



Kommunstyrelsen

§ 132

Dnr KS 2017/00412-1.5.2

Beslut - Årstämma i Nya Västerås Flygplats AB 2017

Beslut

Förslag till kommunfullmäktige:

1. Tillstyrka att Västerås Stadshus AB:s röstombud röstar för att resultat- och balansräkning fastställs, att resultatet disponeras i enlighet med styrelsens förslag och att besluta i ärende om ansvarsfrihet för räkenskapsåret 2016 i enlighet med revisionsberättelsen, samt i övrigt rösta för att fastställa arvoden åt styrelsen och revisorerna och i förekommande fall godkänna val av revisor och revisorssuppleant.

Ärendebeskrivning

Nya Västerås Flygplats AB är ett nybildat bolag under 2016. Flygplatsverksamheten överläts från Västerås Flygplats AB (namnändrat till Västerås Stadshus AB) den 5e april 2016. Verksamheten omfattar därmed perioden 6e april till 31a december 2016.

Resultatet efter finansiella poster uppgår till - 54,8 Mkr som kan jämföras med 35,5 Mkr föregående år (då som Västerås Flygplats AB). Den stora skillnaden i utfall beror delvis på en koncernbildning och upphandlat trafik till Helsingfors. Nettoomsättningen är 16,8 Mkr som kan jämföras med föregående år (15,8 Mkr) då som bolaget Västerås flygplats AB.

Den auktoriserade revisorn har i revisionsberättelsen lämnat en oren revisionsberättelse och avstyrkt att bolagsstämman beviljar tidigare verkställande direktör och vissa av styrelseledamöterna och suppleanterna ansvarsfrihet för räkenskapsåret 2016. Revisorerna pekar bland annat på brister i beredning och beslutsunderlag. Bolagets styrelse har också erhållit en erinran från revisorn avseende brister i styrelsearbetet samt lekmanarevisorerna riktar en anmärkning mot delar av styrelsen och bolagets tidigare tillförordnade verkställande direktör.

Västerås Stadshus AB behandlade ärendet vid sitt sammanträde den 15 mars 2017 och beslutade då att lämna följande förslag till kommunstyrelsen:

Förslag till kommunfullmäktige:

1. Tillstyrka att Västerås Stadshus AB:s röstombud röstar för att resultat- och balansräkning fastställs, att resultatet disponeras i enlighet med styrelsens förslag och att besluta i ärende om ansvarsfrihet för räkenskapsåret 2016 i enlighet med revisionsberättelsen, samt i övrigt rösta för att fastställa arvoden åt styrelsen och revisorerna och i förekommande fall godkänna val av revisor och revisorssuppleant.
2. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Kopia till Nya Västerås Flygplats AB

KALLELSE

Nya Västerås Flygplats AB

2017-03-10

Härmed kallas till årsstämma per capsulam fredag 7 april 2017 klockan 08.30.

DAGORDNING

1. Öppnande och val av ordförande och sekreterare vid stämman.
2. Upprättande och godkännande av röstlängd.
3. Godkännande av dagordning.
4. Val av justeringsmän.
5. Prövning av frågan om stämman blivit behörigen sammankallad.
6. Framläggande av årsredovisning och revisionsberättelse.
7. Beslut om
 - a) Fastställelse av resultaträkning och balansräkning
 - b) Dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust
 - c) Ansvarsfrihet åt styrelseledamöter och verkställande direktör.
8. Fastställande av arvoden åt styrelsen och revisorerna.
9. Val av styrelseledamöter och suppleanter.
10. I förekommande fall val av revisorer och revisorssuppleanter enligt §8 ovan.
11. Annat ärende, som ankommer på stämman enligt aktiebolagslagen (SFS 1975:1385) eller bolagsordningen.

Nya Västerås Flygplats AB

2017-03-10

Sändlista till årsstämma fredag 7 april 2017

Ledamöter:

| | |
|--------------------------|---------------------------------|
| Ulla Persson | Ordförande |
| Röstombud | Västerås Stads ägarrepresentant |
| Tezz Tordsdotter Åkerman | Vd |
| Karin Sandborgh Taylor | Sekreterare |
| Ersättare: | |
| Röstombud | Västerås Stads ägarrepresentant |

Årsredovisning för
Nya Västerås Flygplats AB
559052-3527

Räkenskapsåret
2016-02-23 - 2016-12-31

Innehållsförteckning:

Sida

Förvaltningsberättelse
Resultaträkning
Balansräkning
Noter
Underskrifter

1-3
4
5-6
7-11
12

↗



Förvaltningsberättelse

Styrelsen och verkställande direktören för Nya Västerås Flygplats AB, 559052-3527 får härmed avge årsredovisning för 2016-02-23 - 2016-12-31, bolagets första räkenskapsår.

Ägarförhållanden

Nya Västerås Flygplats AB ägs till 100% av Västerås Stadshus AB. Bolagets firma är Nya Västerås Flygplats AB.

Allmänt om verksamheten

Bolaget registrerades 23e februari 2016. Flygplatsverksamheten överläts från Västerås Flygplats AB, 556489-6552 (namnändrat till Västerås Stadshus AB) den 5e april 2016. Verksamheten omfattar därmed perioden 5e april till 31a december 2016.

Nya Västerås flygplats är en av Stockholms/Mälardalens fyra flygplatser och har en viktig roll för att trygga infrastrukturbehovet i den starkt expanderande mälardalsregionen. I dagsläget trafikerar flygbolagen Ryan air samt NextJet regelbunden flygtrafik. Flygplatsen kan i och med detta erbjuda resenärer möjlighet att enkelt nå destinationer i England, Spanien, Finland samt övriga Europa och Asien. Antalet flygrörelser är fortsatt ökande och uppgick under året till 44 562 rörelser, och antalet årspassagerare uppgick till 144 666 resenärer.

I dagsläget återfinns fem kommersiella flygskolor på området som samtliga bedriver godkänd flygutbildning enligt transportstyrelsens föreskrifter. Under verksamhetsåret etablerade även en flygteoriskola sin verksamhet på flygplatsen, vilket idag gör Nya Västerås Flygplats till den största skolflygplatsen i landet. Behovet av utbildning för kommersiella piloter bedöms öka under de närmaste tio åren bland annat på grund av pensionsavgångar, något som ger ett ökat utbildningsbehov och därmed också en utökad affärsmöjlighet för flygplatsen.

Det tunga skolflyget har också ökat sin närvaro på Nya Västerås Flygplats vilket innebär en viktig signal att Nya Västerås Flygplats utgör ett viktigt alternativ till flygplatserna i Stockholmsområdet. Närvaron av allmänflyget är fortsatt stabilt och bedöms utifrån flygplatsens geografiska läge samt dess servicefunktioner i form av trafikledning, prestanda, bränsleservice samt möjlighet till förtäring och boende genom flygklubbarnas regi, att vara ett fortsatt attraktivt alternativ för privatflyget.

Flygplatsen nyttjas även regelbundet för såväl akuta som planerade ambulanstransporter samt organtransporter. Flygplatsen utgör även nationell bas för Frivilliga flygkåren (FFK) som är en frivillig försvarsorganisation med ca 2 400 medlemmar fördelade över Sverige. FFK är en del av Svensk krisberedskap och fungerar som en flygande resurs när samhället utsätts för provningar såsom bränder, olyckor samt andra störningar i samhällskritiska funktioner.

Utveckling av företagets verksamhet, resultat och ställning

Belopp i kr

| | 2016-12-31 |
|-----------------------------------|------------|
| Nettoomsättning | 16 805 525 |
| Resultat efter finansiella poster | -8 174 |
| Balansomslutning | 85 292 715 |
| Soliditet % | 0,1 |
| Antal årspassagerare* | 144 666 |
| Antal årsflygrörelser* | 44 562 |

* Avser 12 månader. Verksamheten bedrevs i annat bolag fram till 5e april 2016 (Västerås Stadshus AB 556489-6552).

Väsentliga händelser under räkenskapsåret samt efter räkenskapsårets utgång

Under 2016 fortsatte arbetet med att få till stånd en flyglinje till en internationell "hub flygplats" i Europa därav fattades beslut i april 2016 att i enlighet med LUF (lagen om offentlig upphandling) genomföra en upphandling av flygtrafik på sträckan Västerås - Helsingfors.

Som resultat av upphandlingen beslutades i juli 2016 att tilldela operatören NextJet uppdraget att bedriva trafiken. Trafikstart skedde den 15 september 2016 och det påvisades att passagerarunderlaget inte svarade upp mot ställda förväntningar. Avtalets utformning tillät en uppsägning i den händelse ej uppsatta budgetmål uppfylldes. I oktober nyttjades uppsägningsklausulen och en avveckling av avtalet under kontrollerade former skedde. Kostnaden för att avveckla avtalet uppgick till -18,3 MSEK. Resultatet för perioden september till oktober avseende trafiken mellan Västerås - Helsingfors uppgick vid avtalets avveckling till -7,3 MSEK. Parallellt med detta inleddes ett arbete för att fortsatt utveckla flygtrafik från Nya Västerås Flygplats. Operatören bedriver sedan 1a november 2016 trafik mellan Västerås - Helsingfors på egen kommersiell risk och räkning med en rundtur per dag samtliga veckodagar.

Ny VD och verksamhetsansvarig rekryterades och påbörjade sin anställning den 3 oktober 2016.

Arbetet med att utveckla flygplatsens handlingsplan för perioden 2016-2019 i nära samverkan med Västerås stad fortsatte under verksamhetsåret och arbetet kommer att fortlöpa även under verksamhetsåret 2017.

Förväntad framtida utveckling samt väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

Nya Västerås Flygplats AB har inom sina respektive affärsområden en stor potential till utveckling. Detta grundas på flygplatsens geografiskt strategiska läge samt dess möjlighet att kunna utöka sin beflygning. En direkt förutsättning för att lyckas är att regionen i nära samverkan med näringsliv samt turistnäringen verkar för att Nya Västerås Flygplats blir ett förstahandsval för flygresenärer i regionen.

Den långsiktiga målsättningen för flygplatsens verksamhet är att uppnå såväl ägardirektiv som handlingsplan som finns framtagna för verksamheten. Detta skall uppnås i nära samverkan med övriga brukare på flygplatsen. Som ett led i detta kommer NextJet att starta trafik mellan Västerås - Köpenhamn, måndag till fredag med två rundturer per dag. Trafikstart sker den 27e mars 2017 och trafiken kommer att bedrivas på operatörens egen kommersiella risk och räkning.

Flygplatsen kommer fortsatt tillsammans med branchföreningen Sveriges regionala flygplatser (SRF) att gemensamt arbeta med de frågor som gör möjliggör för de regionala flygplatserna i Sverige att kunna fortsätta bedriva sin verksamhet.

Eget kapital

Bundet eget kapital

Ingående balans

Aktiekapital

100 000

Vid årets utgång

100 000

Årets resultat

-8 147

Summa eget kapital

91 853

Förslag till behandling av företagets förlust

Styrelsen föreslår att årets förlust, kronor -8 147, behandlas enligt följande:

| | <i>Belopp i kr</i> |
|-------------------------|--------------------|
| Balanseras i ny räkning | -8 147 |
| Summa | -8 147 |

Vad beträffar resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkning med tillhörande noter



Resultaträkning

| <i>Belopp i kr</i> | <i>Not</i> | <i>2016-02-23- 2016-12-31</i> |
|---|------------|-----------------------------------|
| Nettoomsättning | 2,7 | 16 805 525 |
| Övriga rörelseintäkter | 3 | <u>1 084 646</u> |
| | | 17 890 171 |
| Rörelsens kostnader | | |
| Handelsvaror | | -1 918 010 |
| Övriga externa kostnader | 7 | -47 211 410 |
| Personalkostnader | 4 | -20 355 718 |
| Av/nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar | | <u>-2 562 262</u> |
| Rörelseresultat | | -54 157 229 |
| Resultat från finansiella poster | | |
| Ränteintäkter och liknande resultatposter | 5 | 1 868 |
| Räntekostnader och liknande resultatposter | 6 | <u>-612 086</u> |
| Resultat efter finansiella poster | | -54 767 447 |
| Erhållet koncernbidrag | | <u>54 759 300</u> |
| Resultat före skatt | | -8 147 |
| Årets resultat | | -8 147 |

M



Balansräkning

| <i>Belopp i kr</i> | <i>Not</i> | <i>2016-12-31</i> |
|--|------------|-------------------|
| TILLGÅNGAR | | |
| Anläggningstillgångar | | |
| <i>Immateriella anläggningstillgångar</i> | | |
| Licenser | 8 | 180 549 |
| Immateriella rättigheter | 9 | 2 177 048 |
| | | <u>2 357 597</u> |
| <i>Materiella anläggningstillgångar</i> | | |
| Maskiner och andra tekniska anläggningar | 10 | 11 661 577 |
| Inventarier, verktyg och installationer | 11 | 9 451 440 |
| | | <u>21 113 017</u> |
| <i>Finansiella anläggningstillgångar</i> | | |
| Andra långfristiga fordringar | | <u>600</u> |
| | | 600 |
| Summa anläggningstillgångar | | <u>23 471 214</u> |
| Omsättningstillgångar | | |
| <i>Varulager mm</i> | | |
| Råvaror och förnödenheter | | <u>1 335 524</u> |
| | | 1 335 524 |
| <i>Kortfristiga fordringar</i> | | |
| Kundfordringar | | 1 643 949 |
| Fordringar hos moderföretag | | 54 759 300 |
| Skattefordran | | 99 883 |
| Övriga fordringar | | 804 436 |
| Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter | | <u>2 552 202</u> |
| | | 59 859 770 |
| <i>Kassa och bank</i> | | <u>626 207</u> |
| | | 626 207 |
| Summa omsättningstillgångar | | <u>61 821 501</u> |
| SUMMA TILLGÅNGAR | | <u>85 292 715</u> |

Balansräkning

Belopp i kr *Not* *2016-12-31*

EGET KAPITAL OCH SKULDER

Eget kapital

Bundet eget kapital

Aktiekapital (100 aktier) 100 000
100 000

Fritt eget kapital

Årets resultat -8 147
-8 147

Summa eget kapital 91 853

Långfristiga skulder

Skulder till moderföretag 13 78 502 144
Övriga långfristiga skulder 12 2 000
78 504 144

Kortfristiga skulder

Leverantörsskulder 3 065 174
Skulder till koncernföretag 73 939
Övriga kortfristiga skulder 491 765
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter 3 065 840
6 696 718

SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER 85 292 715

Noter

Not 1 Redovisningsprinciper

Belopp i kr om inget annat anges

Allmänna redovisningsprinciper

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Värderingsprinciper m m

Tillgångar, avsättningar och skulder har värderats utifrån anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

Immateriella anläggningstillgångar

Utgifter för forskning och utveckling

Utgifter för forskning, dvs. planerat och systematiskt sökande i syfte att erhålla ny vetenskaplig eller teknisk kunskap och insikt, redovisas som kostnad när de uppkommer.

Vid redovisning av utgifter för utveckling tillämpas aktiveringsmodellen. Det innebär att utgifter som uppkommit under utvecklingsfasen redovisas som tillgång när samtliga nedanstående förutsättningar är uppfyllda:

- Det är tekniskt möjligt att färdigställa den immateriella anläggningstillgången så att den kan användas eller säljas.
- Avsikten är att färdigställa den immateriella anläggningstillgången och att använda eller sälja den.
- Förutsättningar finns för att använda eller sälja den immateriella anläggningstillgången.
- Det är sannolikt att den immateriella anläggningstillgången kommer att generera framtida ekonomiska fördelar.
- Det finns erforderliga och adekvata tekniska, ekonomiska och andra resurser för att fullfölja utvecklingen och för att använda eller sälja den immateriella anläggningstillgången.
- De utgifter som är hänförliga till den immateriella anläggningstillgången kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.

Övriga immateriella anläggningstillgångar

Övriga immateriella tillgångar som förvärvats av företaget är redovisade till anskaffningsvärde minus ackumulerade avskrivningar och nedskrivningar. Utgifter för internt genererad goodwill och varumärken redovisas i resultaträkningen som kostnad då de uppkommer.

Avskrivningar

Avskrivning sker linjärt över tillgångens beräknade nyttjandeperiod. Avskrivningen redovisas som kostnad i resultaträkningen.

| | |
|---|----|
| <i>Immateriella anläggningstillgångar</i> | År |
| <i>Internt utarbetade immateriella tillgångar</i> | |
| Immateriella rättigheter | 10 |
| Förvärvade immateriella tillgångar | |
| Licenser | 10 |

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar och nedskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår förutom inköpspriset även utgifter som är direkt hänförliga till förvärvet.

Tillkommande utgifter

Tillkommande utgifter som uppfyller tillgångskriteriet räknas in i tillgångens redovisade värde. Utgifter för löpande underhåll och reparationer redovisas som kostnader när de uppkommer.

Avskrivningar

Om tillämpligt.

Avskrivning sker linjärt över tillgångens beräknade nyttjandeperiod eftersom det återspeglar den förväntade förbrukningen av tillgångens framtida ekonomiska fördelar. Avskrivningen redovisas som kostnad i resultaträkningen.

Hänsyn har tagits till beräknat restvärde, fastställt vid anskaffningstillfället i då rådande prisnivå.

| <i>Materiella anläggningstillgångar</i> | <i>År</i> |
|--|-----------|
| Maskiner och andra tekniska anläggningar | 3-10 |
| Inventarier, verktyg och installationer | 3-10. |

Varulager

Varulagret är upptaget till det lägsta av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet. Därvid har inkuransrisk beaktats. Anskaffningsvärdet beräknas enligt först in- först ut- principen.

Not 2 Uppgifter om moderbolaget

Västerås Stadshus AB 556489-6552 med säte i Västerås, äger 100% av aktierna.

Not 3 Övriga rörelseintäkter

| | <i>2016-02-23- 2016-12-31</i> |
|-------------------------------|-----------------------------------|
| Statligt infrastrukturbidrag | -1 034 576 |
| Erhållna bidrag för anställda | -50 070 |
| Summa | -1 084 646 |

Not 4 Anställda och personalkostnader

Medelantalet anställda

| | <i>2016-02-23- 2016-12-31</i> | <i>Varav män</i> |
|---------------|-----------------------------------|------------------|
| Sverige | 35 | 17 |
| Totalt | 35 | 17 |

Not 5 Ränteintäkter och liknande resultatposter

| | 2016-02-23- 2016-12-31 |
|-----------------------|---------------------------|
| Ränteintäkter, övriga | 1 868 |
| Summa | 1 868 |

Not 6 Räntekostnader och liknande resultatposter

| | 2016-02-23- 2016-12-31 |
|--------------------------------|---------------------------|
| Räntekostnader, koncernföretag | 593 211 |
| Räntekostnader, övriga | 18 875 |
| Summa | 612 086 |

Not 7 Exceptionella poster

| | 2016-02-23- 2016-12-31 |
|---|---------------------------|
| Biljettförsäljning Helsingforsflyg september-oktober 2016 | 2 076 181 |
| | 2 076 181 |
| Produktionskostnad Helsingforsflyg september-oktober 2016 | -9 338 882 |
| Avvecklingskostnad produktionsavtal med operatör | -18 290 572 |
| | -27 629 454 |
| Summa | -25 553 273 |

Resultat av upphandlad trafik mellan Västerås och Helsingfors.

Not 8 Licenser

| | 2016-12-31 |
|--|----------------|
| <i>Akkumulerade anskaffningsvärden</i> | |
| Nyanskaffningar | 212 410 |
| Vid årets slut | 212 410 |
| <i>Akkumulerade avskrivningar</i> | |
| -Årets avskrivning | -31 861 |
| Vid årets slut | -31 861 |
| Redovisat värde vid årets slut | 180 549 |

Not 9 Immateriella rättigheter

| | 2016-12-31 |
|--|------------------|
| <i>Akkumulerade anskaffningsvärden</i> | |
| -Nyanskaffningar | 2 291 630 |
| Vid årets slut | 2 291 630 |
| <i>Akkumulerade avskrivningar</i> | |
| -Årets avskrivning | -114 582 |
| Vid årets slut | -114 582 |
| Redovisat värde vid årets slut | 2 177 048 |

M

Not 10 Maskiner och andra tekniska anläggningar

| | 2016-12-31 |
|--|-------------------|
| <i>Ackumulerade anskaffningsvärden</i> | |
| -Nyanskaffningar | 13 070 006 |
| Vid årets slut | 13 070 006 |
| <i>Ackumulerade avskrivningar</i> | |
| -Årets avskrivning | -1 408 429 |
| Vid årets slut | -1 408 429 |
| Redovisat värde vid årets slut | 11 661 577 |

Not 11 Inventarier, verktyg och installationer

| | 2016-12-31 |
|--|------------------|
| <i>Ackumulerade anskaffningsvärden</i> | |
| -Nyanskaffningar | 10 458 830 |
| | 10 458 830 |
| <i>Ackumulerade avskrivningar</i> | |
| -Årets avskrivning | -1 007 390 |
| | -1 007 390 |
| Redovisat värde vid årets slut | 9 451 440 |

Not 12 Checkräkningskredit

| | 2016-12-31 |
|-------------------------------|--------------------|
| Beviljad kreditlimit | -88 000 000 |
| Outnyttjad del | 9 497 856 |
| Utnyttjat kreditbelopp | -78 502 144 |

Not 13 Långfristiga skulder

| | 2016-12-31 |
|---|------------|
| Skulder som förfaller senare än ett år från balansdagen | |
| Övriga skulder | 2 000 |
| Skulder som förfaller senare än fem år från balansdagen | |
| Skulder till moderföretag | 78 502 144 |
| <i>Varav checkräkningskredit till Västerås Stadshus AB 78 502 144</i> | |

Ställda säkerheter för övriga skulder

2016-12-31
Inga

Not 14 Ställda säkerheter och eventalförpliktelser

✓



Ställda säkerheter

2016-12-31

För egna skulder och avsättningar

Inga

För koncernföretag, intresseföretag och gemensamt styrda företag

Inga

Eventualförpliktelser

Inga

Not 15 Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut

Som ett led i den fortsatta utvecklingen av regelbunden flygtrafik till / från Nya Västerås Flygplats AB har operatören NextJet valt att utöka sin trafik med ytterligare en linje på egen kommersiell risk och räkning.

Den 27 mars 2017 startar trafik på sträckan på Västerås-Köpenhamn med två dagliga avgångar per dag måndag-fredag, och detta i samarbete med SAS.

Efter förra årets succé med flygtrafik till/från Visby kommer det även i år att erbjudas direkttrafik till Visby under Almedalsveckan. Tidtabellerna är anpassade för utresa i början av veckan och för hemresor i slutet av veckan, allt för att möjliggöra snabba och effektiva transporter.

✓



Underskrifter

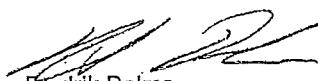
VÄSTERÅS 2017-02-21



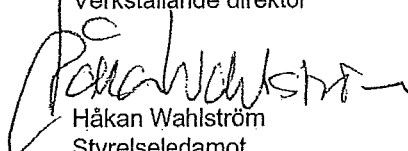
Ulla Persson
Styrelseordförande



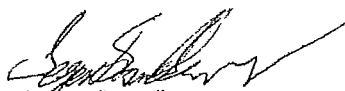
Tezz Tordsdotter Åkerman
Verkställande direktör



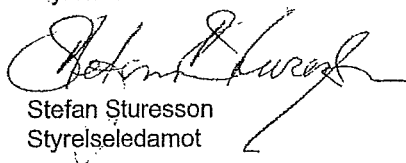
Fredrik Dalmo
Vice Styrelseordförande



Håkan Wahlström
Styrelseledamot



Jesper Brandberg
Styrelseledamot



Stefan Sturesson
Styrelseledamot

Vår revisionsberättelse har avlämnats den ~~24~~ 23-2017
Ernst & Young AB



Per Modin
Auktoriserad revisor



Building a better
working world

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Nya Västerås Flygplats AB, org.nr 559052-3527

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Nya Västerås Flygplats AB för räkenskapsåret 2016-02-23 - 2016-12-31.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Nya Västerås Flygplats ABs finansiella ställning per den 31 december 2016 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Nya Västerås Flygplats AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om att årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller fel och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på fel, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.



Building a better
working world

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden respektive uttalande med avvikande mening

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Nya Västerås Flygplats AB för räkenskapsåret 2016-02-23 - 2016-12-31 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman behandlar förlusten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen.

Som en följd av de förhållanden som beskrivs i stycket "Grund för uttalanden" avstyrker vi att bolagsstämman beviljar tidigare verkställande direktör Anders Gärdström och styrelseledamöterna Lena Söderberg, James Harrison, Kristina Grönvall-Bengtsson, Håkan Wahlström samt styrelsesuppleant Håkan Wretljug ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Vi tillstyrker att bolagsstämman beviljar styrelseledamöterna Stefan Sturesson och Ulla Persson samt verkställande direktören Tezz Tordsdotter Åkerman ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Som framgår av förvaltningsberättelsen har bolaget ingått ett avtal om flygtrafik under räkenskapsåret 2016 vilket sades upp senare under 2016. Det framgår även av förvaltningsberättelsen att avtalet har inneburit kostnader i form av uppsägningskostnader och driftsunderskott uppgående till 25,6 mkr.

Vid avtalets ingående har det, enligt vår bedömning, funnits brister i beslutsunderlaget och styrelsen har underlåtit att tillse att den haft ett tillfredsställande underlag för att kunna fatta beslut. Enligt styrelsens arbetsordning skall styrelsen få nödvändiga beslutsunderlag senast 5 dagar före styrelsemöte i syfte att kunna sätta sig in i beslutsärenden och att beslut inte får fattas om tillfredsställande underlag inte lagts fram. Vi kan konstatera att denna rutin brutit och vi kan även konstatera att styrelsen inte har fullgjort sin skyldighet att tillse att den haft ett tillfredsställande underlag för att kunna fatta beslut i fråga om ingående av avtalet. Vi kan vidare konstatera att den tidigare verkställande direktören Anders Gärdström brutit i sin skyldighet att bereda beslutsunderlag i ärendet.

Därmed anser vi att nedan angivna styrelseledamöter och den tidigare verkställande direktören handlat oaktsamt mot bolaget.

Med beaktande av vad som framkommit vid vår granskning avseende tidigare verkställande direktör Anders Gärdström och styrelseledamöterna Lena Söderberg, James Harrison, Kristina Grönvall-Bengtsson, Håkan Wahlström samt styrelsesuppleant Håkan Wretljug, som trätt in i Stefan Sturessons ställe vid beslutet, anser vi att det finns risk att dessa genom sitt agerande kan ha orsakat skada för bolaget.

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Nya Västerås Flygplats AB enligt god revisionssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi här inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets

verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Den verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaper. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Anmärkning

Styrelsen har brutit i sin skyldighet enligt 8 kap 21 § 2 st ABL att inhämta tillfredsställande underlag när avgörande beslut fattades.

Västerås den 2/3 2017

Ernst & Young AB

Per Modin
Auktoriserad revisor

Lekmannarevisionen i
Nya Västerås Flygplats AB

Till årsstämman i Nya Västerås Flygplats AB
Org.nr 559052-3527

Till fullmäktige i Västerås stad

Granskningsrapport för år 2016

Styrelse och VD ansvarar för att verksamheten bedrivs enligt gällande bolagsordning, ägardirektiv och beslut samt de föreskrifter som gäller för verksamheten.

Lekmannarevisorernas ansvar är att granska verksamhet och intern kontroll samt pröva om verksamheten bedrivits enligt fullmäktiges uppdrag och mål samt de föreskrifter som gäller för verksamheten.

Granskningen har utförts enligt aktiebolagslagen och kommunallagen, god revisions sed i kommunal verksamhet och kommunens revisionsreglemente samt utifrån bolagsordning och av års/bolagsstämman fastställda ägardirektiv.

Granskningen har genomförts med den inriktning och omfattning som behövs för att ge rimlig grund för bedömning och prövning.

Under året har lekmannarevisorerna granskat bolagets former och instrument för styrning, uppföljning och intern kontroll.

I samband med vår grundläggande granskning av bolagets verksamhet har vi noterat att styrelsen, vid sitt möte den 13 juli 2016, beslutat ingå avtal med extern leverantör, NextJet AB, för uppstart av flyglinje mellan Västerås och Helsingfors. Den 26 juli undertecknades avtalet. Vid ordinarie styrelsemöte den 24 augusti samt vid ett extra styrelsemöte per capsulam den 13 september informerar bolagets tillförordnade verkställande direktör samt ekonomichef om prognostiserade underskott, hänförliga till avtalet, vilka uppgår till väsentliga belopp. Vid ett extra styrelsemöte den 13 oktober beslutar styrelsen att ge den då nytillträdde verkställande direktören uppdraget att förhandla en omedelbar avveckling av avtalet.

Med anledning av ovanstående information har vi, tillsammans med vårt sakkunniga biträde, genomfört en utökad granskning av formerna för styrelsens beslut att ingå avtal om flygtrafik med NextJet AB. Vid granskningen har vi genomfört informationsmöten med bolagets verkställande ledning, genomfört intervjuer med styrelseledamöter samt efterfrågat och inhämtat styrelsedokumentation av relevans. Vi har även, i enlighet med god revisions sed i kommuner samt aktiebolagslagens kap 9, 46 §, stämt av vår granskning med den auktoriserade revisorn, som genomfört en utökad förvaltningsgranskning med anledning av styrelsens agerade i samband med avtalet med NextJet AB.

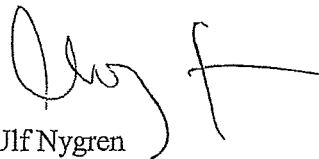
Efter genomförd granskning är det vår bedömning att styrelsen inte har kvalitetssäkrat underlag och förutsättningar som har legat till grund för beslutet att ingå avtalet med NextJet AB på ett ändamålsenligt sätt.

Granskningen har därmed visat att det under år 2016 förelegat brister i bolagets interna kontroll, hänförlig till otillräcklig beredning av detta styrelsebeslut. Vår bedömning är att detta har inneburit att bolaget lidit ekonomisk skada samt förtroendeskada.

Med anledning av detta riktar vi en anmärkning mot de styrelseledamöter samt den då tillförordnade verkställande direktören som deltog vid beslutet att ingå avtal med NextJet AB.

Vi bedömer sammantaget att styrelsens arbete under 2016 inte varit ändamålsenligt samt att den interna kontrollen därmed varit bristfällig med avseende på ovan nämnda avtal.

Västerås den 2 mars 2017


Ulf Nygren


Börje Hultin

