

§ 312

Dnr KS 2022/01381-3.10.2

**Beslut - Motion från (SD) om parkeringstillstånd för boende på landsbygden**

**Beslut**

Förslag till kommunfullmäktige:

Motionen avslås.

**Reservation**

Erik Johansson (SD) och Caroline Frisk (SD) reserverar sig mot beslutet till förmån för Erik Johanssons (SD) förslag.

**Ärendebeskrivning**

Erik Johansson (SD), Anders Bäckström (SD), Janeth Persson (SD), Vestin Özel (SD), Tobias Utterstedt (SD), Daniel Sjölund Jonsson (SD), Caroline Frisk (SD), Ingmarie Bjurstedt (SD), Håkan Malmström (SD), Elias Norgren (SD), Gisela Loeper Carstinge (SD), Jan Johansson (SD), Vilgot Rydberg Hansson (SD) och Sven Jonsson (SD) har i en motion med rubriken Parkeringstillstånd för boende på landsbygden, yrkat att Kommunfullmäktige beslutar att införa ett landsbygdstillstånd för parkering samt att berörda nämnder får i uppdrag att utforma riktlinjer för parkeringstillstånd för boende på landsbygden.

Kommunfullmäktige har den 17 oktober 2022 remitterat motionen till kommunstyrelsen för beredning.

Motionen har remitterats till tekniska nämnden och Västerås Parkerings AB.

Ett av Västeråsmajoritetens tre fokusområden för mandatperioden är "En klimatsmart och ekologiskt hållbar kommun". Det innebär bland annat att vi i stället för att sänka parkeringsavgifter för en särskild grupp vill möjliggöra för fler att resa hela eller delar av en resa inom kommunen kollektivt.

För de människor som bor långt ifrån kollektivtrafiken eller där turtätheten är låg är bilen idag ett viktigt och nödvändigt transportmedel. Utöver att vi vill utveckla kollektivtrafiken i hela kommunen, så att fler kan nyttja den, pågår även ett arbete med parkeringar i anslutning till kollektivtrafik vid viktiga knutpunkter i mindre orter på landsbygden och i utkanten av tätorten. Detta gör det möjligt att ta bilen delar av resvägen och därefter fortsätta sin resa kollektivt, vilket bidrar till både bättre luft och lägre utsläpp i hela kommunen. Det minskar också trängseln och behovet av parkeringsplatser i tätorten.

Västeråsmajoriteten har till kommunstyrelsen lämnat följande förslag till beslut:

Förslag till kommunfullmäktige:

Motionen avslås.

### **Yrkanden**

Erik Johansson (SD) yrkar bifall till motionen.

Amanda Grönlund (KD) yrkar bifall till stadsledningskontorets förslag.

### **Proposition**

Ordföranden finner att det finns två förslag till beslut, dels bifall till motionen från Erik Johansson (SD), dels bifall till stadsledningskontorets förslag från Amanda Grönlund (KD). Ordföranden föreslår en propositionsordning där de två förslagen ställs mot varandra. Kommunstyrelsen godkänner föreslagen propositionsordning varvid den genomförs. Ordföranden finner att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med stadsledningskontorets förslag.

### **Kopia till**

Tekniska nämnden

Västerås Parkerings AB

## Svar på motion från (SD) om parkeringstillstånd för boende på landsbygden

### Förslag till beslut

Förslag till kommunfullmäktige:

Motionen avslås.

### Ärendebeskrivning

Erik Johansson (SD), Anders Bäckström (SD), Janeth Persson (SD), Vestin Özel (SD), Tobias Utterstedt (SD), Daniel Sjölund Jonsson (SD), Caroline Frisk (SD), Ingmarie Bjurstedt (SD), Håkan Malmström (SD), Elias Norgren (SD), Gisela Loeper Carstinge (SD), Jan Johansson (SD), Vilgot Rydberg Hansson (SD) och Sven Jonsson (SD) har i en motion med rubriken *Parkeringstillstånd för boende på landsbygden*, yrkat att Kommunfullmäktige beslutar att införa ett landsbygdstillstånd för parkering samt att berörda nämnder får i uppdrag att utforma riktlinjer för parkeringstillstånd för boende på landsbygden.

Kommunfullmäktige har den 17 oktober 2022 remitterat motionen till kommunstyrelsen för beredning.

Motionen har remitterats till tekniska nämnden och Västerås Parkerings AB.

Ett av Västerås majoritetens tre fokusområden för mandatperioden är "En klimatsmart och ekologiskt hållbar kommun". Det innebär bland annat att vi i stället för att sänka parkeringsavgifter för en särskild grupp vill möjliggöra för fler att resa hela eller delar av en resa inom kommunen kollektivt.

För de människor som bor långt ifrån kollektivtrafiken eller där turtätheten är låg är bilen idag ett viktigt och nödvändigt transportmedel. Utöver att vi vill utveckla kollektivtrafiken i hela kommunen, så att fler kan nyttja den, pågår även ett arbete med parkeringar i anslutning till kollektivtrafik vid viktiga knutpunkter i mindre orter på landsbygden och i utkanten av tätorten. Detta gör det möjligt att ta bilen delar av resvägen och därefter fortsätta sin resa kollektivt, vilket bidrar till både bättre luft och lägre utsläpp i hela kommunen. Det minskar också trängseln och behovet av parkeringsplatser i tätorten.



Kommunstyrelsen  
Karin Widén  
Epost: karin.margareta.widen@vasteras.se

Kopia till  
Tekniska nämnden  
Västerås Parkerings AB

## Underlag för beslut om Motion från (SD) om parkeringstillstånd för boende på landsbygden

### Ärendebeskrivning

Erik Johansson (SD), Anders Bäckström (SD), Janeth Persson (SD), Vestin Özel (SD), Tobias Utterstedt (SD), Daniel Sjölund Jonsson (SD), Caroline Frisk (SD), Ingmarie Bjurstedt (SD), Håkan Malmström (SD), Elias Norgren (SD), Gisela Loeper Carstinge (SD), Jan Johansson (SD), Vilgot Rydberg Hansson (SD) och Sven Jonsson (SD) har i en motion med rubriken Parkeringstillstånd för boende på landsbygden, yrkat att Kommunfullmäktige beslutar att införa ett landsbygdstillstånd för parkering samt att berörda nämnder får i uppdrag att utforma riktlinjer för parkeringstillstånd för boende på landsbygden.

Kommunfullmäktige har den 17 oktober 2022 remitterat motionen till kommunstyrelsen för beredning.

Motionen har remitterats till tekniska nämnden och Västerås Parkerings AB.

Tekniska nämnden har inkommit med remissvar med i huvudsak följande synpunkter: I tekniska nämndens reglemente ingår ansvar för att reglera parkering på allmänna platser. Parkering är omgärdat av regler och grunden för parkering på allmän plats är att den ska kunna användas av alla på samma villkor. Parkeringsavgifter är ett verktyg som används för att styra trafiken, få en ordnad trafik- och parkeringssituation och öka omsättningen på parkerade bilar för att underlätta att hitta en ledig parkeringsplats. Ett landsbygdstillstånd är inte möjligt att införa ur ett juridiskt perspektiv.

På kvartersmark är det markägaren som ansvarar för parkeringsvillkor. Västerås Parkerings AB ansvarar för parkering på viss kvartersmark.

Styrelsen för Västerås Parkerings AB har inkommit med remissvar med i huvudsak följande synpunkter: Västerås Parkering har parkeringsanläggningar på kvartersmark. Det är juridiskt möjligt att erbjuda ett landsbygdskort i dessa parkeringsanläggningar. Taxorna är idag desamma för alla som parkerar. Det är ett medvetet val, både för att förenkla för parkeringskunder och få en kostnadseffektiv administration.

Bolaget planerar också att utöka arbetet med specifika kampanjerbjudanden som alla kan ta del av. Locka fler att parkera bekvämt i parkeringsanläggningarna istället för att ägna tid åt att söka en ledig parkeringsplats någon annanstans. Eftersom kampanjerna riktar sig till alla ligger de inom ramen för bolagets ordinarie administration och

bemanning. Bolaget planerar inte att förändra upplägget ovan. I det fall motionen bifalls förutsätter Västerås Parkerings AB att bolaget kompenseras för konsultutredning, samt vid ett införande kompensation för samtliga löpande omkostnader, bemanning och förlorade intäkter.

Stadsledningskontorets samlade bedömning är att utifrån perspektivet hållbar mobilitet, möjliggöra för fler som förflyttar sig med bil, exempelvis boende på lansbyggden, att parkera vid särskilda kollektivtrafiknoder i kommunens serviceorter alternativt vid knutpunkter i utkanten av Västerås tätort, för att underlätta tillgängligheten till Västerås city, utan att behöva parkera inne i city.

### **Faktaunderlag**

Exemplet Enköping:

I Enköping, som motionärerna hänvisar till som exempel, kan ett landsbygdkort sökas av de som har längre än en kilometer till närmaste busshållplats, alternativt om närmaste busshållplats trafikeras av en busslinje med färre än 10 bussturer per riktning varje dag. Därutöver ska sökande uppfylla kriterier om fordonsägarskap och behörighet att köra det fordon som tillstånd söks för. Tillstånd kan endast ges för personbil klass I, lätt lastbil, lätt buss, motorcykel och moped klass I. Tillfälligt tillstånd kan medges i max 90 dagar per kalenderår vid lån eller hyrbil. För tjänstebil ska ett intyg bifogas ansökan. De som fått tillståndet kan köpa ett digitalt 30-dagars landsbygdsparkeringskort till taxa motsvarande boendeparkering. Kortet gäller på några specifika parkeringsytor i max 9 timmar per parkeringstillfälle.

Tekniska nämnden samt Styrelsen för Västerås Parkerings AB pekar dock på följande. Gällande parkering på allmän plats kan undantag göras för de som har särskilda behov att parkera i arbetet eller för dem som bor i ett område om det behövs för att underlätta för dem att parkera där. För rörelsehindrade personer kan ett särskilt parkeringstillstånd utfärdas. Detta framgår av trafikförordningen 1998:1976. Vid flytt till och från en bostad kan en tillfällig dispens ges för att parkera på gata med förbud att parkera om det inte finns befintliga parkeringsplatser i närheten av bostaden. Undantag utöver dessa är inte möjliga.

Västerås Parkerings AB har parkeringsanläggningar på kvartersmark. Det är juridiskt möjligt att erbjuda ett landsbygdkort i dessa men som motionärerna skriver krävs då en utredning för framtagande av kriterier som ska uppfyllas, hur hanteringen ska skötas och vilka kostnader det kommer att medföra.

De konsekvenser som kan bedömas i tidigt skede är:

- Kostnad för framtagande av en e-tjänst med digitala tillstånd. Erfarenheten från hantering av boendetillstånd är dock att manuell hantering ändå kommer krävas i viss mån. Löpande utveckling av tjänsten.
- Löpande administration (ansökningar som hanteras manuellt, tillfälliga lånebilar, betalsystem, taxor etc.
- Uppföljning kontinuerligt under året, det vill säga, kontrollera att tillståndshavare fortfarande uppfyller kriterierna för att inneha tillstånd.

- Minskade parkeringsintäkter: Avgiften för ett 30-dygnskort för boendeparkering på gatumark motsvarar drygt hälften av vad ett 30-dygnskort kostar i bolagets parkeringsanläggningar.

**Juridisk bedömning**

Kommunstyrelsen är behörig att fatta beslut i enlighet med kommunstyrelsens reglemente och kommunallagen.

**Ekonomisk bedömning**

Ett införande av ett landsbygdstillstånd kommer att medföra kostnader och förlorade parkeringsintäkter för bolaget.

**Hållbar utveckling**

Utifrån hållbarhetsdimensionerna bör planeringsinriktningen vara att möjliggöra för fler att resa hela eller delar av resan på annat sätt än med bil, vilket då också skulle medföra minskat behov av utfärdande av särskilda parkeringstillstånd.

Helene Öhrling  
Stadsdirektör

Malin Björk  
Enhetschef  
samhällsbyggnadsenheten

§ 9

Dnr VPAB 2022/00027-1.7.1

**Beslut - Yttrande över motion från (SD) om parkeringstillstånd för boende på landsbygden**

**Beslut**

1. Yttrandet godkänns och överlämnas till kommunstyrelsen.

**Ärendebeskrivning**

Sverigedemokraterna Västerås (Erik Johansson, Janeth Persson, Tobias Utterstedt, Caroline Frisk, Håkan Malmström, Gisela Loeper Carstinge, Jan Johansson, Vilgot Rydberg Hansson, Sven Jonsson, Anders Bäckström, Vestin Özel, Daniel Sjölund Jonsson, Ingmarie Bjurstedt, Elias Norgren) har i en motion framfört att det i Västerås kommun finns möjligheten att söka parkeringstillstånd för boende, nyttofordon, rörelsehindrade och vid flytt.

Med den här motionen föreslår Sverigedemokraterna att ett parkeringstillstånd för boende på landsbygden ska införas. Fler ska välja att besöka Västerås centrala delar och göra centrum mer levande. Motionärerna beskriver att Enköpings kommun har en färdig modell av ett landsbygdstillstånd. Där finns kriterier som måste uppfyllas för att beviljas tillståndet. Det handlar t ex om var sökanden är folkbokförd, avstånd till kollektivtrafik och behörighet att köra det fordon tillståndet söks för. Ansökan om tillståndet görs på nätet eller via en pappersblankett. Den som har fått ett landsbygdstillstånd kan köpa en digital parkeringsbiljett för 350 kronor som gäller i 30 dagar på utpekade avgiftsbelagda parkeringar. De med giltigt tillstånd och parkeringsbiljett får parkera i upp till nio timmar i följd på samma parkeringsplats.

Sverigedemokraternas inställning är att prisvärda parkeringsavgifter i centrala Västerås gör det mer attraktivt för bilburna invånare.

Motionen föreslår kommunfullmäktige besluta

- att införa ett landsbygdstillstånd för parkering.
- att berörda nämnder får i uppdrag att utforma riktlinjer för parkeringstillstånd för boende på landsbygden.

Västerås Parkering har fått motionen på remiss för yttrande.

**Kopia till**

kommunstyrelsen@vasteras.se



Västerås Parkerings AB  
Anneli Asplin  
Epost: anneli.asplin@vasteras.se

Kommunstyrelsen

### **Yttrande över motion från (SD) om parkeringstillstånd för boende på landsbygden**

Styrelsen för Västerås Parkerings AB vill med anledning av remissen framföra följande:

Exemplet Enköping:

I Enköping, som motionärerna hänvisar till som exempel, kan ett landsbygdkort sökas av de som har längre än en kilometer till närmaste busshållplats, alternativt om närmaste busshållplats trafikeras av en busslinje med färre än 10 bussturer per riktning varje dag. Därutöver ska sökande uppfylla kriterier om fordonsägarskap och behörighet att köra det fordon som tillstånd söks för. Tillstånd kan endast ges för personbil klass I, lätt lastbil, lätt buss, motorcykel och moped klass I. Tillfälligt tillstånd kan medges i max 90 dagar per kalenderår vid lån eller hyrbil. För tjänstebil ska ett intyg bifogas ansökan.

De som fått tillståndet kan köpa ett digitalt 30-dagars landsbygdsparkeringskort till taxa motsvarande boendeparkering. Kortet gäller på några specifika parkeringsytor i max 9 timmar per parkeringstillfälle.

Västerås Parkering:

Västerås Parkering har parkeringsanläggningar på kvartersmark. Det är juridiskt möjligt att erbjuda ett landsbygdkort i dessa. Som motionärerna skriver krävs en utredning för framtagande av kriterier som ska uppfyllas, hur hanteringen ska skötas och vilka kostnader det kommer att medföra.

De konsekvenser som kan bedömas i tidigt skede är:

- Kostnad för framtagande av en e-tjänst med digitala tillstånd. Erfarenheten från hantering av boendetillstånd är dock att manuell hantering ändå kommer krävas i viss mån. Löpande utveckling av tjänsten.
- Löpande administration (ansökningar som hanteras manuellt, tillfälliga lånebilar, betalssystem, taxor etc.
- Uppföljning kontinuerligt under året, d v s kontrollera att tillståndshavare fortfarande uppfyller kriterierna för att inneha tillstånd.



- Minskade parkeringsintäkter: Avgiften för ett 30-dygnskort för boendeparkering på gatumark motsvarar drygt hälften av vad ett 30-dygnskort kostar i bolagets parkeringsanläggningar.

Taxor är idag desamma för alla som parkerar. Det är ett medvetet val, både för att förenkla för parkeringskunder och få en kostnadseffektiv administration.

Bolaget planerar också att utöka arbetet med specifika kampanjerbjudanden som alla kan ta del av. Locka fler att parkera bekvämt i parkeringsanläggningarna istället för att ägna tid åt att söka en ledig parkeringsplats någon annanstans. Exempelvis kampanjer inför julhandel i city och sommar- och vinteraktiviteter vid Mälaren. Kampanjer kan utformas av bolaget ensamt eller i samarbete med andra aktörer.

Kampanjerna utformas utifrån parkeringshusens geografiska lägen och förutsättningar för att få fler att parkera hos oss. De bildar ett årshjul som kan återkomma årligen eller vid behov. Eftersom kampanjerna riktar sig till alla ligger de inom ramen för bolagets ordinarie administration och bemanning. Bolaget planerar inte att förändra upplägget ovan.

I det fall motionen bifalls förutsätter Västerås Parkerings AB att bolaget kompenseras för konsultutredning, samt vid ett införande kompensation för samtliga löpande omkostnader, bemanning och förlorade intäkter.

#### **Ekonomisk bedömning**

Ett införande av ett landsbygdstillstånd kommer att medföra kostnader och förlorade parkeringsintäkter för bolaget.

#### **Juridisk bedömning**

Styrelsen är behörig att fatta beslutet i enlighet med bolagets ägardirektiv och kommunallagen.

#### **Hållbar utveckling**

Perspektivet ej relevant med anledning av ärendets karaktär och innehåll.

§ 35

Dnr TN 2022/00755-1.7.1

**Beslut - Yttrande över motion från (SD) om parkeringstillstånd för boende på landsbygden**

**Beslut**

1. Yttrandet godkänns och överlämnas till kommunstyrelsen.

**Reservation**

Erik Johansson (SD) reserverar sig enligt följande:

Vi reserverar oss mot beslutet att anta yttrandet som pekar på juridiska hinder. Detta med anledning av att det finns juridiskt utrymme för kommunen att använda lokala trafikföreskrifter för reglering och villkor för parkering. Vi vill även poängtera att modellen med landsbygdstillstånd redan är införd i Enköpings kommun.

**Särskilt yttrande**

Bo Lindqvist (SD) lämnar särskilt yttrande i enlighet med Sverigedemokraternas reservation.

**Ärendebeskrivning**

Sverigedemokraterna Västerås (Erik Johansson, Janeth Persson, Tobias Utterstedt, Caroline Frisk, Håkan Malmström, Gisela Loeper Carstinge, Jan Johansson, Vilgot Rydberg Hansson, Sven Jonsson, Anders Bäckström, Vestin Özel, Daniel Sjölund Jonsson, Ingmarie Bjurstedt, Elias Norgren) har i en motion framfört att det i Västerås kommun finns möjligheten att söka parkeringstillstånd för boende, nyttofordon, rörelsehindrade och vid flytt.

Med den här motionen föreslår Sverigedemokraterna att ett parkeringstillstånd för boende på landsbygden ska införas. Fler ska välja att besöka Västerås centrala delar och göra centrum mer levande. Motionärerna beskriver att Enköpings kommun har en färdig modell av ett landsbygdstillstånd. Där finns kriterier som måste uppfyllas för att beviljas tillståndet. Det handlar t ex om var sökanden är folkbokförd, avstånd till kollektivtrafik och behörighet att köra det fordon tillståndet söks för. Ansökan om tillståndet görs på nätet eller via en pappersblankett. Den som har fått ett landsbygdstillstånd kan köpa en digital parkeringsbiljett för 350 kronor som gäller i 30 dagar på utpekade avgiftsbelagda parkeringar. De med giltigt tillstånd och parkeringsbiljett får parkera i upp till nio timmar i följd på samma parkeringsplats.

Sverigedemokraternas inställning är att prisvärda parkeringsavgifter i centrala Västerås gör det mer attraktivt för bilburna invånare. Att Kommunfullmäktige beslutar

Motionen föreslår kommunfullmäktige besluta

- att införa ett landsbygdstillstånd för parkering.

- att berörda nämnder får i uppdrag att utforma riktlinjer för parkeringstillstånd för boende på landsbygden.

Tekniska nämnden har fått motionen på remiss för yttrande.

Teknik- och fastighetsförvaltningen har i tjänstutlåtande, daterat den 12 januari 2023, lämnat förslag till beslut:

1. Yttrandet godkänns och överlämnas till kommunstyrelsen.

### **Yrkanden**

Erik Johansson (SD) yrkar avslag på teknik- och fastighetsförvaltningens förslag till beslut.

Ordföranden yrkar bifall till teknik- och fastighetsförvaltningens förslag till beslut.

### **Proposition**

Ordföranden finner att det finns två förslag till beslut; avslag och bifall till teknik- och fastighetsförvaltningens förslag till beslut.

Ordföranden ställer förslagen mot varandra och finner att tekniska nämnden bifaller teknik- och fastighetsförvaltningens förslag till beslut.

### **Kopia till**

kommunstyrelsen@vasteras.se



Teknik- och fastighetsförvaltningen  
Anneli Asplin  
Epost: anneli.asplin@vasteras.se

Kommunstyrelsen

## Yttrande över motion från (SD) om parkeringstillstånd för boende på landsbygden

Tekniska nämnden vill med anledning av remissen framföra följande:

I tekniska nämndens reglemente ingår ansvar för att reglera parkering på allmänna platser. Parkering är omgärdat av regler, och grunden för parkering på allmän plats är att den ska kunna användas av alla på samma villkor. Parkeringsavgifter är ett verktyg som används för att styra trafiken, få en ordnad trafik- och parkeringssituation och öka omsättningen på parkerade bilar för att underlätta att hitta en ledig parkeringsplats.

Som motionärerna skriver kan undantag kan göras för de som har särskilda behov att parkera i arbetet eller för dem som bor i ett område om det behövs för att underlätta för dem att parkera där. För rörelsehindrade personer kan ett särskilt parkeringstillstånd utfärdas. Detta framgår av trafikförordningen 1998:1976. Undantag utöver dessa inte möjligt. Det innebär att ett landsbygdstillstånd inte är möjligt att införa ur ett juridiskt perspektiv.

Vid flytt till och från en bostad kan en tillfällig dispens ges för att parkera på gata med förbud att parkera om det inte finns befintliga parkeringsplatser i närheten av bostaden.

Yttrandet avser tekniska nämndens ansvar för parkering på allmänna platser.

På kvartersmark är det markägaren som ansvarar för parkeringsvillkor. Västerås Parkerings AB som ansvarar för parkering på viss kvartersmark har fått motionen på remiss.

## Motion till Västerås kommunfullmäktige

### Parkeringstillstånd för boende på landsbygden.

I Västerås kommun finns möjligheten att söka parkeringstillstånd för boende, nyttofordon, rörelsehindrade och vid flytt. Med den här motionen föreslår Sverigedemokraterna att ett parkeringstillstånd för boende på landsbygden ska införas. Vi vill att fler ska välja att besöka Västerås centrala delar och göra centrum mer levande.

Enköpings kommun har idag en färdig modell av ett landsbygdstillstånd. Där finns kriterier som måste uppfyllas för att beviljas tillståndet. Det handlar t ex om var sökanden är folkbokförd, avstånd till kollektivtrafik och behörighet att köra det fordon tillståndet söks för. Ansökan om tillståndet görs på nätet eller via en pappersblankett. Den som har fått ett landsbygdstillstånd kan köpa en digital parkeringsbiljett för 350 kronor som gäller i 30 dagar på utpekade avgiftsbelagda parkeringar. De med giltigt tillstånd och parkeringsbiljett får parkera i upp till nio timmar i följd på samma parkeringsplats.

Sverigedemokraternas inställning är att prisvärda parkeringsavgifter i centrala Västerås gör det mer attraktivt för bilburna invånare.

### Med anledning av detta yrkar Sverigedemokraterna:

- Att Kommunfullmäktige beslutar att införa ett landsbygdstillstånd för parkering.
- Att berörda nämnder får i uppdrag att utforma riktlinjer för parkeringstillstånd för boende på landsbygden.

### För Sverigedemokraterna Västerås

2022-10-17

Erik Johansson

Anders Bäckström

Janeth Persson

Vestin Özel

Tobias Utterstedt

Daniel Sjölund Jonsson

Caroline Frisk

Ingmarie Bjurstedt

Håkan Malmström

Elias Norgren

Gisela Loeper Carstinge

Jan Johansson

Vilgot Rydberg Hansson

Sven Jonsson