhåll av fritidsbåtshamnarna sker kontinuerligt samt även besiktningar av el, mastkran, vatten mm.

Då en brygga har en avskrivningstid på 30 år behövs takten på bryggrenovering vara 2-3 st per år.

För att genomföra en plan med en renoveringstakt med 2-3 bryggor samt andra investeringar i fritidsbåtshamnarna behövs strategiska investeringsmedel vilket är årliga politiska beslut. Nämnden för idrott, fritid och förebyggande har beslutat att föreslå 4 miljoner till 2020 – beslut kommunfullmäktige i juni

Räntor och amorteringar hanteras inom budget för fritidsbåtsverksamheten vilket kommer att kräva framtida avgiftshöjningar.

Vi kommer inför varje nytt år att redovisa vilka investeringar som kommer att göras. Exempel på årliga investeringar är t ex bryggrenovering med eventuell komplettering av nya elstolpar, nya latrintömningsstationer mm.

## Utbyggnadsprojekt

- Gäddeholm - 2019/2020  
Upphandling pågår, hamnen utökas med drygt 100 nya platser
- Lövudden – 2021/2022  
Projekteringsarbete pågår för ny fritidsbåtshamn i anslutning till båtupptagningshamnen
- Kraftverkshamnen – 2022/2023, årtal beroende på projekt Lövudden  
Förlängning av bryggorna, några av de befintliga i bryggorna i Lövudden flyttas till Kraftverkshamnen
- Vågholmarna – 2024...  
Fritidsbåtshamn innanför Vågholmarna, de nya holmarna skapas med muddermassor. Projektet innebär nya större platser, samt även muddring till 3m under medelvattenståndet vilket gör att mer djupgående båtar kan ligga där. Idag är det problem med djupet i flera delar av hamnarna och lågt vattenstånd gör det värre. En muddring av befintliga hamnarna är ett större projekt på flera år för en dyr kostnad 20 till 40 miljoner kr, beroende på omfattning.  
Därför är Vågholmsprojektet mer fördelaktigt.

### Andra projekt:

- Byte bryggdäck brygga MR 2019
- Belysning pir ut mot Vågholmen 2019
- Bom pirarna Mälarparken 2019
- Grind Å-piren 2019
- Båtbottentvätt – borsttvätt 2019/20
- Elstolpar – ny teknik upphandling 2019, utbyte befintliga elstolpar påbörjas 2020.
- Latrintömning vid Elba prel 2021/22
- Toalett och miljöbod i Kraftverkshamnen prel 2022/23
- Ansökt om investeringsmedel 2020 för renovering av 2 till 3 bryggor samt andra projekt enligt prioriteringslista