

§ 175

Dnr KS 2021/00525-3.12.5

**Beslut - Motion från (-) om hantering av fordonsbränder och vattenflöden från stadens parkeringshus**

**Beslut**

1. Att-sats ett i motionen föranleder ingen ytterligare åtgärd.
2. Att-sats två i motionen bifalls.

**Ärendebeskrivning**

Emil Thessén (-) har i en motion framfört att Västerås stads uppförande av parkeringshus kombinerat med teknikutvecklingen innebär att nya risker och utmaningar har uppstått. Parkeringshusen runt om i staden innebär en koncentrerad mängd fordon på relativt liten yta. En följd av detta är att en analys av brandskydd, släckningsmöjligheter och hantering av restprodukter – exempelvis släckvatten – är högst aktuell. Parkeringshus är särskilt brandfarliga jämfört med många andra byggnader på grund av de fordon som finns där. Brandrisken och släckningsprocesser i parkeringshus, men även vattenflöden från stadens parkeringshus, anser motionären är ett område där kommunen bör säkerställa en god kunskapsnivå.

I motionen föreslås kommunfullmäktige besluta:

- Att Västerås stad säkerställer en god kunskapsnivå gällande eventuella risker med koncentrerad av moderna fordon i parkeringshus.
- Att Västerås stad säkerställer en miljövänlig hantering av vattenflöden från stadens parkeringshus.

Kommunstyrelsen har remitterat motionen till Räddningstjänsten Mälardalen, miljö- och konsumentnämnden, tekniska nämnden och Västerås Parkerings AB.

Remissinstanserna informerar om att staden har god kunskap om och följer de regler och krav som styr brandskydd via plan- och bygglagen, plan- och byggförordningen och Boverkets byggregler (BBR). Västerås stad har även som ambition att ha ett högre egendoms- och personskydd än de krav som gäller.

Remissinstanserna har kunskap om att stora mängder släckvatten är ett miljöproblem. De informerar om att frågan gällande hantering av släckvatten är en större fråga som inte bara berör parkeringshus utan även ytor med parkering av motorfordon. Stadsledningskontoret föreslår därför att frågan utreds under ledning av tekniska nämnden i samråd med byggnadsnämnden, Mälarenergi, Räddningstjänsten Mälardalen och miljö- och konsumentnämnden. En översyn bör ske av stadens ambitioner gällande brand i motorfordon, åtgärder för dagvattenbrunnar, samt var laddstationer placeras i syfte att ge en mer miljövänlig hantering av vattenflöden och släckvatten.

Stadsledningskontoret har till kommunstyrelsen lämnat följande förslag till beslut:

1. Att-sats ett i motionen föranleder ingen ytterligare åtgärd.
2. Att-sats två i motionen bifalls.

**Yrkanden**

Emil Thessén (-) yrkar bifall till stadsledningskontorets förslag.



Kommunstyrelsen  
Camilla Goliath  
Epost: camilla.goliath@vasteras.se

Kopia till  
Räddningstjänsten Mälardalen  
Miljö- och konsumentnämnden  
Tekniska nämnden  
Västerås Parkerings AB

Kommunstyrelsen

### **Tjänsteutlåtande - Motion från (-) om hantering av fordonsbränder och vattenflöden från stadens parkeringshus**

#### **Förslag till beslut**

1. Att-sats ett i motionen föranleder ingen ytterligare åtgärd.
2. Att-sats två i motionen bifalls.

#### **Ärendebeskrivning**

Emil Thessén (-) har i en motion framfört att Västerås stads uppförande av parkeringshus kombinerat med teknikutvecklingen innebär att nya risker och utmaningar har uppstått. Parkeringshusen runt om i staden innebär en koncentrerad mängd fordon på relativt liten yta. En följd av detta är att en analys av brandskydd, släckningsmöjligheter och hantering av restprodukter – exempelvis släckvatten – är högst aktuell. Parkeringshus är särskilt brandfarliga jämfört med många andra byggnader på grund av de fordon som finns där. Brandrisken och släckningsprocesser i parkeringshus, men även vattenflöden från stadens parkeringshus, anser motionären är ett område där kommunen bör säkerställa en god kunskapsnivå.

I motionen föreslås kommunfullmäktige besluta:

- Att Västerås stad säkerställer en god kunskapsnivå gällande eventuella risker med koncentrerad av moderna fordon i parkeringshus.
- Att Västerås stad säkerställer en miljövänlig hantering av vattenflöden från stadens parkeringshus.

Kommunstyrelsen har remitterat motionen till Räddningstjänsten Mälardalen, miljö- och konsumentnämnden, tekniska nämnden och Västerås Parkerings AB.

Remissinstanserna informerar om att staden har god kunskap om och följer de regler och krav som styr brandskydd via plan- och bygglagen, plan- och byggförordningen och Boverkets byggregler (BBR). Västerås stad har även som ambition att ha ett högre egendoms- och personskydd än de krav som gäller.

Remissinstanserna har kunskap om att stora mängder släckvatten är ett miljöproblem. De informerar om att frågan gällande hantering av släckvatten är en större fråga som inte bara berör parkeringshus utan även ytor med parkering av motorfordon. Stadsledningskontoret föreslår därför att frågan utreds under ledning av tekniska nämnden i samråd med byggnadsnämnden,

Mälarenergi, Räddningstjänsten Mälardalen och miljö- och konsumentnämnden. En översyn bör ske av stadens ambitioner gällande brand i motorfordon, åtgärder för dagvattenbrunnar, samt var laddstationer placeras i syfte att ge en mer miljövänlig hantering av vattenflöden och släckvatten.

Stadsledningskontoret har till kommunstyrelsen lämnat följande förslag till beslut:

1. Att-sats ett i motionen föranleder ingen ytterligare åtgärd.
2. Att-sats två i motionen bifalls.

### **Beslutsmotivering**

Stadsledningskontoret bedömer att staden och räddningstjänsten har god kunskap gällande eventuella risker med koncentrerad av moderna fordon i parkeringshus samt att staden följer de regelverk som finns. Den första att-satsen bedöms därmed inte föranleda någon ytterligare åtgärd.

Stadsledningskontoret bedömer att frågan gällande hantering av släckvatten är en större fråga som inte bara berör parkeringshus utan även ytor med parkering av motorfordon. Frågan föreslås därför utredas under ledning av tekniska nämnden i samråd med byggnadsnämnden, Mälarenergi, Räddningstjänsten Mälardalen och miljö- och konsumentnämnden. En översyn bör ske av stadens ambitioner gällande brand i motorfordon, åtgärder för dagvattenbrunnar, samt var laddstationer placeras i syfte att ge en mer miljövänlig hantering av vattenflöden och släckvatten.

Dock finns det idag inga krav idag på hantering av släckvatten, vilket gör det svårt att ställa krav på fastighetsägare eller nyttjanderättshavare gällande hantering av släckvatten. För att staden ska kunna ställa ytterligare krav kring släckvatten behöver regelverken ändras. Räddningstjänsten försöker idag så långt det är möjligt att omhänderta vattnet på olycksplatsen genom att pumpa upp det för rening eller destruktion. Räddningstjänsten arbetar även med information kring frågan i ett förebyggande syfte.

### **Juridisk bedömning**

Kommunstyrelsen är behörig att fatta beslutet i enlighet med kommunstyrelsens reglemente och kommunallagen.

### **Ekonomisk bedömning**

Åtgärderna bedöms inte innebära någon ekonomisk effekt.

### **Hållbar utveckling**

Uppdraget kan säkerställa en mer miljövänlig hantering av vattenflöden och släckvatten både från stadens parkeringshus och från större ytor med parkering av motorfordon.

Helene Öhrling  
Stadsdirektör

Christin Tjärnheden  
Direktör  
strategisk samhällsutveckling

**§ 101**

Dnr MOKN 2021/00058-1.7.1

**Remiss - Motion om hantering av fordonsbränder och vattenflöden från stadens parkeringshus**

**Beslut**

Förslag till yttrande godkänns och överlämnas till kommunstyrelsen.

**Ärendebeskrivning**

Remiss från kommunstyrelsen gällande motion om hantering av fordonsbränder och vattenflöden från stadens parkeringshus remitterad till miljö- och konsumentnämnden (kommunstyrelsens dnr: KS 2021/000525).

Miljö- och hälsoskyddsförvaltningen har till nämnden lämnat följande förslag till beslut:

Förslag till yttrande godkänns och överlämnas till kommunstyrelsen.

**Yrkanden**

Anna Thunell (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

**Proposition**

Ordföranden finner att det finns ett förslag till beslut och att nämnden beslutar enligt detta.

**Kopia till**

Kommunstyrelsen  
kommunstyrelsen@vasteras.se



Miljö- och hälsoskyddsförvaltningen  
Emmelie Johannesson  
Epost: emmelie.johannesson@vasteras.se

Kommunstyrelsen

## Yttrande till kommunstyrelsen över motion om hantering av fordonsbränder och vattenflöden från stadens parkeringshus

### Ärendebeskrivning

Remiss från kommunstyrelsen gällande motion om hantering av fordonsbränder och vattenflöden från stadens parkeringshus remitterad till Miljö- och konsumentnämnden. (kommunstyrelsens dnr: KS 2021/000525)

### Synpunkter

Motionen fokuserar på vattenflöden från släckning av bilbränder i stadens parkeringshus. Släckvatten är ett potentiellt miljöproblem och det inte bara från bilbränder och i parkeringshus. Påverkan av förorenat vatten till både spill- och dagvattennäten är ett större problem och en större fråga än denna koncentrerade fråga, även om fokuset i aktuell motion inte ska förringas.

Vi förordar att förslaget om ”säkerställande av en miljövänlig hantering av vattenflöden från stadens parkeringshus” sätts i ett större perspektiv för att även omfatta kommunens övriga parkeringshus och ytor med parkering av motorfordon. Det är ett perspektiv med flera inblandade, Stadsbyggnadsförvaltningen, Teknik- och fastighetsförvaltningen, Mälarenergi, Räddningstjänsten Mälardalen och Miljö- och hälsoskyddsförvaltningen.

Vad gäller förslaget om att ”säkerställa en god kunskapsnivå gällande risker med moderna fordon i parkeringshus” anser vi att förslaget är bra.

§ 39

Dnr VPAB 2021/00010-1.7.1

**Beslut - Yttrande över motion om hantering av fordonsbränder och vattenflöden från stadens parkeringshus**

**Beslut**

1. Yttrandet godkänns och överlämnas till kommunstyrelsen.

**Ärendebeskrivning**

Emil Thessén (-) har i en motion framfört att Västerås stads uppförande av parkeringshus runt om i staden innebär en koncentrerad mängd fordon på relativt liten yta. En följd av detta är att en analys av brandskydd, släckningsmöjligheter och hantering av restprodukter – exempelvis släckvatten – är högst aktuell. Parkeringshus är särskilt brandfarliga jämfört med många andra byggnader, på grund av de fordon som vistas där. Mot bakgrund av risken för bilbränder i parkeringshus, särskilt med risken att elbilar är inblandade då även laddstolpar förekommer, finns det skäl att ytterligare belysa frågan.

Motionen föreslår kommunfullmäktige besluta

- att Västerås stad säkerställer en god kunskapsnivå gällande eventuella risker med koncentrerarung av moderna fordon i parkeringshus.
- att Västerås stad säkerställer en miljövänlig hantering av vattenflöden från stadens parkeringshus.

Västerås Parkerings AB har fått motionen på remiss för yttrande.

**Kopia till**

kommunstyrelsen@vasteras.se



Annelie Asplin  
Epost: anneli.asplin@vasteras.se

Kopia till  
kommunstyrelsen@vasteras.se

Styrelsen för Västerås Parkerings AB

### **Tjänsteutlåtande - Remiss - Motion om hantering av fordonsbränder och vattenflöden från stadens parkeringshus**

#### **Förslag till beslut**

1. Yttrandet godkänns och överlämnas till kommunstyrelsen.

#### **Ärendebeskrivning**

Emil Thessén (-) har i en motion framfört att Västerås stads uppförande av parkeringshus runt om i staden innebär en koncentrerad mängd fordon på relativt liten yta. En följd av detta är att en analys av brandskydd, släckningsmöjligheter och hantering av restprodukter – exempelvis släckvatten – är högst aktuell. Parkeringshus är särskilt brandfarliga jämfört med många andra byggnader, på grund av de fordon som vistas där. Mot bakgrund av risken för bilbränder i parkeringshus, särskilt med risken att elbilar är inblandade då även laddstolpar förekommer, finns det skäl att ytterligare belysa frågan.

Motionen föreslår kommunfullmäktige besluta

- att Västerås stad säkerställer en god kunskapsnivå gällande eventuella risker med koncentrerad av moderna fordon i parkeringshus.
- att Västerås stad säkerställer en miljövänlig hantering av vattenflöden från stadens parkeringshus.

Västerås Parkerings AB har fått motionen på remiss för yttrande.

#### **Beslutsmotivering**

Västerås Parkerings AB vill med anledning av remissen framföra följande:

Redan i den fysiska planeringen av ett område har staden möjlighet att ställa krav på olika åtgärder som förhindrar olyckor eller begränsar skador för att minska miljöpåverkan vid en eventuell olycka. Räddningstjänsten är ofta remissinstans och stöd till byggnadsnämnden i lov- och byggprocessen.

Västerås Parkerings AB har hittills färdigställt två parkeringshus och påbörjat byggnation av ett tredje. Som fastighetsägare ansvarar bolaget för att uppfylla gällande regler och krav avseende brandskydd i parkeringshus. I arbetet involveras brandkonsulter med expertkunskap inom området.

Regler och krav som styr brandskydd finns i plan- och bygglagen, plan- och byggförordningen och Boverkets byggregler. Det avser bland annat tekniska egenskaper, projektering och utförande, samt krav på byggprodukter.



Kraven är utformade för att minska risken att en brand uppstår och försöka hindra att den sprider sig till övriga delar av byggnaden eller mellan byggnader.

Bolagets ambition är att ha ett högre egendoms- och personskydd än de krav som gäller. Parkeringshusen är till exempel försedda med automatiskt brandlarm, inomhusbrandposter och stigarledningar.

Staden tittar tillsammans med Räddningstjänsten Mälardalen på vilka åtgärder som kan vidtas för framtiden. Frågan om släckvatten berör fler platser än parkeringshus. Det kan handla om att staden ser över sin egen ambition gällande brand, åtgärder för dagvattenbrunnar, samt var laddstationer placeras. Det senare är viktigt för själva släckinsatsen. Även om det inte är vanligare med bränder i elfordon än andra fordon, kan bränder i elfordon vara besvärliga att släcka, och kräva kylning med mycket vatten.

Räddningstjänsten Mälardalen besvarade i VLT 29 april 2021 motionärens debattartikel (VLT 17 april 2021) med samma ämne som motionen. Av svaret framgår att räddningstjänsten så långt det är möjligt försöker att omhänderta vattnet på olycksplatsen genom att pumpa upp detta och skicka det på rening eller destruktion. Räddningstjänsten har bildat en speciell vattenresurs som har i uppgift att säkra att släckvattnet blir kvar på platsen och därefter se till att detta hanteras på ett säkert sätt. Den närmsta räddningsresursen för detta finns i Ärla utanför Eskilstuna.

Thomas Wulcan  
VD

Anneli Asplin  
Planeringsstrateg



Sabine Hedlund  
021-398250  
sabine.hedlund@rtmd.se

kommunstyrelsen@vasteras.se

## Remissvar gällande motion om hantering av fordonsbränder och vattenflöden från stadens parkeringshus

Räddningstjänsten har tagit emot remiss om *Motion till Västerås kommunfullmäktige om hantering av fordonsbränder och vattenflöden från stadens parkeringshus* från Kommunstyrelsen.

Räddningstjänsten Mälardalen har ett uppdrag att arbeta både före, under och efter olyckan för att verka för tredje person. Före olyckan gör RTMD bland annat tillsyn, är rådgivande/informerande samt medverkar i plan- och bygglovsprocessen som Västerås Stads sakkunniga inom brandskyddsfrågor. I bygglovsförfarandet säkerställs att byggnationer har ett byggnadstekniskt brandskydd motsvarande kraven i Boverkets byggregler (BBR). BBR ställer krav på att räddningsinsatser ska kunna genomföras på ett säkert sätt, vilket innebär att det måste finnas brandvattenförsörjning, men inga krav på hantering av släckvatten. Hur brandvattenförsörjningen avses att ordnas framgår i handlingsprogrammet för räddningstjänst enligt LSO. Att det som beslutats i handlingsprogrammet implementeras vid nybyggnation, och därmed att räddningstjänsten har förutsättning att genomföra släckinsatser, säkerställs i plan- och byggprocessen. RTMD har även tagit fram en PM om riskhantering med elfordon.

Vid tillsyn enligt Lagen om skydd mot olyckor så kontrolleras att den enskilde efterlever Lagen om skydd mot olyckor 2 kap 2§<sup>1</sup>. Grunden för bedömning om brandskyddet anses skäligt är bygglovets för byggnaden eller anläggningen. Det är därmed svårt för räddningstjänsten att ställa krav på fastighetsägare eller nyttjanderättshavare gällande hantering av släckvatten. Räddningstjänsten har möjlighet att informera fastighetsägare om egenambitioner gällande åtgärder som medför ett förbättrat brandskydd, men inte kan kravställas. Ett bra byggnadstekniskt brandskydd i form av heltäckande vattensprinkler som förhindrar spridning av brand till flera fordon är ett exempel som kan förhindra stora mängder kontaminerat släckvatten. Räddningstjänsten kan även vara rådgivande till stadens förvaltningar.

När räddningstjänsten behöver använda mycket vatten under en insats i ett parkeringshus eller på någon annan plats, skapas det stora mängderna förorenat släckvatten som behöver omhändertas, dessa volymer med vatten kan normalt sätt inte hanteras av oljeavskiljare. Det är ett miljöproblem som Räddningstjänsten är medvetna om och därför försöker räddningstjänsten så långt det är möjligt att omhänderta vattnet på olycksplatsen genom att pumpa upp det för rening eller destruktion. Räddningstjänsten har bildat en speciell vattenresurs som har i uppgift att säkra att släckvattnet blir kvar på platsen och därefter se till att detta hanteras på ett säkert sätt. Den närmsta räddningsresursen för detta finns i Ärla utanför Eskilstuna.

**Handläggare,**

**Sabine Hedlund**

**Brandingenjör**

---

<sup>1</sup> [Lag \(2003:778\) om skydd mot olyckor Svensk författningssamling 2003:2003:778 t.o.m. SFS 2020:882 - Riksdagen](#)

§ 175

Dnr TN 2021/00313-1.7.1

**Beslut - Yttrande över motion om hantering av fordonsbränder och vattenflöden från stadens parkeringshus**

**Beslut**

1. Yttrandet godkänns och överlämnas till kommunstyrelsen.

**Särskilt yttrande**

Anna Hård af Segerstad (M), Stefan Lindh (M), Erik Degerstedt (M) och Samuel Stengård (KD) lämnar särskilt yttrande enligt följande:

Klippan är det parkeringshus som Västerås stad äger. Enligt beslut från fastighetsnämnden så ser de en utbyggnad av Klippans parkering med några våningar. Detta och dess eventuella konsekvenser borde tas med i motionssvaret.

**Ärendebeskrivning**

Emil Thessén (-) har i en motion framfört att Västerås stads uppförande av parkeringshus runt om i staden innebär en koncentrerad mängd fordon på relativt liten yta. En följd av detta är att en analys av brandskydd, släckningsmöjligheter och hantering av restprodukter – exempelvis släckvatten – är högst aktuell. Parkeringshus är särskilt brandfarliga jämfört med många andra byggnader, på grund av de fordon som vistas där. Mot bakgrund av risken för bilbränder i parkeringshus, särskilt med risken att elbilar är inblandade då även laddstolpar förekommer, finns det skäl att ytterligare belysa frågan.

Motionen föreslår kommunfullmäktige besluta

- att Västerås stad säkerställer en god kunskapsnivå gällande eventuella risker med koncentrerad av moderna fordon i parkeringshus.

- att Västerås stad säkerställer en miljövänlig hantering av vattenflöden från stadens parkeringshus.

Tekniska nämnden har fått motionen på remiss för yttrande.

Teknik- och fastighetsförvaltningen har i tjänstutlåtande, daterat den 23 juli 2021, lämnat förslag till beslut:

1. Yttrandet godkänns och överlämnas till kommunstyrelsen.

**Yrkanden**

Ordföranden yrkar bifall till teknik- och fastighetsförvaltningens förslag till beslut.

**Kopia till**

Kommunstyrelsen



Teknik- och fastighetsförvaltningen  
Thomas Wolcan

Kopia till

Tekniska nämnden

## Tjänsteutlåtande – Yttrande över motion om hantering av fordonsbränder och vattenflöden från stadens parkeringshus

### Förslag till beslut

1. Yttrandet godkänns och överlämnas till kommunstyrelsen.

### Ärendebeskrivning

Emil Thessén har i en motion framfört att Västerås stads uppförande av parkeringshus runt om i staden innebär en koncentrerad mängd fordon på relativt liten yta. En följd av detta är att en analys av brandskydd, släckningsmöjligheter och hantering av restprodukter – exempelvis släckvatten – är högst aktuell. Parkeringshus är särskilt brandfarliga jämfört med många andra byggnader, på grund av de fordon som vistas där. Mot bakgrund av risken för bilbränder i parkeringshus, särskilt med risken att elbilar är inblandade då även laddstolpar förekommer, finns det skäl att ytterligare belysa frågan.

Motionen föreslår kommunfullmäktige besluta

- Att Västerås stad säkerställer en god kunskapsnivå gällande eventuella risker med koncentrerad av moderna fordon i parkeringshus.
- Att Västerås stad säkerställer en miljövänlig hantering av vattenflöden från stadens parkeringshus.

Tekniska nämnden har fått motionen på remiss för yttrande. Teknik- och fastighetsförvaltningen har till tekniska nämnden lämnat följande förslag till beslut: Yttrandet godkänns och överlämnas till kommunstyrelsen.

### Beslutsmotivering

Tekniska nämnden vill med anledning av remissen framföra följande:

Tekniska nämnden äger Klippan parkeringsanläggning (Klaudia 1) mitt i centrala Västerås. Klippan byggdes 1988, och har två parkeringsplan, varav ett i markplan och ett under mark.

Just nu prövas lämpligheten att utöka den befintliga parkeringsanläggningen med en våning. Vid en eventuell byggnation involveras brandkonsulter med expertkunskap inom brandskydd i arbetet.

Regler och krav som styr brandskydd finns i plan- och bygglagen, plan- och byggförordningen och Boverkets byggregler. Det avser bland annat tekniska egenskaper, projektering och utförande, samt krav på byggprodukter. Kraven är utformade för att minska risken att en brand uppstår och försöka hindra att den sprider sig till övriga delar av byggnaden eller mellan byggnader. Stadens ambition är att ha ett högre egendoms- och personskydd än de krav som gäller.

Staden tittar tillsammans med Räddningstjänsten Mälardalen på vilka åtgärder som kan vidtas för framtiden. Frågan om släckvatten berör fler platser än parkeringshus. Det kan handla om att staden ser över sin egen ambition gällande brand, åtgärder för dagvattenbrunnar, samt var laddstationer placeras. Det senare är viktigt för själva släckinsatsen. Även om det inte är vanligare med bränder i elfordon än andra fordon, kan bränder i elfordon vara besvärliga att släcka, och kräva kylning med mycket vatten.

Staden har också möjlighet att redan i den fysiska planeringen av ett område ställa krav på olika åtgärder som förhindrar olyckor eller begränsar skador för att minska miljöpåverkan vid en eventuell olycka.

Räddningstjänsten Mälardalen besvarade i VLT 29 april 2021 motionärens debattartikel (VLT 17 april 2021) med samma ämne som motionen. Av svaret framgår att räddningstjänsten så långt det är möjligt försöker att omhänderta vattnet på olycksplatsen genom att pumpa upp detta och skicka det på rening eller destruktion. Räddningstjänsten har bildat en speciell vattenresurs som har i uppgift att säkra att släckvattnet blir kvar på platsen och därefter se till att detta hanteras på ett säkert sätt. Den närmsta räddningsresursen för detta finns i Ärla utanför Eskilstuna.

## **Motion till Västerås kommunfullmäktige om hantering av fordonsbränder och vattenflöden från stadens parkeringshus.**

Västerås stads hantering av parkeringsfrågan i kombination med teknikutvecklingen innebär att nya utmaningar och risker har uppstått. Uppförandet av parkeringshus runt om i staden innebär en koncentrerad mängd fordon på en relativt liten yta. En följd av detta är att en analys av brandskydd, släckningsmöjligheter och hantering restprodukter – exempelvis släckvatten – är högst aktuell. Parkeringshus är särskilt brandfarliga jämfört med många andra byggnader, detta på grund av de fordon som vistas där. Det finns flera oroväckande exempel på bilbränder i parkeringshus, den mest kända i absolut närtid må vara den i Stavanger år 2020. Brandrisken och släckningsprocesser är ett område där kommunen bör säkerställa en god kunskapsnivå inom. Jag vill därför genom denna motion även fokusera på vattenflödena från stadens parkeringshus.

Jag har ställt frågan om staden har vidtagit några åtgärder för att rena vatten från våra parkeringshus. Svaret från Västerås stad var följande:

*“I Västerås Parkerings AB:s p-hus finns tappkranar som används för att spola parkeringsplanen. Efter oljeavskiljare leds avloppsvattnet till spillvattennätet. Fr o m bolagets andra p-hus (Dockan) används färister vid in- och utfart för att underlätta renhållning (och bidra till en låg fordonshastighet).”*

Den skyddsmekanism som finns innan vattnet når spillvattennätet är alltså enbart en oljeavskiljare. Oljeavskiljare är i första hand utformade för att avskilja oljeföreningar i vatten. Det finns olika typer av, och standarder för, oljeavskiljare. De är som regel designade för att avskilja olja i högre koncentrationer och har oftast en begränsad reningseffekt på andra ämnen. Om oljeavskiljare ska fungera bra, och urspolning av olja undvikas, får flödet genom avskiljaren inte vara för högt. De flest modeller är försedda med förbiledning (bypass). Vid höga flöden passerar bara en del av flödet genom avskiljaren. Oljeavskiljare har dålig reningseffekt på andra föreningar.<sup>1</sup>

Det finns dock uppgifter från Mälarenergi som tyder på att en del av vattnet från parkeringshusen går direkt ut i dagvattnet och en del går ut i spillvattennätet. Detta är mycket allvarligt och riskerar att förorsaka ännu större miljöskador.

Med bakgrund av risken för bilbränder i parkeringshus, särskilt med risken att elbilar är inblandade då även laddstolpar förekommer, finns det skäl att ytterligare belysa frågan. Vid bilbränder i allmänhet och vid termisk rusning i litiumjonbatterier i synnerhet, bildas ämnet vätefluorid. Vätefluorid är en farlig gas som kan bilda vätskan fluorvätesyra. Det är en syra som är irriterande, giftigt att inandas, starkt frätande vätskeform och skadligt vid hudkontakt. Myndigheten för samhällsskydd och beredskap(MSB) meddelar genom sin databas bl.a. att:

*“Eftersom ämnet är frätande finns risk för häftiga kemiska reaktioner med andra ämnen, och med stark värmeutveckling som följd. Lättantändligt material kan då börja brinna. Utsläpp som sprids till mark, grundvatten eller vattendrag förorsakar miljöskador.”<sup>2</sup>*

---

<sup>1</sup> Dagvattenhantering. Riktlinjer för parkeringsytor. Stockholms stad. 2016.

<sup>2</sup> Information för räddningstjänsten – Fluorvätesyra.

<https://rib.msb.se/portal/template/pages/kemi/substance.aspx?id=7805> 2021-03-22

Gällande släckning av brand i elbil så meddelar Myndigheten för samhällsskydd och beredskap(MSB) att det är viktigt att ha tillgång till rikliga mängder kylmedium (t.ex. släckvatten) för att försäkra sig om att tillräckliga resurser finns om batteriet återantänder.<sup>3</sup> Detta är problematiskt då tidigare nämnda oljeavskiljare ej kan hantera höga flöden av vatten och har dålig reningseffekt på andra föroreningar – exempelvis fluorvätesyra.

Södertörns Brandförsvarsförbund, vilka ligger i kunskapsmässig framkant inom området, meddelar att de tester som är gjorda på släckvattnet efter bränder i bensinbilar klarar reningsverk inte av. Det planeras tester av släckvatten efter bränder i elbilar men redan nu står det klart att detta vatten inte under några omständigheter får nå dagvattenbrunnar.

Vid ett scenario där brunnar på något sätt förslutits innan påbörjande av släckningsinsats skulle risken att kontaminerat släckvatten släpps ut i dag- och spillvattennät innan rening minimeras. En sådan lösning kan eventuellt vara att industriklassificera parkeringshusens avlopp. Funktionen som efterfrågas är möjligheten att på ett effektivt sätt samla upp släckvatten för rening och eventuellt destruering. Efter kontakt med Södertörns Brandförsvarsförbund, vilka har prövat detta förfarande, framkom det dock att inget företag i Stockholmstrakten hade möjlighet att hantera det kontaminerade släckvattnet – varpå det släpptes ut i dagvattnet.

Det råder i nuläget stor osäkerhet kring hur denna fråga hanteras inom ramen för stadens författningar samt hur ansvaret är fördelat inom Västerås stad.

Jag förslår därför fullmäktige att besluta:

**Att** Västerås stad säkerställer en god kunskapsnivå gällande eventuella risker med koncentrerad av modernerna fordon i parkeringshus.

**Att** Västerås stad säkerställer en miljövänlig hantering av vattenflöden från stadens parkeringshus.

Emil Thessén

2021-03-23

---

<sup>3</sup> Trafikolycka och bränder i e-fordon, Frågor och svar. MSB.se 2021-03-22