



VÄSTERÅS STAD
Tekniska kontoret

Protokoll Cykelrådet

Datum: 2016-02-15 kl. 18.00–20.00

Lokal: Stadshuset rum A 491

Närvarande:

Lena Pettersson

Sara Welin

Andreas Ingemarsson

Anna-Karin Bäckström

Sjoerd Bosga

Rolf Söderman

Erik Wiklander, STF Västerås

Malin Pettersson, Naturskyddsföreningen

Lasse Johansson, Sahlbergs cykel

Thomas Birath, Västerås cykelklubb

Ann-Christine Alkazhami (S) Tekniska nämnden

Anna Östholm (L)

Mikael Vilbaste (MP)

Isa Brisby, Tekniska kontoret

Ej närvarande: Elisabeth Westman, NTF Västmanland, Peppe Bergqvist, Cykelfrämjandet Västerås, Ulf Jansson (C) samt Solveig Nygren (M)

Inbjudna föreläsare: Sandra Johansson och Anders Nordlundh Tekniska kontoret och Gustav Flink Västmanlands fastighetsskötsel.

§ 1 Mötets öppnande

Mikael förklarade mötet öppnat

§ 2 Godkännande av dagordning

Rådet godkände mötets dagordning

§ 3 Sopsaltade gång- och cykelvägar i Västerås

Gustaf Flink från Västmanlands fastighetsskötsel, VFS, var inbjuden till rådet för att berätta hur det fungerar med sopsaltningen av stadens gång- och cykelvägnät. Tre slingor är utvalda att på test sopsaltas under tre år. Sopsaltningen sker 6-8 ggr/dygn och det tar ca 6 timmar att sopsalta de tre stråken. Eftersom starten var i december så håller man fortfarande på att prova sig fram vad gäller

saltmängder i förhållande till de olika väderomslagen och de olika underlagen på sträckorna som ska åtgärdas. Sopsaltningen påbörjas alltid på väster eftersom maskinhall, saltlakeblandare och kontor finns där.

Saltlösningen fungerar ner till en temperatur av -10 C och man har en spridning av ca 10g salt/kvm².

Vid vissa partier t.ex. där en bilväg eller annan gcväg korsar det sopsaltade stråket så används en "turboknapp" i maskinen som ger en extra dusch av saltlösning på just det stället. Både VFS och staden har fått mycket positiv respons från både fotgängare och cyklister med sopsaltningen, jättekul.

Sjoerd visade en presentation som han hade gjort om sopsaltningen på östra sidan av staden. Ett imponerande arbete då han skriver om sina erfarenheter med den sopsaltade vägen mellan hemmet och arbetet.

§ 4 Vad planeras för Stora torget?

Idag saknar torget dragningskraft, det är ingen yta som idag lockar västeråsaren att uppehålla sig på torget. Torget är även i dåligt skick och inte tillgängligt för alla.

Diskussioner pågår bland annat om cykelbanan som idag går på ena sidan av torget. Ska den vara kvar, hur skulle den kunna vara utformad, var ska den dras om den ska vara kvar? Eftersom en cykelbana längs Stora gatan saknas i denna riktning så är denna länk viktig för cyklisterna.

Ett gestaltningsprogram kommer att skickas ut på remiss och planeringen för byggnation av torget är sommaren 2018.

§ 5 Presentation av en medlemsförening – Sahlbergs cykel

Sahlbergs cykel startade verksamheten 1954 på Gideonsbergsgatan. Idag finns butiken på Emausgatan. Ett tag hade Sahlbergs cykel tre butiker igång samtidigt. En sommarbutik har även funnits under 11 år i Löttorp på Öland.

Idag är de 4 anställda och det är citycyklar som är grunden. Elcyklar har ökat de senaste åren men är fortfarande i ganska liten upplaga. Våren är ju högsäsong för företaget och det finns möjlighet att få låna en låncykel när man lämnar in sin cykel på service/reparation.

§ 6 Cykelns dag 13/5

Cykelrådet har bildat en liten arbetsgrupp som ska träffas och fundera på hur årets evenemang skulle kunna se ut. Anna-Karin är sammankallande, Rolf och Sjoerd är i arbetsgruppen.

Sahlbergs cykel kommer att finnas med under dagen och bland annat ha lite cykelservice till cyklisterna.

§ 7 Reflektioner kring utskickad utvärdering

Mikael gick igenom sammanställning över utvärderingen som cykelrådet har gjort. Något dålig svarsfrekvens med 7 st. svaranden. Kontakten mellan förvaltningen och medlemmarna upplevs som bra och man tycker att rätt frågor lyfts i rådet. Förslag om att jobba med cykelfrågor som projekt mot skolbarn, nyanlända och flyktingar föreslogs bland annat.

§ 8 Övriga frågor

Inga övriga frågor

§ 9 Mötets avslutande

Mikael tackade för i dag och avslutade mötet.

Mikael Vilbaste

Ordförande

Isa Brisby

Tekniska kontoret