



VÄSTERÅS STAD
Teknik- och fastighetsförvaltningen

Protokoll Cykelrådet

Datum: 2018-02-07 kl. 18.00–20.00

Lokal: Stadshuset rum A 491

Närvarande:

Sjoerd Bosga

Andreas Ingemarsson

Anna-Karin Bäckström

Sara Welin

Elisabeth Westman, NTF Västmanland

Erik Wiklander, STF Västerås

Lars Johansson, Sahlbergs Cykel & Sport

Thomas Birath, Västerås Cykelklubb

Hanna Asp, Cykelfrämjandet Västerås

Ulf Jansson (C)

Ann-Christine Alkazhami (S)

Solveig Nygren (M)

Mikael Vilbaste (MP)

Therese Haga, Teknik- och fastighetsförvaltningen

Ej närvarande:

Lena Petersson, Rolf Söderman, Malin Pettersson (Naturskyddsföreningen) och Anna Östholm (L).

Inbjudna föreläsare:

Sandra Johansson, Ingenjör från Teknik och fastighetsförvaltningen.

§ 1 Mötets öppnande

Mikael förklarade mötet öppnat.

§ 2 Godkännande av dagordning

Rådet godkände mötets dagordning.

§ 3 Utvärdering och uppföljning av vinterväghållning

Sanda Johansson från Teknik- och fastighetförvaltningen kom och presenterade hur staden jobbar med uppföljning av vinterväghållningen.

Det som görs är att efter utfört pådrag görs det stickkontroller för att se om snöröjningen har uppfyllt den standard som är satt. Om den inte är det, kontaktas entreprenören av ansvarig tjänsteman.

Ett tips är när man gör en felanmälan, där man tycker att snöröjningen inte har sköts på ett bra sätt, är att infoga en karta eller använda positionsbaserad vid felanmälan. Detta underlättar granskning av snöröjningen när någon åker ut och kollar på plats.

Standarden på snöröjningen kan variera för varje plats. Det är faktorer, t ex hur pass bra beläggningen är, som kan avgöra hur bra plogningen blir. Även växtligheter kan vara ett hinder som buskar och hängande grenar som förhindrar snöröjningsfordonens framkomlighet.

Ett annat återkommande problem är blötsnö och slask. De är väldigt svårt att förutspå hur snabbt blötsnö kommer frysa till och bilda bulor längs med gång- och cykelvägarna. Det som görs är att man utgår och beställer pådragen efter en speciell prognostjänst från SMHI, som används av staden.

§ 4 Belysning

Cykelfrämjandet hade funderingar om belysning längs med staden gång- och cykelvägnät. De undrade hur kommunen jobbar med denna fråga.

Gata- och trafikenhet ser regelbundet över stadens gång- och cykelvägnät för att identifiera länkar som saknar befintlig belysning. Varje år åtgärdas några av dessa länkar, hur många beror på hur mycket som befintlig budget kan täcka.

Gång- och cykelvägar som kom upp för diskussion var bland annat Vasagatan längs med Rocklunda och Bombardier Arena och sedan vid Norra/Östra Ringvägen. I dessa situationer som Vasagatan och Ringen ansågs vid planeringen att gatubelysningen skulle täcka även den parallella gång- och cykelvägen. Men miljön har ändrats genom åren som kan ha försämrat framkomligheten för belysningen och nu upplevs dessa länkar som mörkare.

Arbetet att se över gång- och cykelvägar som saknar belysning är något som pågått i ca fyra år och kommer att fortsätta. Varje år kommer nya befintliga gång- och cykelvägar att åtgärdas med belysning.

§ 5 Inför Cykelns Dag

Frågor som kom upp på förra mötet angående Cykelns Dag var hur tillgängligheten på Stora Torget såg ut under maj månad och kommunens roll i eventet.

Helger som Stora Torget är ledigt var v.18 lördag 5 maj och v.21 lördag 26 maj. Cykelrådet tyckte då att helgen v.21 passade bättre och Therese har preliminär bokad torget det datumet.

Ett förslag var att slå ihop Cykelns Dag med ett annat event som staden tänker arrangera. Jenny Bergström, Transportrådgivare på Gata- och trafikenheten, planerar ett event för att lyfta fram elcykelpremien och samtidigt göra reklam för den nya cykelkartan och cykelvägvisningen. Rådet var positiva till detta förslag och vill att Jenny kallar till ett gemensamt planeringsmöte.

Förslag till själva eventet som kom upp var att det skulle finnas en förslagslåda som invånare kan lämna in synpunkter/förslag. Sedan även försöka föra fördelarna med cykling till yngre åldrar och ha något för att locka yngre generationer till eventet. Lars Johansson tar kontakt med cykelhandlare.

§ 6 Planerade cykelåtgärder 2018

Therese presenterade det planerade beläggningsunderhållet på gång- och cykelvägar, samt vilka länkar som får belysning för 2018.

De områden med gång- och cykelvägar som är planerade för ny beläggning är Blåsbo (Bernborgsstigen), Bjurhovda, Brandthovda, Hökåsen mot Tillberga, översyn av sopsaltstråken, Malmaberg (Svarvarparken mm) och Norrleden-Bergslagsleden till Tillbergaleden.

Gång- och cykelvägar som hittills är planerade att åtgärdas med ny belysning är Österleden, Lugna gatan och Sidensvansgatan.

§ 7 Nästa möte

Onsdag 25 april.

§ 8 Övriga frågor

Frågor angående asfaltering av gång- och cykelvägen mellan Fågelviken och Björnön kom upp. Anledningar till att denna grusväg får ny beläggning i form av asfalt är flera. Det ger en jämnare yta som är mer tillgänglig för alla och som går att vinterväghålla på ett bra sätt. Det ger även större framkomlighet, vilket är något som Västerås stad eftersträvar på alla sina huvudcykelstråk.

Den årliga driftkostnaden ligger på 100´000-200´000 per år, exklusive vinterväghållningen. Variationen i kostnaden beror på att vintrarna sliter olika hårt på ytan, ibland blir återställningen mer kostsam efter vintern och ibland mindre.

Man har gjort en utredning på en ny cykelväg i anslutning till Björnövägen, men detta valdes bort på grund av att det finns för höga naturvärden bredvid Björnövägen. I detta projekt ingår även att komplettera stråket med ny belysning och tillgängliga sittplatser.

Frågor om de planerade rondellbyggena kom upp, t ex Kopparbergsvägen/Östra Ringvägen. Utredningen för rondellen vid Kopparbergsvägen är pågående och de ritningar som finns ute är fortfarande ett löpande arbetsmaterial.

§ 9 Mötets avslutande

Mikael tackade för i dag och avslutade mötet.

Mikael Vilbaste

Ordförande

Therese Haga

Teknik- och fastighetsförvaltningen