

§ 155

Dnr KS 2021/01129-3.3.6

Beslut - Svar på motion från (KD) om utveckling av Västerås skärgård

Beslut

Förslag till kommunfullmäktige:

1. Motionen bifalls.
2. Nämnden för idrott, fritid och förebyggande får i uppdrag att tillsammans med tekniska nämnden och byggnadsnämnden ta fram ett utvecklingsprogram för Västerås skärgård.

Ärendebeskrivning

Amanda Grönlund (KD) och Emil Thessén (-) har inkommit med en motion om utveckling av Västerås skärgård. I motionen framgår att trots att Västerås är en målarstad har mycket fokus legat på torra land. Västerås tidigare styrdokument "Visionen för friluftsliv och turism i Västerås skärgård" är inaktuellt. Dokumentet antogs av fullmäktige 2008-05-26 och hade en genomförandetid på sex år.

Motionärerna föreslår:

- Att ett nytt program för utveckling av Västerås skärgård tas fram.

Kommunstyrelsen har remitterat motionen till nämnden för idrott, fritid och förebyggande, byggnadsnämnden och tekniska nämnden för yttrande senast den 31 oktober 2021.

Beslut i byggnadsnämnden togs 2021-10-20, i tekniska nämnden 2021-10-21 och i nämnden för idrott, fritid och förebyggande 2022-02-22 där de ställer sig bakom motionärernas förslag på att ett nytt program för utveckling av Västerås skärgård tas fram.

Stadsledningskontoret har till kommunstyrelsen lämnat följande förslag till beslut:

1. Motionen bifalls.
2. Nämnden för idrott, fritid och förebyggande får i uppdrag att tillsammans med tekniska nämnden och byggnadsnämnden ta fram ett utvecklingsprogram för Västerås skärgård.

Yrkanden

Amanda Grönlund (KD), Emil Thessén (-), Anna Thunell (MP) och Vicki Skure Eriksson (C) yrkar bifall till stadsledningskontorets förslag.



Kommunstyrelsen
Camilla Goliath
Epost: camilla.goliath@vasteras.se

Kopia till
Byggnadsnämnden
Tekniska nämnden
Nämnden för idrott, fritid och förebyggande

Kommunstyrelsen

Tjänsteutlåtande - Motion från (KD) om utveckling av Västerås skärgård

Förslag till beslut

Förslag till kommunfullmäktige:

1. Motionen bifalls.
2. Nämnden för idrott, fritid och förebyggande får i uppdrag att tillsammans med tekniska nämnden och byggnadsnämnden ta fram ett utvecklingsprogram för Västerås skärgård.

Ärendebeskrivning

Amanda Grönlund (KD) och Emil Thessén (-) har inkommit med en motion om utveckling av Västerås skärgård. I motionen framgår att trots att Västerås är en målarstad har mycket fokus legat på torra land. Västerås tidigare styrdokument "Visionen för friluftsliv och turism i Västerås skärgård" är inaktuellt. Dokumentet antogs av fullmäktige 2008-05-26 och hade en genomförandetid på sex år.

Motionärerna föreslår:

- Att ett nytt program för utveckling av Västerås skärgård tas fram.

Kommunstyrelsen har remitterat motionen till nämnden för idrott, fritid och förebyggande, byggnadsnämnden och tekniska nämnden för yttrande senast den 31 oktober 2021.

Beslut i byggnadsnämnden togs 2021-10-20, i tekniska nämnden 2021-10-21 och i nämnden för idrott, fritid och förebyggande 2022-02-22 där de ställer sig bakom motionärernas förslag på att ett nytt program för utveckling av Västerås skärgård tas fram.

Stadsledningskontoret har till kommunstyrelsen lämnat följande förslag till beslut:

Förslag till kommunfullmäktige:

1. Motionen bifalls.
2. Nämnden för idrott, fritid och förebyggande får i uppdrag att tillsammans med tekniska nämnden och byggnadsnämnden ta fram ett utvecklingsprogram för Västerås skärgård.

Beslutsmotivering

Samtliga nämnder som fått motionen på remiss ställer sig bakom förslaget att ett nytt program för utveckling av Västerås skärgård tas fram. Stadsledningskontoret föreslår att motionen bifalls och att nämnden för idrott, fritid och förebyggande får i uppdrag att tillsammans med tekniska nämnden och byggnadsnämnden ta fram ett utvecklingsprogram för Västerås skärgård.

Västerås stads tidigare styrdokument "*Visionen för friluftsliv och turism i Västerås skärgård*" omfattade Västerås skärgård, öar och vatten samt fastlandsstranden inom Västerås kommun är inaktuellt. Dokumentet antogs av fullmäktige 2008-05-26 och hade en genomförandetid på sex år. Många av de idéer som lyftes fram i programmet 2008 har inte förverkligats. Bristande rådighet över markanvändning och budgetprioriteringar är sannolikt huvudorsaker för detta.

Syftet var att utifrån stadens visioner om "Västerås Mälarestaden" ta fram en långsiktig plan för hur fritidsansvändningen av Mälaren och Mälarenöarna skall utvecklas och öka. Dokumentet lyfte idéer kring hur flera västeråsare och turister kan få möjligheten att uppleva vår fina skärgård samt ange ansvariga för själva genomförandet. Det övergripande målet var att år 2012 skulle hälften av västeråsarna ha besökt skärgården någon gång under året. Visionen fokuserade främst på fem geografiska huvudområden. Dessa var området nära Västerås (Hästhalmarna och Björnön), Ridöarkipelagen, Tidöområdet, Engsöområdet och stränderna nära fastlandet. Visionen inkluderade även en attitydundersökning bland stadens invånare, där framkom det att västeråsarna då ansåg att närheten och utvecklingen av Mälaren var mycket viktig. Med det menas allt ifrån vattenkvalité, möjligheter till rekreation och vattensport, fiske och höjda levnadsstandarder med mera.

Mälarfjärdarna med dess öar och stränder har stor potential att erbjuda värdefull rekreation för västeråsare och besökare utifrån. Båtliv, fiske, bad och aktiviteter på isarna är uppskattat av många. Det gemensamma utvecklingsprogrammet för Fyra Mälarstäder (Enköping, Eskilstuna, Strängnäs och Västerås) anger som ett mål "Att skapa ett sammanhang där Fyra Mälarstäder tillsammans utgör en mälarnära destination med stark attraktionskraft." Bedömningen är att en utvecklad besöksnäring, (vid sidan av rekreation) kopplad till mälarfjärdarna kan bidra till en starkt attraktivitet för de fyra städerna. Det är angeläget att strändernas och öarnas höga naturvärden beaktas på ett seriöst sätt i ett eventuellt nytt program, vid eventuella förslag om anläggande av bryggor, stigar och annat. Vissa områden är nu så kallade Natura 2000-områden på grund av de höga naturvärdena. För dessa finns bevarandeplaner och samråd med länsstyrelsen krävs vid utvecklingsåtgärder här.

Tekniska nämnden innehar ett huvudansvar för att säkerställa naturens fauna och flora på de kommunala öarna. För friluftslivet på öarna ansvarar nämnden för idrott, fritid och förebyggande. I skärgården finns också kommunalt ansvar för vissa bryggor, tömning av papperskorgar och dylikt.

Det pågår ett internt arbete mellan stadens olika förvaltningar, främst kultur- idrotts- och fritidsförvaltningen och teknik- och fastighetsförvaltningen, för att identifiera befintliga områden och anläggningar där gränserna är oklara. Syftet är att förtydliga skötselområdet och ansvaret samt lösa oklarheter för de kommunala anläggningarna där det ibland kan råda viss oklarhet i förvaltarens ansvar. Detta arbete bör fortsätta och slutföras.

I friluftsområden har nämnden för idrott, fritid och förebyggande hand om anläggningar för bredd och motionsidrott för vistelse och aktiviteter utomhus samt kommunala friluftsbad. Nämnden för idrott, fritid och förebyggande har idag inte några delar i Västerås skärgård förutom de kommunala friluftsbaden på Östra holmen och Björnö samt motionsspåren på Björnö. Övriga delar har tekniska nämnden och fastighetsnämnden hand om. De har även hand om naturområden och vandringsleder i Västerås.

Juridisk bedömning

Kommunstyrelsen är behörig att fatta beslutet i enlighet med kommunstyrelsens reglemente och kommunallagen.

Ekonomisk bedömning

Efter ett antaget utvecklingsprogram kommer det att behövas löpande ekonomiska medel för att önskad utveckling ska kunna genomföras. Årliga kostnader för ett genomförande kan bedömas efter att utvecklingsprogrammet är framtaget.

Projektet bör bevaka möjlighet till forskning, innovation och medfinansiering via externa medel.

Hållbar utveckling

Ett nytt utvecklingsprogram bidrar till att fler får möjlighet att komma ut på Mälaren och dess öar, vilket bedöms leda till ökad social hållbarhet och ökad attraktionskraft för Västerås kommun. Den ekologiska hållbarheten bedöms öka när vi säkerställer Mälarens vattenkvalitet och naturens fauna och flora på de kommunala öarna. Ekonomisk hållbarhet är tudelad då det behövs både mer ekonomiska medel för att kunna genomföra ett kommande utvecklingsprogram samtidigt som Västerås attraktivitet höjs när Mälaren och dess öar blir mer tillgängliga, vilket bedöms öka den ekonomiska hållbarheten.

Helene Öhrling

Stadsdirektör

Christin Tjärnheden

Direktör strategisk
sambandsutveckling

§ 275

Dnr BN 2021/00708-1.7.1

Remiss - Motion från (KD) om utveckling av Västerås skärgård

Beslut

Stadsbyggnadsförvaltningens yttrande godkänns som nämndens eget och överlämnas till kommunstyrelsen.

Ärendebeskrivning

Kommunstyrelsen har med begäran om yttrande senast 2021-10-31 remitterat en motion från Amanda Grönlund (KD) och Emil Thessén (-)

Motionen föreslår för kommunfullmäktige att ett nytt program för utveckling av Västerås skärgård ska tas fram.

Stadsbyggnadsförvaltningen har till byggnadsnämnden lämnat följande förslag till beslut:

Stadsbyggnadsförvaltningens yttrande godkänns som nämndens eget och överlämnas till kommunstyrelsen.

Yrkanden

Ordföranden yrkar bifall till stadsbyggnadsförvaltningens förslag till beslut.

Kopia till

Kommunstyrelsen



Stadsbyggnadsförvaltningen
Tomas Persson
Epost: tomas.persson@vasteras.se

Kommunstyrelsen

Yttrande Remiss - Motion från (KD) om utveckling av Västerås skärgård

Kommunstyrelsen har med begäran om yttrande senast 2021-10-31 remitterat en motion från Amanda Grönlund (KD) och Emil Thessén (-) Motionen föreslår för kommunfullmäktige att ett nytt program för utveckling av Västerås skärgård ska tas fram.

Stadsbyggnadsförvaltningens yttrande

Ett nytt program kan bidra med uppdaterad information om området och ge underlag för att diskutera lämpliga utvecklingsområden. Förvaltningen noterar att många av de idéer som lyftes fram i programmet 2008 inte har förverkligats. Bristande rådighet över markanvändning och budgetprioriteringar är sannolikt huvudorsaker för detta.

Förvaltningen bedömer dock att mälarfjärdarna med dess öar och stränder har stor potential att, erbjuda värdefull rekreation för västeråsare och besökare utifrån. Båtliv, fiske, bad och aktiviteter på isarna är uppskattat av många.

Det gemensamma utvecklingsprogrammet för Fyra Mälarstäder (Enköping, Eskilstuna, Strängnäs och Västerås) anger som ett mål ”Att skapa ett sammanhang där Fyra Mälarstäder tillsammans utgör en mälar nära destination med stark attraktionskraft.” Vi bedömer att en utvecklad besöksnäring, (vid sidan av rekreation) kopplad till mälarfjärdarna kan bidra till en starkt attraktivitet för de fyra städerna.

Det är angeläget att strändernas och öarnas höga naturvärden beaktas på ett seriöst sätt i ett eventuellt nytt program, vid eventuella förslag om anläggande av bryggor, stigar och annat. Vissa områden är nu så kallade Natura 2000-områden på grund av de höga naturvärdena. För dessa finns bevarandeplaner och samråd med länsstyrelsen krävs vid utvecklingsåtgärder här.

§ 34

Dnr NIF 2021/00257-1.7.1

Beslut - Motion från (KD) om utveckling av Västerås skärgård

Beslut

Nämnden antar yttrandet daterat 2022-02-02 som sitt eget och överlämnar det till Kommunstyrelsen.

Ärendebeskrivning

Inkommen motion från Kristdemokraterna om utveckling av Västerås skärgård

Motionen skriver följande:

Västerås är en Mälarestad. Genomgående i utvecklingen av vår stad har fokus legat på torra land. Västerås stads tidigare styrdokument "Visionen för friluftsliv och turism i Västerås skärgård" omfattade Västerås skärgård, öar och vatten samt fastlandsstranden inom Västerås kommun är inaktuellt. Dokumentet antogs av fullmäktige 2008-05-26 och hade en genomförandetid på sex år.

Syftet var att utifrån stadens visioner om "Västerås Mälarestaden" ta fram en långsiktig plan för hur fritidsanvändningen av Mälaren och Mälarenöarna skall utvecklas och öka. Dokumentet lyfte idéer kring hur flera Västeråsare och turister kan få möjligheten att uppleva vår fina skärgård samt ange ansvariga för själva genomförandet. Det övergripande målet var att år 2012 skulle hälften av västeråsarna ha besökt skärgården någon gång under året. Visionen fokuserade främst på fem geografiska huvudområden. Dessa var området nära Västerås (Hästhalmarna och Björnön), Ridöarkipelagen, Tidöområdet, Engsöområdet och stränderna nära fastlandet. Visionen inkluderade även en attitydundersökning bland stadens invånare, där framkom det att västeråsarna då ansåg att närheten och utvecklingen av Mälaren var mycket viktig. Med det menas allt ifrån vattenkvalité, möjligheter till rekreation och vattensport, fiske och höjda levnadsstandarder med mera.

Det finns 3200 båtplatser för fritidsbåtar som Västerås administrerar. Det är många Västeråsare som vill vara ute på Mälaren och uppleva Västerås skärgård. Utöver det finns kommersiell båttrafik ut till några öar.

Vi anser att det är hög tid att återigen blicka ut från stadskärnan och omfatta vår fantastiska skärgårdsmiljö. Med dagens kunskap och utveckling kan nya perspektiv, idéer och mål arbetas in i den långsiktiga utvecklingen av Västerås Mälarestad.

Med bakgrund av ovanstående föreslår vi kommunfullmäktige

Att ett nytt program för utveckling av Västerås skärgård tas fram.

Yrkanden

Vicki Skure Eriksson (C), Anny Bustos Teljebäck (S) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Proposition

Ordföranden finner att det finns ett förslag till beslut och att nämnden beslutar enligt detta.

Kopia till

Kommunstyrelsen



Kultur-, idrott- och fritidsförvaltningen
Karin Spets
Epost: karin.spets@vasteras.se

Kommunstyrelsen

Yttrande Motion från (KD) om utveckling av Västerås skärgård

Motionen handlar om utveckling av Västerås skärgård. Förvaltningen har inget att erinra på motionen.

I friluftsområden har Kultur-, idrott- och fritidsförvaltningen hand om anläggningar för bredd och motionsidrott för vistelse och aktiviteter utomhus samt kommunala friluftsbad.

Kultur-, idrott- och fritidsförvaltningen har idag inte några delar i Västerås skärgård förutom de kommunala friluftsbaden på Östra holmen och Björnö samt motionsspåren på Björnö. Övriga delar har Teknik och fastighetsförvaltningen hand om. De har även hand om naturområden och vandringsleder i Västerås.



Kultur-, idrott- och fritidsförvaltningen
Karin Spets
Epost: karin.spets@vasteras.se

Kopia till
Kommunstyrelsen

Nämnden för idrott, fritid och förebyggande

Tjänsteutlåtande - Motion från (KD) om utveckling av Västerås skärgård

Förslag till beslut

Nämnden antar yttrandet daterat 2022-02-02 som sitt eget och överlämnar det till Kommunstyrelsen.

Ärendebeskrivning

Inkommen motion från Kristdemokraterna om utveckling av Västerås skärgård

Motionen skriver följande:

Västerås är en Mälarstad. Genomgående i utvecklingen av vår stad har fokus legat på torra land. Västerås stads tidigare styrdokument "Visionen för friluftsliv och turism i Västerås skärgård" omfattade Västerås skärgård, öar och vatten samt fastlandsstranden inom Västerås kommun är inaktuellt. Dokumentet antogs av fullmäktige 2008-05-26 och hade en genomförandetid på sex år.

Syftet var att utifrån stadens visioner om "Västerås Mälarstaden" ta fram en långsiktig plan för hur fritidsanvändningen av Mälaren och Mälaröarna skall utvecklas och öka. Dokumentet lyfte idéer kring hur flera Västeråsare och turister kan få möjligheten att uppleva vår fina skärgård samt ange ansvariga för själva genomförandet. Det övergripande målet var att år 2012 skulle hälften av västeråsarna ha besökt skärgården någon gång under året. Visionen fokuserade främst på fem geografiska huvudområden. Dessa var området nära Västerås (Hästhalmarna och Björnön), Ridöarkipelagen, Tidöområdet, Engsöområdet och stränderna nära fastlandet. Visionen inkluderade även en attitydundersökning bland stadens invånare, där framkom det att västeråsarna då ansåg att närheten och utvecklingen av Mälaren var mycket viktig. Med det menas allt ifrån vattenkvalité, möjligheter till rekreation och vattensport, fiske och höjda levnadsstandarder med mera.

Det finns 3200 båtplatser för fritidsbåtar som Västerås administrerar. Det är många Västeråsare som vill vara ute på Mälaren och uppleva Västerås skärgård. Utöver det finns kommersiell båttrafik ut till några öar.

Vi anser att det är hög tid att återigen blicka ut från stadskärnan och omfamna vår fantastiska skärgårdsmiljö. Med dagens kunskap och utveckling kan nya perspektiv, idéer och mål arbetas in i den långsiktiga utvecklingen av Västerås Mälarstad.

Med bakgrund av ovanstående föreslår vi kommunfullmäktige

Att ett nytt program för utveckling av Västerås skärgård tas fram.

Beslutsmotivering

§ 204

Dnr TN 2021/00425-1.7.1

Beslut - Yttrande över motion från (KD) om utveckling av Västerås skärgård

Beslut

1. Yttrandet godkänns och överlämnas till kommunstyrelsen.

Särskilt yttrande

Samuel Stengård (KD) lämnar särskilt yttrande enligt följande:

Vi från KD instämmer i det positiva remissyttrandet till motionen och ser med tillförsikt fram emot ett bra underlag som kan komma att ligga till grunden för att på ett än bättre sätt ta tillvara Västerås unika sjönära läge in i framtiden.

Ärendebeskrivning

Amanda Grönlund (KD) och Emil Thessén (-) har i en motion med rubriken Utveckling av Västerås skärgård föreslagit att kommunfullmäktige ska besluta:

* att ett nytt program för utveckling av Västerås skärgård tas fram.

Bakgrunden är att Västerås är en målarstad. Västerås stads tidigare styrdokument Visionen för friluftsliv och turism i Västerås skärgård är inaktuellt. Dokumentet antogs av fullmäktige 2008-05-26 och hade en genomförandetid på sex år. Syftet var att utifrån stadens visioner om "Västerås Mälarstaden" ta fram en långsiktig plan för hur fritidsansvändningen av Mälaren och mälaröarna skall utvecklas och öka. Visionen inkluderade även en attitydundersökning.

Med dagens kunskap och utveckling kan nya perspektiv, idéer och mål arbetas in i den långsiktiga utvecklingen av Västerås målarstad.

Motionen har den 23 juni 2021 inkommit till tekniska nämnden för beredning.

Teknik- och fastighetsförvaltningen har i tjänstutlåtande, daterat den 5 oktober 2021, lämnat förslag till beslut:

1. Yttrandet godkänns och överlämnas till kommunstyrelsen.

Yrkanden

Ordföranden yrkar bifall till teknik- och fastighetsförvaltningens förslag till beslut.

Kopia till

Kommunstyrelsen



Teknik- och fastighetsförvaltningen
Lars Wiberg
Epost: lars.david.wiberg@vasteras.se

Kopia till
Kommunstyrelsen

Tekniska nämnden

Tjänsteutlåtande – Yttrande över motion från (KD) om utveckling av Västerås skärgård

Förslag till beslut

1. Yttrandet godkänns och överlämnas till kommunstyrelsen.

Ärendebeskrivning

Amanda Grönlund (KD) och Emil Thessén (-) har i en motion med rubriken Utveckling av Västerås skärgård föreslagit att kommunfullmäktige ska besluta:

- att ett nytt program för utveckling av Västerås skärgård tas fram.

Bakgrunden är att Västerås är en målarstad. Västerås stads tidigare styrdokument Visionen för friluftsliv och turism i Västerås skärgård är inaktuellt. Dokumentet antogs av fullmäktige 2008-05-26 och hade en genomförandetid på sex år. Syftet var att utifrån stadens visioner om "Västerås Mälarstaden" ta fram en långsiktig plan för hur fritidsansvändningen av Mälaren och mälaröarna skall utvecklas och öka. Visionen inkluderade även en attitydundersökning.

Med dagens kunskap och utveckling kan nya perspektiv, idéer och mål arbetas in i den långsiktiga utvecklingen av Västerås mälarstad.

Motionen har den 23 juni 2021 inkommit till tekniska nämnden för beredning.

Yttrande

Teknik- och fastighetsförvaltningen vill med anledning av motionen framföra följande:

Stadens vision beskriver Mälaren som en viktig del av vår stads identitet. Skärgården och dess miljö ska vara inbjudande för västeråsare och hitresande besökare samt erbjuda upplevelser som är trygga och säkra.

Förvaltningen ser positivt på förslaget att ta fram ett nytt program eller annat styrdokument för utveckling av Västerås skärgården och deltar gärna i det tillsammans med andra kommunala aktörer.

Hos tekniska nämnden finns ett huvudansvar för att säkerställa naturens fauna och flora på de kommunala öarna. För friluftslivet på öarna ansvarar nämnden för idrott, fritid och förebyggande. I skärgården finns också kommunalt ansvar för vissa bryggor, tömning av papperskorgar och dylikt.

Det pågår idag ett internt arbete mellan stadens olika förvaltningar, främst kultur- idrotts- och fritidsförvaltningen och teknik- och fastighetsförvaltningen, för att identifiera befintliga områden och anläggningar där gränserna är oklara. Syftet är att förtydliga skötselområdet och ansvaret för de kommunala anläggningarna där det ibland kan råda viss oklarhet i förvaltarskapet. Dessa oklarheter skulle kunna lösas i ett sådant arbete.

Nedanstående förteckning visar var i skärgården angöringsbryggorna finns med kommunalt ägande.

Inre Ö-trafik

Dessa bryggor trafikeras i linjetrafik av rederi Mälarstaden med Elbafärjan genom hyresavtal med kommunen. Samtliga bryggor är kommunala.



Kommunala anläggningar

- 0 = Färjkajen
- 1 = Öster Mälarstrand
- 2 = Östra holmen
- 3 = Elba
- 4 = Johannisberg

Övriga bryggor är privata eller statliga anläggningar.

Sammanfattning

Förvaltningen ser positivt på förslaget att ta fram ett nytt program eller annat styrdokument för utveckling av Västerås skärgård och deltar gärna i det tillsammans med andra kommunala aktörer.

Förvaltningen föreslår också att fortsätta det interna arbete mellan stadens olika förvaltningar, främst kultur- idrotts- och fritidsförvaltningen och teknik- och fastighetsförvaltningen, för att identifiera befintliga områden och

anläggningar där gränserna är oklara. För att på så sätt förtydliga skötselområdet och ansvaret samt lösa oklarheter för de kommunala anläggningarna där det ibland kan råda viss oklarhet i förvalterskapet.

Hans Näslund
Direktör

Linnéa Viklund
Enhetschef

Motion till Västerås kommunfullmäktige om utveckling av Västerås skärgård.

Västerås är en Mälarstad. Genomgående i utvecklingen av vår stad har fokus legat på torra land. Västerås stads tidigare styrdokument "*Visionen för friluftsliv och turism i Västerås skärgård*" omfattade Västerås skärgård, öar och vatten samt fastlandsstranden inom Västerås kommun är inaktuellt. Dokumentet antogs av fullmäktige 2008-05-26 och hade en genomförandetid på sex år.

Syftet var att utifrån stadens visioner om "Västerås Mälarstaden" ta fram en långsiktig plan för hur fritidsansvändningen av Mälaren och Mälaröarna skall utvecklas och öka. Dokumentet lyfte idéer kring hur flera Västeråsare och turister kan få möjligheten att uppleva vår fina skärgård samt ange ansvariga för själva genomförandet. Det övergripande målet var att år 2012 skulle hälften av västeråsarna ha besökt skärgården någon gång under året. Visionen fokuserade främst på fem geografiska huvudområden. Dessa var området nära Västerås (Hästhalmarna och Björnön), Ridöarkipelagen, Tidöområdet, Engsöområdet och stränderna nära fastlandet. Visionen inkluderade även en attitydundersökning bland stadens invånare, där framkom det att västeråsarna då ansåg att närheten och utvecklingen av Mälaren var mycket viktig. Med det menas allt ifrån vattenkvalité, möjligheter till rekreation och vattensport, fiske och höjda levnadsstandarder med mera.

Det finns 3200 båtplatser för fritidsbåtar som Västerås administrerar. Det är många Västeråsare som vill vara ute på Mälaren och uppleva Västerås skärgård. Utöver det finns kommersiell båttrafik ut till några öar.

Vi anser att det är hög tid att återigen blicka ut från stadskärnan och omfamna vår fantastiska skärgårdsmiljö. Med dagens kunskap och utveckling kan nya perspektiv, idéer och mål arbetas in i den långsiktiga utvecklingen av Västerås Mälarstad.

Med bakgrund av ovanstående föreslår vi kommunfullmäktige

Att ett nytt program för utveckling av Västerås skärgård tas fram.

Amanda Grönlund (KD)

Emil Thessen (-)