



VÄSTERÅS STAD

Stadsledningskontoret

Kommunala pensionärsrådet

Mötesinformation

25 april 2022, KL 13:00-16:00

Kommunstyrelsensalen

Närvarande ledamöter

Bengt-Åke Nilsson (L) ÄN, ordförande

Jonas Cronert (S), ÄN

Bengt Andersson, SPF Seniorerna

Tord Lindström, PRO

Bibbi Öreberg, SPF Seniorerna

Kamma Kulik, Gemensamhetsrådet

Håkan Galmén, RPG

Anita Hillman, PRO

Rina Andersson, PRO

Margareta Hasselquist Eriksson, SKPF

Ingegerd Ingvarsson, SKPF

Seppo Korpela, SFP

Frånvarande ledamöter

Anny Bustos Teljebäck (S), KN

Anna Nordin (M), ÄN

Monica Stolpe-Nordin (C), BN

Anna Thunell (MP), TN

Närvarande ersättare

Per-Åke Olofsson (S), KN

Anna Nordanberg (L), ÖN

Lillian Andersson, PRO

Carmen Eriksson, PRO

Monica Norman, SKPF

Närvarande tjänstepersoner

Christina Becker, VOF

Anna-Maarit Tirkkonen, SLK

Elias Wäfors, SLK

§ 1 Mötets öppnande

1. Ordförande Bengt-Åke Nilsson hälsar välkommen och förklarar sammanträdet öppnat.
2. Föredragningslistan fastställs.

§2 Protokolljustering

Anita Hillman utses att jämte ordföranden justera protokollet.

§ 3 Lokaltrafiken**Bilaga 1**

Jan Persson, avdelningschef på teknik och fastighetsförvaltningen, Niclas Ögren, Svealandstrafiken och Åsa Högstedt, kollektivtrafikförvaltningen region Västmanland informerade om nuläget kring lokaltrafiken i Västerås stad.

Jan Persson informerade om kollektivtrafiken i Västerås stad och hur linjerna är uppbyggda. Västerås stad har kontinuerligt tät kontakt med kollektivtrafikförvaltningen på region Västmanland. Staden arbetar med att tillgänglighetsanpassa 1-3 hållplatser per år. Resandet i kollektivtrafiken följs upp månadsvis för att se trafikförändringar.

Flextrafiken är en del av den allmänna kollektivtrafiken och är till för alla. Trafikerar med mindre buss med lågt insteg på avgränsade områden i staden. I bussen finns det plats för både sittande, rullstol och för dem med rullatorer. Trafiken körs i ett lugnare tempo och resenären kan få mer hjälp av föraren än i vanlig trafik. Resan kan förbeställas tidigast 14 dagar före och senast 60 minuter innan önskad avresa. Vid bokning ges en preliminär tid för när bussen ska komma.

VL:s alla biljetter är giltiga inom flextrafiken, resenären kan tyvärr inte betala kontant på bussen. Öppettiderna är 09:00 – 16:00 mån-fre. Samt 10:00-16:00 på lördagar. Det finns tre olika områden för flextrafiken i staden. Den centrala bytespunkten är Fiskartorget. Svealandstrafiken har uppdraget att leverera kollektivtrafiken i både Västmanlands och Närke. Under 1 % av trafiken i Västerås stad ställs in.

Bibbi Öreberg lyfter frågan om de nya skyltarna i bussarna att det är väldigt liten text och att många har klagat på att de inte kan se vad som står. Åsa Högstedt tar med sig klagomålen på skylten till kollektivtrafikförvaltningen.

Flera ur rådet lyfter frågan om fler bytespunkter på de olika flexlinjerna. Exempelvis vid Erikslund och i närheten av mataffärer. Andra menar också att det ibland är för långt att gå till närmaste bytespunkt inom ett flexområde. Ett önskemål om en karta som täcker in både flexlinjerna och servicelinjen framförs. Jan Persson tar med sig önskemålet.

Frågan om synkronisering av turerna i flexlinjen lyfts fram. Jan Persson menar att staden inte är helt nöjda med hur det fungerar idag. Det måste bli en bättre övergång mellan olika turer. Niclas Ögren från Svealandstrafiken tar med sig frågan.

Bibbi Öreberg menar att politikerna i Västerås stad behöver prioritera kollektivtrafiken på ett bättre sätt i framtiden för att vi ska kunna få ett mer hållbart samhälle. Jonas Cronert instämmer i Bibbi Örebergs önskan och håller med om att det måste prioriteras. Tord Lindström önskar att en busslinje skulle gå till Kvicksund, det gör det inte idag. Rådet tackar för informationen.

§ 4 **Dagverksamhet**

Ann-Christine Andersson från Gryta demenscentrum och Ylva Lundqvist från Tre små hus informerar om sina verksamheter. Både Gryta och Tre små hus har både dagverksamhet, korttidsplatser och vanliga boendeplatser. Alla som kommer till dessa verksamheter måste ha en demenssjukdom, många kommer direkt från regionen.

På dagverksamheten på Gryta så brukar det börja vid 9-tiden och börjar med kaffe och smörgås sedan anpassas dagen utifrån vad individen behöver och önskar göra.

Dagverksamheten ger andrum till de anhöriga. En aktivitet kan vara att hjälpa till att laga mat. Samverkan med hemtjänst och anhöriga är viktig.

Under pandemin så har man tyvärr behövt ha stängt och har inte kunnat ta emot lika många kunder. Nu när restriktioner har börjat släppa så har man kunnat fylla platserna igen. Genomförandeplan för varje individ finns och mycket tid går åt till denna dokumentation. Samverkan med transporten är viktigt, tyvärr har inte alltid färdtjänsten förståelsen för våra kunder utifrån att de har en demenssjukdom. En önskan skulle vara att varje kund har samma taxi-chaufför det skulle underlätta mycket.

Olika frågor från rådet inkommer. Exempelvis om det är lång kö för att få en plats, om man kan möta de behov som efterfrågas, hur man hanterar risken med att kunder kan gå vilse. Rådet tackar för informationen.

§ 5 **Överförmyndarnämnden informerar**

Carina Dahlström, ny direktör på överförmyndarförvaltningen informerar om deras verksamhet. Carina började som direktör den 15 mars, har tidigare varit tillförordnad direktör sedan december 2021. Har jobbat med överförmyndarfrågor sedan 2014.

Grunden för överförmyndarverksamheten är att det finns en god tillströmning av ställföreträdare, det vill säga godemän och förvaltare. Förvaltningen behöver att överskott av dessa så att nya snabbt kan utses om någon slutar eller behöver avgå på grund av

misskötsel. Under hösten 2021 hade vi 88 personer som väntade på att få godman eller förvaltare. Nu är samma siffra nere på 31. Vi har anställt en person som jobbar halvtid med endast rekrytering av nya godmän och förvaltare.

Vi erbjuder stöd på olika sätt till våra ställföreträdare så att de ska ha goda förutsättningar att genomföra sitt arbete. Den vanligaste olämpligheten som uppstår är att de slarvar med redovisning av årsräkningen. Fortsatt misskötsel leder till att vi rekommenderar att de byts ut.

Varje år så begärs årsräkningar in med kontoutdrag och underliggande verifikat för att säkerställa att ställföreträdarna har skött ekonomin korrekt för sina huvudmän. Vi har börjat med att årligen skicka ut brev till huvudmännen för att informerar dem att vi har granskat deras ställföreträdare. Rådet tackar för informationen.

§ 6 Information från nämnderna

- Kulturnämnden

Per-Åke Olofsson informerar från kulturnämnden. Eftersom restriktionerna börjar släppa så kan aktiviteter ta fart igen. Rekommenderar varmt att ni besöker Vallby museum.

En ny dansbana kommer att byggas i Tillberga.

Nytt bibliotek har öppnats på Hammarby.

Stadsvandringen rekommenderas.

- Överförmyndarnämnden

Anna Nordanberg, inget att rapportera.

- Äldrenämnden

Bengt-Åke Nilsson informerar. Nämndsammanträdet den 27 maj så ska vi förhoppningsvis kunna gå i mål med det fria valet när det gäller kundens önskemål om vård.

Möjlighet till att snabbt få demensplats har förbättrats betydligt.

Tyvärr besväras vissa kunder av att möta för många olika personer från hemtjänsten i hemmet, det behöver förbättras. Politikerna bestämmer inte hur utförarna ska organisera sitt arbete.

Det har varit besparingar på hemtjänst under många år men inte under denna mandatperiod.

§ 7 Övriga frågor

Per-Åke Olofsson tycker att vi borde ha nyttigare fika på mötena framöver. Rådet håller med.

§ 8 Möten år 2022

1 juni	kl 09:00 - 16:00	Temadag
19 september	kl 13:00 - 16:00	Sammanträde
21 november	kl 13:00 - 16:00	Sammanträde

§ 9 Avslutning

Ordförande tackar för visat intresse och avslutar mötet.

Bilagor till protokollet

Bilaga 1, kollektivtrafikinformation


Vid protokollet

Elias Wäfors

Justeras



Bengt-Åke Nilsson
Ordförande



Anita Hillman
Andre vice ordförande

KOLLEKTIVTRAFIK



VÄSTERÅS STAD

1

Välkommen ombord på Västerås stadsbussar

Linje 1 - 7
14 - 15

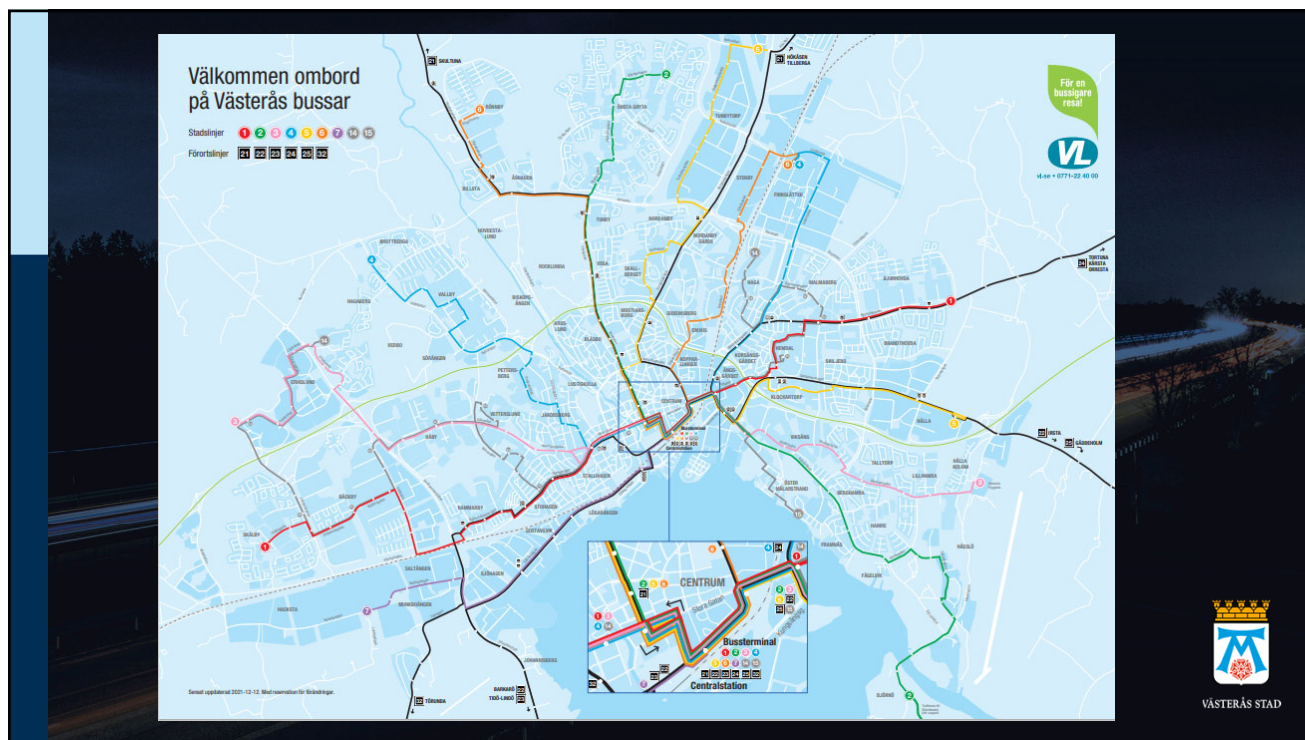


Senast uppdaterad 2021-10-12. Med reservation för förändringar.



VÄSTERÅS STAD

2



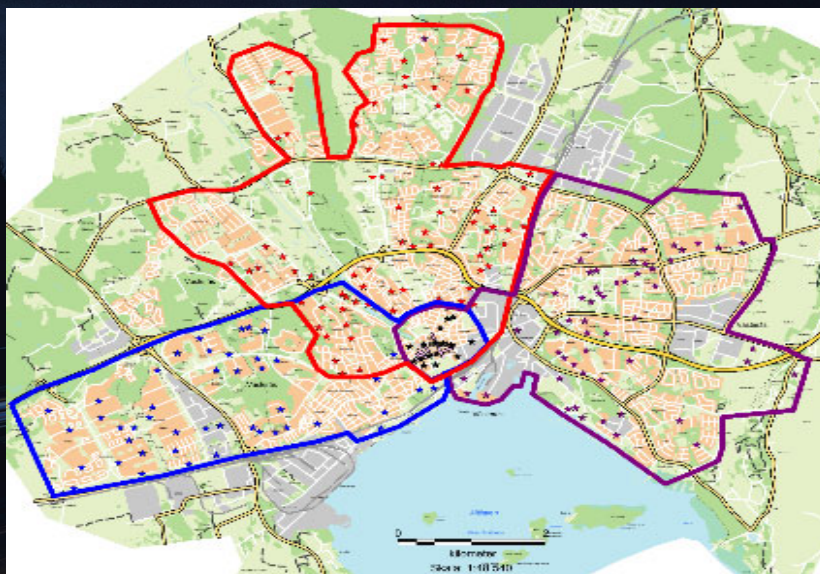
3

Kollektivtrafiken

- Tillgänglighetsanpassning av 1-3 hållplatser per år.
- Tät dialog med Kollektivtrafikförvaltningen om frågor kring kollektivtrafiken.
- Uppföljning av resandet månadsvis.
- Uppföljning av trafikeringsförändringar.

4

Flextrafiken



5

Flextrafiken

Flextrafiken är en del av den allmänna kollektivtrafiken och är till för alla. Flextrafiken trafikerar med en mindre buss med lågt insteg i begränsade områden inom Västerås tätort.

Bussen har plats både för sittande, rullstol och rollatorer. Trafiken körs i ett lugnare tempo och resenären kan få mer hjälp av föraren än i vanlig kollektivtrafik.

Resan förbeställs tidigast 14 dagar före och senast 60 minuter före önskad avresa. Vid bokningen ges en preliminär tid när bussen ska komma. Cirka 10 minuter före den tiden får resenären ett samtal med besked om den exakta tiden.



6

Flextrafiken

Som giltig biljett räknas VL:s alla biljetter och kort, och andra biljetter som har godkänts av Kollektivtrafikmyndigheten.

Resenären kan inte betala kontant på bussen.

Trafikens öppettider är kl. 09:00- 16.00 måndag-fredag och kl. 10.00-16.00 lördagar.

Flextrafiken trafikerar tre olika områden inom Västerås tätort: Norr, Öster och Väster

Samtliga områden angör centrum där även bytesmöjlighet finns till ordinarie linjetrafik eller till annat område inom flextrafiksystemet.

Central bytespunkt är Fiskartorget där bussar från alla tre områden samlas för smidig övergång

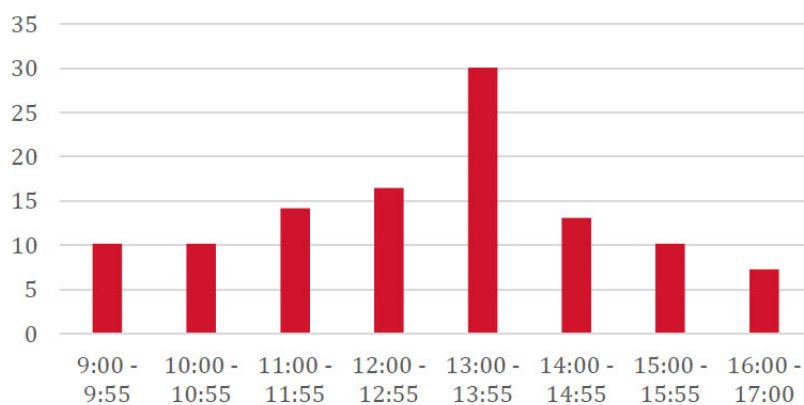


VÄSTERÅS STAD

7

Flextrafiken

Resande per timme vardagar jan-feb
2019



Källa: Mobistik, utvärdering av flextrafiken i Västerås 2019.

Rapport utredning om ny flextrafik och servicelinje Västerås. Region Västmanland



VÄSTERÅS STAD

8