



VÄSTERÅS STAD
Tekniska kontoret

Protokoll: Västerås stads Cykelråd

Datum: 2016-11-09 kl. 18.00–20.00

Lokal: Stadshuset rum A 491

Närvarande:

Andreas Ingemarsson

Anna-Karin Bäckström

Sjoerd Bosga

Rolf Söderman

Sara Velin

Elisabeth Westman, NTF Västmanland

Malin Pettersson, Naturskyddsföreningen

Lasse Johansson, Sahlbergs cykel

Erik Wiklander, STF Västerås

Thomas Birath, Västerås Cykelklubb

Peppe Bergqvist, Cykelfrämjandet Västerås

Ann-Christine Alkazhami (S)

Anna Östholm (L)

Mikael Vilbaste (MP)

Jenny Bergström, Tekniska kontoret

Ej närvarande: Lena Pettersson, Ulf Jansson (C) och Solveig Nygren (M)

Inbjudna föreläsare: Jessica Cedergren Länsstyrelsen, Monica Westlund Tekniska kontoret, Charlotte Edberg Tekniska kontoret och Helena Kihlén Tekniska kontoret.

§ 1 Mötets öppnande

Mikael förklarade mötet öppnat och presenterade att Jenny Bergström ersätter Isa Brisby som sekreterare för mötet.

§ 2 Godkännande av dagordning

Mötets dagordning godkändes med ett tillägg av punkterna 9.5 om sopsaltning och 9.6 om Tyck om din innerstad samt en omkastning av ordningen av punkterna.

§ 3 Regional cykelstrategi, nulägesinfo

Jessica Cedergren från Länsstyrelsen berättade om det fortsatta arbetet med en regional cykelstrategi. Dokumentet är nu nedkortat och cykelrådets synpunkter från föregående möte har tagits i beaktning, särskilt de som rörde tillgänglighet för alla typer av fordon. Strategin har även utökats till att även inkludera gång. När delar av Länsstyrelsen vid årsskiftet går in i den nybildade Region Västmanland kommer även detta arbete att hamna där. Strategin ska sedan under våren 2017 följas upp med en handlingsplan.

Jessica delade vid mötet ut ett utkast i pappersformat som alla fick med sig för att komma med synpunkter om. Synpunkterna lämnas direkt till Jessica, hennes kontaktuppgifter finns i dokumentet.

§ 4 Projektet Hälsotramparna

Jenny Bergström från tekniska kontoret berättade om några olika projekt.

Hälsotramparna är ett projekt där 30 av stadens anställda under 6 månader har börjat cykla till och från jobbet istället för att köra bil. Resultaten har visat goda förbättringar i både uppmätt och upplevd hälsa.

Knuffa resan rätt är ett EU-projekt där Västerås stad tillsammans med Uppsala, Örebro, Eskilstuna och Nyköping kommer att lära oss mer om metoden Nudging och hur den kan användas inom området hållbara resor och transporter. I Västerås kommer det synas aktiviteter vid cykelställ under 2017.

Gemensam cykelkampanj inom nätverket Svenska Cykelstäder. Från Västerås sida har vi lämnat önskemål om att kampanjen ska rikta sig till barn och unga. Peppe tipsade om att Cykelfrämjandet i Malmö har jobbat mycket med den frågan.

§ 5 Så jobbar vi med säkra passager

Helena Kihlén från tekniska kontoret presenterade stadens arbete med att trafiksäkra passager för oskyddade trafikanter. En ny handlingsplan för trafiksäkra passager har tagits fram med prioriteringar och en urvalslista. Sedan gör tekniska kontoret varje år ett val av passager från listan som åtgärdas, oftast med farthinder och avsmalningar. SKL har startat en utredning om hur den nya lagen om cykelöverfarter ska tolkas.

Handlingsplanen finns att läsa här

<http://www.vasteras.se/download/18.5a758d9d156b665fd831325/1472816808156/Handlingsplan+f%C3%B6r+trafiks%C3%A4kra+passager+2016-2019+inkl+kartor.pdf>

§ 6 Riktlinjer Uteserveringar i City

Monica Westlund och Charlotte Edberg från tekniska kontoret berättade om de reviderade riktlinjerna för uteserveringar i City och hur arbetet sker med att bevilja tillstånd för uteserveringar. Flera i cykelrådet hade synpunkter på att gångare på vissa ställen tvingas att gå på cykelbanan eftersom uteserveringen tar upp all gångyta. Det framfördes även synpunkter om cykelbanornas synlighet och markering i City samt att cyklisternas framkomlighet på de stora pendlingsstråken borde prioriteras på samma sätt som bilisterna prioriteras på stora trafikleder. Kanske kan hastigheter för cyklisterna skyltas så alla vet vad som gäller.

Jenny delade ut synpunktsvykort där alla som vill kan skicka in synpunkter inför projektet att bygga om Stora torget. Korten läggs på närmaste brevlåda senast 30/11, det finns även ett formulär för synpunkter på stadens hemsida. <http://www.vasteras.se/kommun-och-politik/vasteras-utvecklas/nya-torgen.html>

§ 7 Pecha Kucha

Peppe presenterade Pecha Kucha, ett format för presentationer som alltid innehåller 20 st bilder som visas i 20 sekunder. Därefter höll Peppe en 6 min och 40 sekunder lång föredragning på temat cykel för cykelrådet. Vill man veta mer om Pecha Kucha-sammankomster i Västerås kan man söka på "Gathering Västerås" på Facebook.

§ 8 Mötesdatum 2017

Cykelrådet beslutade att fastställa datum för möten 2017 till de i dagordningen föreslagna: 15/2, 19/4, 23/8 och 15/11.

§ 9 Utvärdering av cykelrådet halvtid

Ett formulär för utvärdering skickades ut tillsammans med kallelsen och delades även ut vid mötet. Maila, lämna in eller skicka in utvärderingen till Isa under november månad.

§ 9.5 Sopsaltning

Mikael redogjorde för ärendegången runt beslut om ett försök med sopsaltning. Eftersom kostnaden blev större än det först var uppskattat blev beslutet uppskjutet. Ärendet tas upp igen i tekniska nämnden 15/11. Förslaget som går upp för beslut är att en entreprenör ska få köra alla tre slingorna.

Isa informerar cykelrådet efter beslut är fattat i tekniska nämnden 15/11. Vilket beslut det blev och mer info om sopsaltningsprojektet.

§ 9.6 Uppföljning Tyck om din innerstad

Anteckningar från det urbana samtalet om cykel under Tyck om din innerstad och mer information om projektet finns att läsa här på projektets sida på stadens hemsida

<http://www.vasteras.se/kommun-och-politik/vasteras-utvecklas/innerstad.html>

§ 10 Övriga frågor

Inga övriga frågor.

§ 11 Mötets avslutande

Mikael tackade för mötet och avslutade detta kl 20.15.

Mikael Vilbaste

Ordförande

Jenny Bergström

Tekniska kontoret