



Detaljplan för Barkarövägen m. fl., Barkarö, Västerås, Dp1923

PLANBESKRIVNING
2021-11-16
reviderad 2022-01-18
LAGA KRAFT 2022-02-23
Utökat förfarande
Stadsbyggnadsförvaltningen, Västerås stad
Diarienummer 2019/01133

Innehållsförteckning

INLEDNING	3
PLANFÖRSLAG	4
Övergripande gestaltningsidé	4
Infrastruktur.....	5
Risker och störningar	6
GENOMFÖRANDEBESKRIVNING.....	7
Organisationsfrågor.....	7
Fastighetsrättsliga frågor	7
Tekniska frågor	8
Anmälan och tillstånd.....	9
Ekonomiska frågor	9
KONSEKVENSER	10
Miljö kvalitetsnormer	10
Miljökonsekvenser	10
FÖRUTSÄTTNINGAR	10
Tidigare ställningstaganden.....	10
Platsanalys.....	11
Bebyggelse	11
Mark och vatten.....	12
Risker och störningar	12

Inledning

Syfte

Syftet med planen är att möjliggöra en förlängning av Barkarövägen till Tidövägen med separerad gång- och cykelväg, samt en busshållplats vid Tidövägen.

Ägoförhållanden

Planområdet innefattar fastigheterna Kanik-Lundby 2:1 (ägs av Västerås stad), Gotö 1:1 (privatägd), Gotö 3:1 (ägs av Aroseken AB) och samfällighet Gotö s:1 (ägs av Gotö 1:1, Gotö 2:4, Gotö 3:1).

Huvuddrag

Planen möjliggör en förlängning av Barkarövägen till Tidövägen. Planen möjliggör även en omdragning av befintlig gång- och cykelvägen längs Tidövägen runt nya busshåll- och vändplatsen. För att minska negativ påverkan på landskapsbilden tas skogsbryn och skogsdungar tillvara på som viktiga landskapselement. Av samma anledning följer förlängningen av Barkarövägen skogsbrynet när vägen lämnar bebyggelsen som finns söder om planområdet.

Politiska beslut

Byggnadsnämnden beslutade 2019-11-01, att ge Stadsbyggnadsförvaltningen i uppdrag att upprätta en detaljplan för området.

Planhandlingar

- Plankarta och grundkarta
- Planbeskrivning
- Fastighetsförteckning

Utredningar

- Miljökonsekvensbeskrivning, MKB, Sweco, 2017-09-01, rev. 2018-04-17

- Dagvattenutredning, Sweco 2020-12-14
- Trafikbullerutredning, ÅF-Infrastructure AB, 2017-05-02, rev. 2017-09-26, rev. 2018-04-10
- Geoteknisk undersökning, Sweco, 2017-06-08
- Landskapsbildsanalys, Västerås stad, 2017-08-17

Medverkande tjänstemän

Planförslaget har utarbetats av planarkitekt Ronald Carter i samarbete med kompetenser från Västerås stad och fastighetsägare.

Läge

Planområdet är ca 2,4 ha stort och beläget mellan områdena Gotö och Barkarö ca 2,25 km väster om Västerås tätort.

Planförslag

Övergripande gestaltningsidé

Syftet är att möjliggöra en förlängning av Barkarövägen till Tidövägen. Barkarövägen förlängs med en gata för biltrafik samt en upplyst separerad gång- och cykelväg. Detta förbättrar kopplingen mellan Barkarö och Örtagården och möjliggör för en förlängning av befintlig busslinje 22.

En utbyggnad av Barkarö och en förlängning av Barkarövägen ligger i linje med översiktsplanens intentioner om en livskraftig landsbygd med starka serviceorter. För att minska negativ påverkan på landskapsbilden tas skogsbryn och skogsdungar tillvara på som viktiga landskapselement. Av samma anledning följer förlängningen av Barkarövägen skogsbrynet när vägen lämnar bebyggelsen söder om planområdet.

Fornlämningar

Det finns dock inga kända fornlämningar i planområdet. Om fornlämningar påträffas i samband med exploateringen måste arbetet omedelbart avbrytas och anmälan göras till länsstyrelsen.

Naturförhållanden

Det aktuella området nordväst om Tidövägen är gammal åkermark som skogsplanterats. Skogen är jämnårig och sannolikt inte äldre än 30 år. Det saknas naturvärden knutna till det trädsikt som väster om ett grävt dike består av barrträd och öster om av framförallt ek. Det grävda diket som löper genom området är ett gammalt åkerdike som avvattnat jordbruksmarken. Diket går igenom hela området och fortsätter söder om Tidövägen, under GC-vägen och Tidövägen rinner vattnet genom rör. Diket är strandskyddat med ett avstånd på 25 meter. Både skogsmiljön och vattendraget är rent allmänt biologiskt trivial. Förslaget om att flytta GC-banan västerut kan inte bedömas förstöra några naturvärden eller påverka allmänhetens tillgång till strandskyddsområdet

Geotekniska förhållanden

Området utgörs generellt av relativt plan och horisontell åkermark. Enligt jordartskartan (www.sgu.se) består jorden inom området av mycket varierande jordartsförhållanden där såväl glacial lera, postglacial lera, svämsediment ler-silt morän och ytnära berg förekommer. Det förekommer även moränryggar, blockrika och storblockiga områden.

En översiktlig geoteknisk utredning har genomförts av Sweco Civil AB som sammanfattas kortfattat nedan:

Lera förekommer i mäktigheter om ca 6 m i norra delen och om ca 7 m i södra delen av planområdet. Då området är relativt plant föreligger inga problem med områdets totalstabilitet, men lerans odränerade skjuvhållfasthet har dock utvärderats som extremt lös vilket innebär att restriktioner gällande schakter och uppfyllnader är att förväntas i detaljprojekteringen. Leran har även bestäms som sättningssärlig, varvid relativt stora sättningar är att förvänta även vid mindre belastningar.

Vattenområden, dagvatten och översvämning

Genomförandet av planen bedöms inte medföra en negativ inverkan på gällande miljö kvalitetsnormer för vattenförekomster, avseende god kemisk och ekologisk status för ytvatten samt grundvattnets kemiska och kvantitativa status. Detta förutsätter att området är fritt från markföroreningar och att rekommenderade åtgärder i dagvattenutredningen för rening av vägdagvatten genomförs. Bedömningen att miljö kvalitetsnormerna för yt- och grundvatten kommer att kunna följas baseras på att:

- Inga verksamheter som kan påverka yt- och grundvattnen negativt planeras inom området.
- Dagvattenmängden bedöms i och med planens genomförande öka men då hållbara åtgärder vidtas i överensstämmelse med Västerås stads policy och handlingsplan för dagvatten för att minimera ökade flöden bedöms ökningen efter genomförandet av planen inte bli nämnvärd.

- Det kommer att finnas anläggningar med tillräcklig kapacitet för rening och fördröjning av dagvatten från tillkommande bebyggelse.
- Inga betydande morfologiska ingrepp som till ex grävning och muddring i vatten ska ske (vattenverksamhet).”

Strandskydd

För diket som korsar planområdet i nord-sydlig riktning vid Tidövägen, gäller strandskydd inom 25 meter enligt miljöbalken 7 kap 13§. Syftet med strandskyddet är att långsiktigt trygga förutsättningar för allemansrättslig tillgång till strandområden, samt att bevara goda livsvillkor för djur- och växtlivet på land och i vatten. Upphävande av strandskydd krävs för att kunna exploatera i strandskyddat område. Strandskyddet föreslås upphävas inom planområdet. (a1)

Strandskyddet upphävs inom de delar av allmän platsmark som är inom 25 meter från diket i nord-sydlig riktning vid Tidövägen. Särskilda skäl för upphävande är att marken behöver användas för att tillgodose angeläget allmänt intresse (MB 7 kap 18 c § pkt 5) att utveckla Barkarö som serviceort med fler bostäder, samt för att anlägga en huvudväg för att förbättra kopplingen mellan Barkarö och Örtagården. Planläggningen bidrar till att tillgodose kommunens behov av tätortsutveckling och specifikt utveckling av serviceorten Barkarö. En komplettering av bebyggelse i närhet av anspråkstagen mark för bostadsändamål med infrastruktur; ökat underlag för service; förbättrad kollektivtrafik; samt fler gång- och cykelbanekopplingar; ger långsiktiga fördelar för Västerås stad. I *Planprogram för Barkarövägen mm.*, godkänt 2015-03-26, ingår planområdet i ett större område för ny bostadsbebyggelse samt ny vägkoppling.

Upphävandet av strandskyddet behövs även för att möjliggöra ny vägkoppling mellan Barkarö och Örtagården. Detta innebär att vägen måste korsa diken med strandskydd.

På grund av ovan nämnda skäl bedömer Västerås stads Stadsbyggnadsförvaltning att området behöver tas i anspråk för att tillgodose

ett angeläget allmänt intresse som inte kan tillgodoses utanför området i enlighet med MB 7 kap 18 c § pkt 5.

Ett upphävande av strandskyddet bedöms inte påverka dess syften påtagligt. Föreslagen exploatering kring Tidövägen försämrar inte tillgången till diket i nord-sydlig riktning. Diket nära Tidövägen i nord-sydlig riktning är redan idag till stora delar kulverterad under befintliga vägbanor.

Under våren 2021 har platsbesök av diket i nordöstlig-sydvästlig riktning gjorts av Västerås stads stadsekolog och då fanns det inga spår av grodrom och under sommaren var diket uttorkat, vilket tyder på att det inte utgör en lämplig miljö som lekplats för groddjur. För att minska risken för påverkan på groddjursindivider som potentiellt använder de biotopskyddade dikena som ledlinjer i landskapet skulle så kallade fångstarmar kunna sättas ut invid de vägavsnitt där trummor anläggs i det öppna diket.

Biotopskydd

Tidigare nämnda diken – det som korsar planområdet i nordöstlig-sydvästlig riktning, samt diket vid Tidövägen – skyddas även av biotopskydd och ansökande om dispens från biotopskyddsbestämmelse måste skickas in till Länsstyrelsen för att möjliggöra föreslagen exploatering. En anmälan om vattenverksamhet eller ansökan om tillstånd till vattenverksamhet (beroende på vattenföringen i diket) ska i det fallet också göras till Länsstyrelsen (anmälan) eller till mark- och miljödomstolen (tillstånd).

Infrastruktur

Gång-, cykel- och biltrafik

En gång- och cykelväg är utbyggd längs med Barkarövägen, mellan Gotövägen och Johannesbergsvägen. Även längs Tidövägen går gång- och cykelväg till Johannesbergsvägen. Denna leds om, runt bussvändplatsen. Planförslaget innebär att en gång- och cykelväg, anläggs längsmed den föreslagna bilvägen vilket förbättrar kopplingen och trafiksäkerheten mellan Barkarö och Örtagården.

Kollektivtrafik

Förortslinje 22 trafikerar Barkarö med halvtimmestrafik på vardagar och heltimmestrafik på helger. Det är cirka 500 meter från södra planområdet till närmsta busshållplats i Barkarö, där den finns idag.

Busslinje 22 föreslås förlängas längsmed den nya Barkarövägen upp till Tidövägen. Nya busshållplatser föreslås i anslutning till den föreslagna vändplatsen vid Tidövägen. Den nya linjesträckningen innebär att busslinje 22 inte längre kommer att gå till Barkarö IP.

Risker och störningar

Luftföroreningar

Genomförandet av planen bedöms inte medföra att gällande miljö kvalitetsnormer för utomhusluft överskrids. Genomförandet av planen bör inte medföra att de gränsvärden som satts i Västerås handlingsplan för utomhusluft (antagen 2013) överskrids.

Skred och ras

Förlängningen av Barkarövägen bör anläggas med så lågt profilplan som möjligt. Även vid fyllningar ovan ledningar i mark ska lerans sättningsegenskaper beaktas. Då leran är extremt lös så ska alla schaktslänters stabilitet kontrolleras innan schaktning påbörjas.

I fortsatt projektering – då förslag på planerad bebyggelse föreligger – ska en övergripande geoteknisk kontroll utföras. Med stor sannolikhet erfordras kompletterande fältundersökningar för den planerade vägen och för övrig infrastruktur. I detta skede beräknas sättningar och stabilitet och eventuell markförstärkning projekteras.

Förorenad mark

Det finns inga kända föroreningar inom planområdet eller dess närmaste omgivningar. Om misstanke uppstår om förorenad mark i samband med

exploatering måste arbetet avbrytas omedelbart och anmälan göras till Miljö- och hälsoskyddsförvaltningen.

Buller

Inga planerade bostadshus kommer att beröras av trafikbuller i och med den planerade vägsträckning som denna detaljplan avser.

Genomförandebeskrivning

Organisationsfrågor

Genomförandetid

Genomförandetiden är 10 år från den dag planen vinner laga kraft.

Under genomförandetiden har fastighetsägarna en garanterad rätt att bygga i enlighet med planen och detaljplanen får inte ändras utan att synnerliga skäl föreligger. Efter genomförandetidens utgång fortsätter detaljplanen att gälla, men den kan då ändras eller upphävas utan att fastighetsägare har rätt till ersättning.

Huvudmannaskap

Västerås stad är huvudman för allmän platsmark inom planområdet.

Trafikverket är och ska fortsatt vara väghållare för Tidövägen samt GC-vägen bakom den planerade bussvändslangan.

Ansvarsfördelning för genomförande

Västerås stad ansvarar för planens genomförande.

Avtal

Bygghandlingar för korsningar vid Trafikverkets väg Tidövägen har godkänts av Trafikverket.

Avtal om markbyte ska tecknas mellan Västerås Stad och fastighetsägare till Gotö 1:1. Genom avtal ska Västerås stad förvärva del av fastighet Gotö 1:1 vilket planläggs som väg och gång- och cykelväg.

Avtal ska tecknas med berörda fastighetsägare gällande dagvattenavrinning väg.

Arrenden och nyttjanderättsavtal

Det finns inga inskrivna avtal som berörs av detaljplanen.

Namnfrågor

Väggkopplingen mellan Barkarö och Örtagården föreslås ta namnet från anslutningen i öster: Barkarövägen.

Fastighetsrättsliga frågor

Fastighetsbildning

Detaljplanen utgör underlag för de fastighetsrättsliga åtgärder som är en förutsättning för planens genomförande.

Del av fastigheterna Gotö 1:1, 3:1 och s:1 har sedan tidigare planlagts för allmän plats inom dp 1867 och denna plan innebär att ytterligare område planläggs som allmän plats (VÄG och gc-väg). Avsikten är att mark som planlagts som allmän plats ska avstyckas eller överföras till en av kommunen ägd fastighet så som huvudman för allmän plats. Rätt och skyldighet för huvudmannen att lösa in allmän plats följer av reglerna i PBL, se 18 § kap. 14. Genomförande av fastighetsbildningsåtgärder sker efter ansökan till Lantmäterimyndigheten, vid förrättningen hanteras även frågor om ersättning. Huvudmannen eller fastighetsägaren kan ansöka om förrättning.

Ledningsrätter

Allmänna ledningar inom planområdet bör säkerställas genom ledningsrätt. Ledningsägaren ansöker om ledningsrätt vid Lantmäterimyndigheten.

Markavvattningsföretag

I nära anslutning till planområdet finns följande dikningsföretag (df): Barkaröby df, Bärby-Gotö df och Jotsberga df nr 1-2 samt Gotö df. Dagvatten från Barkarövägen kan behöva avledas till dessa dikningsföretag. Förutsättningarna behöver utredas vidare i den pågående planprocessen och genomförandet klargöras innan planen antas. En anmälan om vattenverksamhet eller ansökan om tillstånd till vattenverksamhet (beroende på vattenföringen i

diket) ska i det fallet också göras till Länsstyrelsen (anmälan) eller till mark- och miljödomstolen (tillstånd).



Bild 2: Markavvattningsföretagen inom utredningsområdet

Fastighetsindelningsbestämmelser

Planen omfattas inte av några fastighetsindelningsbestämmelser.

Konsekvenser för fastighetsägare och andra berörda

Inom Gotö 1:1 planläggs ca 22 500 kvm mark som allmän plats.

Inom Gotö 3:1 planläggs ca 2 200 kvm mark som allmän plats.

Inom Gotö s:1 planläggs ca 70 kvm som allmän plats. Berörda delen av avloppsdiket (Gotö s:1) föreslås ledas i trumma under vägen.

Ledningsrätten 1980K-2007/197.1 blir inte längre aktuell då kablarna måste flyttas till nytt läge.

Tekniska frågor

Teknisk försörjning

Längs delar av sträckan finns 20 kV kabel som är huvudmatning till transformatorstationerna i Barkarö och Rytterne. Kablarna måste vara i drift och kan endast tas ur drift kort tid för omskarvning. Kabeln måste flyttas till nytt läge på delar av sträckan för att inte hamna i vägbanan. Flytt av kabel måste då ske i tidigt skede så att den kan vara i drift i samband med vägbygget. Kostnad för flytt av kabel bekostas av exploatör. Om det planeras för någon ny bebyggelse eller annan elanslutning längs vägen behövs även ny 10 kV kabel förläggas och nya nätstationer. Vid anslutningen mot vägen vid Örtagården

finns en 10 kV kabel vars läge måste beaktas och eventuella skyddsåtgärder (tex rör) kan vara nödvändiga. Eventuell flytt bekostas av exploatör.

Trafik, gator, gång- och cykelvägar

Västerås stad ansvar för utbyggnad av vägen, busshållplats och vändplatsen.

Anmälan och tillstånd

Vattenverksamhet

Fastighetsägare gör anmälan eller tillstånd om vattenverksamhet vid de diken där så krävs. Samråd måste ske med Länsstyrelsen.

Fornlämningar

Västerås stad ansvarar för anmälan till länsstyrelsen enligt 2 kap. 10 § kulturmiljölagen om fornlämningen berörs av exploaterings- eller markarbeten.

Biotopskydd

Länsstyrelsen har tidigare beviljat dispens från biotopskyddsbestämmelse för diket som korsar planområdet i nordöstlig-sydvästlig riktning, samt för diket som går i nord-sydlig riktning vid Tidövägen (länsstyrelsens dnr 521-5431-2017). För att minska påverkan på biotopskyddade diken planeras inte byggnation i närhet av diken under perioden april till juni.

Förorenad mark

Om markföroreningar hittas ska Miljö- och hälsoskyddsförvaltningen i Västerås stad kontaktas.

Ekonomiska frågor

Kostnader

Kostnader för exploatering, nödvändiga utredningar, förämningskostnaderna och andra åtgärder bekostas av Västerås stad.



Bild 3: Kablarna som korsar planområdet.

Avgifter

Planavgift tas ut i samband med laga kraft beslut.

Konsekvenser

Miljö kvalitetsnormer

Miljö kvalitetsnormer syftar till att skydda människors miljö och hälsa. Planens genomförande bedöms inte medföra negativ påverkan på gällande miljö kvalitetsnormer för utomhusluft (SFS 2010:477); vattenförekomster (SFS 2004:660); kemiska föreningar i fisk och musselvatten (SFS 2001:554); eller omgivningsbuller (SFS 2004:675).

Miljökonsekvenser

I Miljökonsekvensbeskrivning redovisas miljömässiga konsekvenser av planens genomförande. Nedan är en sammanfattning av miljökonsekvensbeskrivningen:

Planområdet utgörs idag främst av åkermark. Enligt planförslaget ska Barkarövägen förlängas och anslutas till Tidövägen.

Miljökonsekvensbeskrivningen har i tidigare samråd med Länsstyrelsen i Västmanlands län avgränsats till nio miljömässiga aspekter och fyra sociala aspekter. Sammantaget bedöms ett genomförande av planförslaget få *små negativa konsekvenser* för merparten av de bedömda miljöaspekterna.

För miljöaspekten kulturmiljö bedöms planförslaget ge obetydliga konsekvenser. För miljöaspekterna *luft och klimat, trafik- och flygbuller, hälsa, geotekniska förutsättningar* och *naturmiljö* bedöms planförslaget innebära *risk för små negativa konsekvenser* eller *små negativa konsekvenser*. För miljöaspekterna *landskapsbild* och *markanvändning* bedöms planförslaget ge *måttliga negativa konsekvenser*, främst på grund av att landskapet förändras från ett öppet jordbrukslandskap till ett tätbebyggt villaområde.

Bedömningen av planens konsekvenser för social hållbarhet har gjorts utifrån Västerås stads verktyg för konsekvensbeskrivning av nya planer, den s.k. Hållbarhetsfyran. Denna behandlar fyra principiella kategorier inom social

hållbarhet; tillgänglighet, trygghet, mångfald och integration samt delaktighet. För tillgänglighet bedöms planförslaget medföra stora positiva konsekvenser, och för trygghet, mångfald och integration samt för delaktighet bedöms det medföra måttligt positiva konsekvenser.

Planförslagets inverkan på de nationella miljö kvalitetsmålen är begränsad. Förslaget innebär möjligheter till utökad kollektivtrafik och utbyggnad av gång- och cykelvägar, åtgärder som på sikt kan ha en positiv inverkan på miljö kvalitetsmålen Begränsad klimatpåverkan, Frisk Luft, Bara naturlig försurning och God bebyggd miljö. Åtgärder för lokalt omhändertagande av dagvatten kan ha en positiv inverkan på miljö kvalitetsmålen Levande sjöar och vattendrag och Grundvatten av god kvalitet. Samtidigt innebär planförslaget att landskapet förändras från ett öppet jordbrukslandskap

Förutsättningar

Tidigare ställningstaganden

Riksintressen

Detaljplanen ligger inte inom område som utgör riksintresse.

Översiktliga planer

Detaljplanen överensstämmer med *Västerås översiktsplan 2026* (revidering antagen av kommunfullmäktige 2017-12-07) övergripande inriktning, samt dess intention att utveckla Barkarö som serviceort där befintlig infrastruktur och social service kan nyttjas. Kollektivtrafiken ska vara en viktig utgångspunkt vid planeringen på landsbygden. Buss finns i Barkarö och ytterligare koppling till Örtagården möjliggörs med förlängningen av Barkarövägen.

För planområdet gäller *Planprogram för Barkarövägen mm, Pp27*, (godkänd av Byggnadsnämnden 2015), vars huvudsyfte är att bestämma läge på en ny väg mellan Barkarö och Örtagården. Planprogrammet vägleder detta detaljplanearbete. I planprogrammet föreslås ny bostadsbebyggelse och en

förlängning av Barkarövägen inom det aktuella planområdet. Till planprogrammet tillhör en Miljökonsekvensbeskrivning från 2008.

Planprogrammets riktlinjer för förlängningen av Barkarövägen och ny bebyggelse finns beskrivna under rubrikerna *Områdesstruktur* och *Gator och trafik* under huvudrubriken *Planområdets förutsättningar och förändringar*.

Planområdet ingår i *Riktlinjer för byggande på landsbygden* (godkänd av Byggnadsnämnden 2014) som anger att Barkarö ska utvecklas som serviceort, vilket innebär att ny bebyggelse är möjlig att pröva på brukningsvärd jordbruksmark.

Detaljplaner, fastighetsplaner och områdesbestämmelser

I planområdet gäller detaljplan för Gotö etapp 2 och del av Barkarövägen mm, Barkarö, Västerås dp1867 (laga kraft 2018-09-27).

Bedömning av miljöpåverkan

Byggnadsnämnden har i beslut 2019-11-01 tagit ställning till att detaljplanen ger en sådan betydande miljöpåverkan som avses i 6 kap. 3§ miljöbalken. I arbetet med framtagandet av DP 1867 har en miljökonsekvensbeskrivning också tagits fram. Den genomförda miljöbedömningen bedöms möjlig att använda även för detaljplanen då vägområdet är endast marginellt ändrat och nya detaljplanen kommer inte heller innebära en ökning av asfalterad yta jämfört med gällande detaljplanen. Samråd om behovsbedömning har skett med Länsstyrelsen som delar kommunens bedömning.

Platsanalys

För att bedöma påverkan på landskapsbilden har en landskapsbildsanalys gjorts av tjänstemän på Västerås stads Stadsbyggnads-, Tekniska fastighets-, samt Kultur- och fritidsförvaltning. En sammanfattning av landskapsbildsanalysen presenteras nedan:

Landskapet i väster om planområdet präglas av ett flackt öppet landskap. Generellt präglas området av tydliga, skarpa gränser, mellan det öppna

landskapet och skogsbeklädda höjder. I övrigt karaktäriseras planområdet av rumsbildande element så som skogsdungar som tillsammans formar ett rum i en mindre skala, i det annars mer storskaliga öppna landskapet. Även skogsbrynet där den nya vägen föreslås utgör en tydlig gräns om det öppna landskapet, som bedöms vara känsligt för bebyggelse väster om denna gräns. Särskilt skogsdungarna i väster och i öster bör beaktas som karaktärsgivande element som bygger upp områdets rumslighet och riktning. Vägen rekommenderas följa linjerna i landskapet, längsmed västra delen av skogspartiet.

Förlängningen av Barkarövägen följer skogsbrynets linjeföring och bedöms inte påverka landskapsbilden i större utsträckning. Gång- och cykelvägen föreslås av säkerhets- och trygghetsskäl vara belyst längs hela den nya vägens sträckning. Vägens sträckning kommer därför att framträda när det är mörkt ute. Ett sätt för att minska denna påverkan är att belysningsarmaturen ska anpassas för att minska ljusföroreningar.

Den sammanfattade bedömningen av planförslagets konsekvenser för landskapsbilden är att den nya vägdragningen störst påverkan har på nära håll, medan från det öppna odlingslandskapet väster om planområdet påverkas i liten utsträckning.

Bebyggelse

Bebyggelse

I nuläget består planområdet främst av åkermark utan bebyggelse.

Fornlämningar

Inga kända fornlämningar finns i området. Om fornlämningar påträffas i samband med exploateringen måste arbetet omedelbart avbrytas och anmälan göras till länsstyrelsen.

Mark och vatten

Naturförhållanden Barkarövägen

Det aktuella området nordväst om Tidövägen är gammal åkermark som skogsplanteras. Skogen är jämnårig och sannolikt inte äldre än 30 år. Det saknas naturvärden knutna till det trädskikt som väster om ett grävt dike består av barrträd och öster om av framförallt ek. Det grävda diket som löper genom området är ett gammalt åkerdike som avvattnat jordbruksmarken. Det går igenom hela området och fortsätter söder om Tidövägen, under GC-vägen och Tidövägen rinner vattnet genom rör. Diket är strandskyddat med ett avstånd på 25 meter. Både skogsmiljön och vattendraget är rent allmänt biologiskt trivialt. Förslaget om att flytta GC-banan västerut kan inte bedömas förstöra några naturvärden eller påverka allmänhetens tillgång till strandskyddsområdet

Geotekniska förhållanden

Enligt geoteknisk undersökning utgörs området generellt av relativt plan och horisontell åkermark. Utförda undersökningspunkter inom området är mycket med markytan varierande mellan nivåerna ca +6,8 och +8,1. Enligt jordartskartan, består jorden inom området av mycket varierande jordartsförhållanden där såväl glacial lera (gult), postglacial lera (ljusgult), svämsediment ler-silt (lila) morän (blått) och ytnära berg (rött) förekommer.

Vattenområden, dagvatten och översvämning

Dagvatten och översvämningens risk undersöks genom en dagvattenutredning på planförslaget. Läs sammanfattning av utredning under rubriken Planförslag > Dagvatten och översvämning.

Strandskydd

Diket i nord-sydlig riktning vid Tidövägen, omfattas av strandskydd inom 25 meter och biotopskydd. Det förekommer även moränryggar, blockrika och storblockiga områden.

Risker och störningar

Skred och ras

Enligt Västerås kartportal finns risk för ras och skred längs diket som korsar vägområdet öst- sydvästlig riktning.

Förorenad mark

Inga kända markföroreningar finns på platsen.

Buller

Inga planerade bostadshus kommer att beröras av trafikbuller i och med den planerade vägsträckning som denna detaljplan avser.