

§ 126

Dnr KS 2022/00916-3.1.2

Beslut - Motion från (M) om planprogram för Västerås flygplats

Beslut

Förslag till kommunfullmäktige:

Motionen föranleder ingen ytterligare åtgärd.

Reservation

Eleonore Lundkvist (M), Anna Nordin (M) och Johan Henriksson (M) reserverar sig mot beslutet till förmån för Eleonore Lundkvists (M) förslag.

Erik Johansson (SD) och Caroline Frisk (SD) reserverar sig mot beslutet till förmån för Erik Johanssons (SD) förslag.

Ärendebeskrivning

Jörgen Andersson, Elisabeth Unell och Terese Pransjö, samtliga (M) har i en motion med rubriken Motion från (M) om planprogram för Västerås flygplats föreslagit att det tas fram ett planprogram med fokus flygverksamhet för området Västerås flygplats.

Kommunfullmäktige har den 16 juni 2022, § 254, remitterat motionen till kommunstyrelsen för beredning.

Motionen har remitterats till byggnadsnämnden, tekniska nämnden, Västerås strategiska fastigheter AB samt till Nya Västerås flygplats AB.

Västeråsmajoriteten delar motionärernas ambition att ta ett helhetsgrepp över hela Hässlö-området. Även i förvaltningarnas svar tillstyrks det att det finns ett behov av att se över området kring flygplatsen utifrån olika aspekter.

I dagsläget pågår en långt framskriden process för området kring flygplatsen, inom ramen för översiktsplanen och Västerås strategiska fastigheter AB har själva tagit fram en utvecklingsplan vars syfte är att kunna utgöra en grund för ett planprogram. Med anledning av det pågående arbetet i frågan anser Västeråsmajoriteten att motionen inte föranleder någon ytterligare åtgärd.

Yrkanden

Eleonore Lundkvist (M) och Erik Johansson (SD) yrkar bifall till motionen.

Amanda Grönlund (KD) yrkar bifall till stadsledningskontorets förslag.

Proposition

Ordföranden finner att det finns två förslag till beslut, dels bifall till motionen från Eleonore Lundkvist och Erik Johansson (SD), dels bifall till stadsledningskontorets förslag från Amanda Grönlund (KD). Ordföranden föreslår en propositionsordning där de två förslagen ställs mot varandra. Kommunstyrelsen godkänner föreslagen propositionsordning varvid den genomförs. Ordföranden finner att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med stadsledningskontorets förslag.

Kopia till

Byggnadsnämnden

Tekniska nämnden

Västerås strategiska fastigheter AB

Nya Västerås flygplats AB

Svar på motion från (M) om Planprogram för Västerås flygplats

Förslag till beslut

Förslag till kommunfullmäktige:

Motionen föranleder ingen ytterligare åtgärd.

Ärendebeskrivning

Jörgen Andersson, Elisabeth Unell och Terese Pransjö, samtliga (M) har i en motion med rubriken *Motion från (M) om planprogram för Västerås flygplats* föreslagit att det tas fram ett planprogram med fokus flygverksamhet för området Västerås flygplats.

Kommunfullmäktige har den 16 juni 2022, § 254, remitterat motionen till kommunstyrelsen för beredning.

Motionen har remitterats till byggnadsnämnden, tekniska nämnden, Västerås strategiska fastigheter AB samt till Nya Västerås flygplats AB.

Västeråsmajoriteten delar motionärernas ambition att ta ett helhetsgrepp över hela Hässlö-området. Även i förvaltningarnas svar tillstyrks det att det finns ett behov av att se över området kring flygplatsen utifrån olika aspekter.

I dagsläget pågår en långt framskriden process för området kring flygplatsen, inom ramen för översiktsplanen och Västerås strategiska fastigheter AB har själva tagit fram en utvecklingsplan vars syfte är att kunna utgöra en grund för ett planprogram. Med anledning av det pågående arbetet i frågan anser Västeråsmajoriteten att motionen inte föranleder någon ytterligare åtgärd.



Kommunstyrelsen
Camilla Goliath
Epost: camilla.goliath@vasteras.se

Kopia till
Byggnadsnämnden
Tekniska nämnden
Västerås strategiska fastigheter AB
Nya Västerås flygplats AB

Underlag för beslut om Motion från (M) om planprogram för Västerås flygplats

Ärendebeskrivning

Jörgen Andersson, Elisabeth Unell och Terese Pransjö samtliga (M) har i en motion med rubriken Motion från (M) om planprogram för Västerås flygplats föreslagit att det tas fram ett planprogram med fokus flygverksamhet för området Västerås flygplats.

Kommunfullmäktige har den 16 juni 2022, § 254 remitterat motionen till kommunstyrelsen för beredning.

Motionen har remitterats till Byggnadsnämnden, Tekniska nämnden, Västerås strategiska fastigheter AB samt till Nya Västerås flygplats AB.

Byggnadsnämnden, Tekniska nämnden samt Västerås strategiska fastigheter har inkommit med remissvar.

Nya Västerås flygplats AB har inte inkommit med remissvar.

Byggnadsnämnden och Västerås strategiska fastigheter har inkommit med i huvudsak följande synpunkter:

Byggnadsnämnden ställer sig positiva till att en översyn av hela Hässlöområdet görs. Nämnden betonar vikten av att en översiktlig studie omfattar hela Hässlöområdet och ger en långsiktig vägledning för områdets fortsatta utveckling.

Västerås strategiska fastigheter AB informerar om att de i sin affärsplan för åren 2022-2024 har beslutat att arbeta med att ta fram en utvecklingsplan för Västerås flygplats. Syftet med utvecklingsplanen är att utgöra grund för ett planprogram.

Faktaunderlag

Stadsledningskontoret

För att upprätta en långsiktig plan för hela Hässlöområdets utveckling behövs mer kunskapsunderlag. En lösning är att initialt ta fram en utvecklingsplan för Stockholm-Västerås flygplats. Därefter går det att bedöma om ett planprogram eller en fördjupning av översiktsplanen ska tas fram.

Tekniska nämnden

Tekniska nämnden har inget att erinra i ärendet, motionens intention innebär inga omedelbara ekonomiska konsekvenser för tekniska nämnden.

Tekniska nämnden är väghållare för Hässlögatan som går längs hela flygplatsområdet, samt för Signalistgatan norr om flygplatsen. Tekniska nämnden förvaltar även en mindre grönyta på allmän plats i anslutning till Hällamotet. Övriga ytor runt flygplatsen utgör kvartersmark, och är således inte under nämndens rådighet. Stadsbusslinje 3 försörjer flygplatsen med kollektivtrafik, bl a med koppling till Västerås central och till City.

Byggnadsnämnden

Byggnadsnämnden ställer sig positiva till att en översyn av hela Hässlöområdet görs.

Hässlöområdet omfattas av flera äldre detaljplaner och det finns många olika verksamheter inom området. Dessa verksamheter är inte alltid förenliga med den markanvändning som regleras i de gällande detaljplanerna. Det är viktigt att en översiktlig studie omfattar hela Hässlöområdet och ger en långsiktig vägledning för områdets fortsatta utveckling. Stadsbyggnadsförvaltningen ställer sig positiva till att en översyn av hela Hässlöområdet görs.

Västerås stads strategiska fastigheter AB och Västerås flygfastigheter AB

VSSFAB/Västerås flygfastigheter AB tillstyrker förslaget i motionen att det behövs tas fram ett planprogram för området inom vilket Västerås flygplats ligger. I Affärsplan för VSSFAB för åren 2022-2024 har bolaget beslutat att arbeta med att ta fram en utvecklingsplan för Västerås flygplats. Syftet med utvecklingsplanen är att utgöra grund för ett planprogram. Arbetet behöver ske i nära samråd med staden och Nya Västerås flygplats AB. VSSFAB anser att kommunstyrelsen genom stadsledningskontoret med fördel samordnar denna process i likhet med hur arbetet med Västerås hamn har skett.

Nya Västerås flygplats inkom med svar den 6 december 2022 om att de inte avser att yttra sig över motionen.

Juridisk bedömning

Kommunstyrelsen är behörig att fatta beslutet i enlighet med kommunstyrelsens reglemente och kommunallagen.

Ekonomisk bedömning

En utvecklingsplan för flygplatsen tas fram inom ordinarie budgetram av VSSFAB/Västerås flygfastigheter AB.

Inför ett framtagande av ett planprogram/fördjupad översiktsplan kommer ytterligare utredningar att behöva göras där budgetmedel äskas till kommande års budget. Utredningar som behövs för framtagande av ett planprogram/fördjupad översiktsplan är exempelvis studier som tar ett helhetsgrepp kring markanvändningen inom hela Hässlöområdet,

utredningar kring förorenad mark, trafikflödesanalyser, hållbarhetsbedömning med mera.

Hållbar utveckling

Det är positivt för en hållbar utveckling att se flygplatsens behov i ett större sammanhang tillsammans med utvecklingen av hela Hässlöområdet. Marken bedöms kunna användas på ett mer effektivt sätt. Dock finns det troligtvis stora markföroreningar inom området som behöver utredas närmare och som kan påverka en framtida markanvändning.

Helene Öhrling
Stadsdirektör

Christin Tjärnheden
Direktör strategisk
sammanslagning

§ 189

Dnr TN 2022/00464-1.7.1

Beslut - Yttrande över motion från (M) om planprogram för Västerås flygplats

Beslut

1. Yttrandet godkänns och överlämnas till kommunstyrelsen.

Ärendebeskrivning

Moderaterna (M) föreslår i en motion till kommunfullmäktige att det ska tas fram ett planprogram med fokus flygverksamhet för området Västerås flygplats.

Tekniska nämnden är väghållare för Hässlögatan som går längs hela flygplatsområdet, samt för Signalistgatan norr om flygplatsen. Tekniska nämnden förvaltar även en mindre grönyta på allmän plats i anslutning till Hällamotet. Övriga ytor runt flygplatsen utgör kvartersmark, och är således inte under nämndens rådighet. Stadsbusslinje 3 försörjer flygplatsen med kollektivtrafik, bl a med koppling till Västerås central och till City.

Teknik- och fastighetsförvaltningen har, med avseende på tekniska nämndens verksamhetsområde, inget att erinra i ärendet.

Teknik- och fastighetsförvaltningen har i tjänstutlåtande, daterat den 3 oktober 2022, lämnat förslag till beslut:

1. Yttrandet godkänns och överlämnas till kommunstyrelsen.

Yrkanden

Ordföranden yrkar bifall till teknik- och fastighetsförvaltningens förslag till beslut.

Kopia till

Kommunstyrelsen



Teknik- och fastighetsförvaltningen
Linnea Viklund
Epost: linnea.viklund@vasteras.se

Kommunstyrelsen

Yttrande Remiss - Motion från (M) om planprogram för Västerås flygplats

Teknik- och fastighetsförvaltningen har, med avseende på tekniska nämndens verksamhetsområde, inget att erinra i ärendet



Teknik- och fastighetsförvaltningen
Linnea Viklund
Epost: linnea.viklund@vasteras.se

Kopia till
Kommunstyrelsen

Tekniska nämnden

Tjänsteutlåtande - Remiss - Motion från (M) om planprogram för Västerås flygplats

Förslag till beslut

1. Yttrandet godkänns och överlämnas till kommunstyrelsen.

Ärendebeskrivning

Moderaterna (M) föreslår i en motion till kommunfullmäktige att det ska tas fram ett planprogram med fokus flygverksamhet för området Västerås flygplats.

Tekniska nämnden är väghållare för Hässlögatan som går längs hela flygplatsområdet, samt för Signalistgatan norr om flygplatsen. Tekniska nämnden förvaltar även en mindre grönyta på allmän plats i anslutning till Hällamotet. Övriga ytor runt flygplatsen utgör kvartersmark, och är således inte under nämndens rådighet. Stadsbusslinje 3 försörjer flygplatsen med kollektivtrafik, bl a med koppling till Västerås central och till City.

Teknik- och fastighetsförvaltningen har, med avseende på tekniska nämndens verksamhetsområde, inget att erinra i ärendet.

Ekonomisk bedömning

Motionens intention innebär inga omedelbara ekonomiska konsekvenser för tekniska nämnden.

Hållbarhetsbedömning

Motionens intention bedöms inte innebära någon påverkan på tekniska nämndens verksamheter.

Juridisk bedömning

Nämnden är behörig att fatta beslutet i enlighet med nämndens reglemente och kommunallagen.

Hans Näslund

Direktör

Linnea Viklund

Enhetschef

§ 287

Dnr BN 2022/00453-1.7.1

Remiss - Motion från (M) om planprogram för Västerås flygplats

Beslut

Stadsbyggnadsförvaltningens förslag till yttrande daterat 2022-10-04 godkänns och överlämnas till kommunstyrelsen.

Ärendebeskrivning

Kommunstyrelsen har inkommit med en remiss gällande en motion från Moderaterna. I motionen yrkas att det ska tas fram ett planprogram med fokus flygverksamhet för området Västerås flygplats.

Stadsbyggnadsförvaltningen ställer sig positiva till att en översyn av hela Hässlöområdet görs.

Stadsbyggnadsförvaltningen har till byggnadsnämnden lämnat följande förslag till beslut:

Stadsbyggnadsförvaltningens förslag till yttrande daterat 2022-10-04 godkänns och överlämnas till kommunstyrelsen.

Proposition

Ordföranden finner att det finns ett förslag till beslut och byggnadsnämnden beslutar enligt detta.

Kopia till

Kommunstyrelsen



Stadsbyggnadsförvaltningen
Selma Gudmundson Nylander
Epost: selma.gudmundson.nylander@vasteras.se

Kommunstyrelsen

Yttrande Remiss - Motion från (M) om planprogram för Västerås flygplats

Kommunstyrelsen har inkommit med en remiss gällande en motion från Moderaterna. I motionen yrkas att det ska tas fram ett planprogram med fokus flygverksamhet för området Västerås flygplats.

Moderaterna skriver i motionen att:

”Det behövs ta ett helhetsgrepp på Hässlö-området och skapa långsiktighet. I dagsläget håller byggnader och hangarer på området varierande skick och det finns tveksamheter i att vilja ha sin verksamhet på Hässlö som grundar sig i dess brokiga historia men även i oklarheter kring möjliga framtida planprogram.”

Stadsbyggnadsförvaltningens bedömning:

Hässlöområdet omfattas av flera äldre detaljplaner och det finns många olika verksamheter inom området. Dessa verksamheter är inte alltid förenliga med den markanvändning som regleras i de gällande detaljplanerna.

Det är viktigt att en översiktlig studie omfattar hela Hässlöområdet och ger en långsiktig vägledning för områdets fortsatta utveckling.

Stadsbyggnadsförvaltningen ställer sig positiva till att en översyn av hela Hässlöområdet görs.

§ 27

Dnr FLYGAB 2022/00008-1.7.1

Beslut - Yttrande över remiss - Motion från (M) om planprogram för Västerås flygplats

Beslut

Yttrande över motionen godkänns och överlämnas som svar på Kommunstyrelsens remiss.

Ärendebeskrivning

VSSFAB/Västerås flygfastigheter AB har fått en motion från Moderaterna på remiss. I motionen föreslås att ett planprogram tas fram för Västerås flygplats.

Kopia till

Kommunstyrelsen

§ 33

Dnr VSSFAB 2022/00017-1.7.1

Beslut - Yttrande över remiss - Motion från (M) om planprogram för Västerås flygplats

Beslut

Yttrande över motionen godkänns och överlämnas som svar på Kommunstyrelsens remiss.

Ärendebeskrivning

VSSFAB/Västerås flygfastigheter AB har fått en motion från Moderaterna på remiss. I motionen föreslås att ett planprogram tas fram för Västerås flygplats.

Kopia till

Kommunstyrelsen



Isabell Lundberg
Epost: isabell.lundberg@vasteras.se

Kommunstyrelsen

Yttrande Remiss - Motion från (M) om planprogram för Västerås flygplats

VSSFAB/Västerås flygfastigheter AB tillstyrker förslaget i motionen att det behövs tas fram ett planprogram för området inom vilket Västerås flygplats ligger.

I Affärsplan för VSSFAB för åren 2022-2024 har bolaget beslutat att arbeta med att ta fram en utvecklingsplan för Västerås flygplats. Syftet med utvecklingsplanen är att utgöra grund för ett planprogram. Arbetet behöver ske i nära samråd med staden och Nya Västerås flygplats AB. VSSFAB anser att kommunstyrelsen genom stadsledningskontoret med fördel samordnar denna process i likhet med hur arbetet med Västerås hamn har skett.



Motion om planprogram för Västerås flygplats

Efter decennier av styvmoderlig behandling och särskilt de två senaste årens turbulens, behöver flygplatsområdet i Västerås utvecklas istället för att avvecklas. Området ligger på ett attraktivt läge i landet med närhet till Stockholm, övriga Mälardalen och härifrån nås även stora delar av Mellansverige på några timmar.

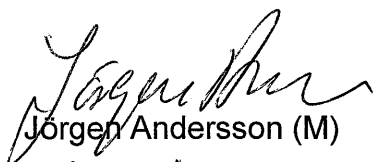
Det behövs ta ett helhetsgrepp på Hässlö-området och skapa långsiktighet. I dagsläget håller byggnader och hangarer på området varierande skick och det finns tveksamheter i att vilja ha sin verksamhet på Hässlö som grundar sig i dess brokiga historia men även i oklarheter kring möjliga framtida planprogram.

Förutom Västerås flygplats kan området exempelvis inhysa logistik- och transportföretag som kopplar ihop flygfrakt med vidare transporter på väg, järnväg och vatten. Hyresavtal skrivs idag med ett stort antal olika aktörer, vilket vi vill se även i framtiden med bättre förutsättningar gällande stabilitet och pålitlighet för samtliga inblandade parter. För att få företag att etablera sig på Hässlö behöver de veta vilka områden som kan bebyggas och med vad.

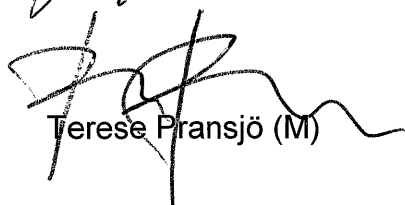
För att staden ska vara väl förberedd och möjliggöra snabba etableringar både gällande mark och lokaler, behövs ett planprogram. Planen ska tas fram med hänsyn till flygplatsens verksamheter och även närheten till vattenskyddsområde i den södra delen.

Med anledning av ovanstående yrkar vi:

Att det tas fram ett planprogram med fokus flygverksamhet för området Västerås flygplats.


Jörgen Andersson (M)


Elisabeth Unell (M)


Terese Pransjö (M)