



Interpellation till kommunstyrelsens ordförande Anders Teljebäck (S)

### Hur jobbar Västerås stad med Industriell symbios?

Rapporten "Industriell symbios - nulägesanalys och rekommendationer har tagits fram av Hifab på uppdrag av Jens Strömberg på Västerås Stad och var klar 18-02-15. Uppdraget var att utföra en nulägesanalys och skriva rekommendationer för att introducera industriell symbios (IS) i Västerås Stad. Syftet med projektet är att kort introducera IS för att skapa förståelse och visa på hur Västerås Stad kan stimulera utvecklingen av IS, få kunskap om vad som är viktigt om man vill börja arbeta med IS samt undersöka möjligheter för hur Västerås, Enköping, Eskilstuna och Strängnäs kan samarbeta för att framöver etablera eller främja IS. Rapporten är mycket intressant utifrån Västerås stads ekologiska och ekonomiska hållbarhetsmål och ligger helt i linje med Vänsterpartiets politik. Att utveckla en cirkulär ekonomi ger stora miljövinster och är ett viktigt verktyg för att nå klimatmålen.

I rapporten kan man bland annat läsa att:

"Cirkulär ekonomi (CE) är en vision om ett samhälle där vi inte längre har avfall utan material och resurser som cirkulerar om och om igen. Det finns flera angreppssätt för att nå en CE där cirkulära affärsmodeller ofta belyses. Ett annat sätt att arbeta mot en CE är genom IS (Industriell symbios), vilket är ett verktyg inom industriell ekologi som syftar till att gå mot en mer hållbar resursanvändning och minska avfallet i samhället. Målet med IS är att skapa mervärde, minska kostnaderna och förbättra miljöprestandan genom samverkan."

Och att:

"Det finns många möjligheter att samverka mellan de 4 Mälarstäderna exempelvis genom att söka projektmedel tillsammans, ta först steget Inspirera tillsammans samt kontinuerligt lära från varandra. Vårt förslag är att kartlägga lokala förutsättningar, resurser, verksamheter mm lokalt även om det finns ett stort värde av att stötta varandra och ge feedback på varandras arbete. Det är också viktigt att ha en lokal processledare i varje stad som har en bra överblick över de lokala aktörerna."

Det får mig att ställa följande frågor:

- Hur långt har arbetet med Industriell symbios kommit i Västerås stad?
- På vilka sätt har de goda exemplen i rapporten påverkat Västerås stads arbete?
- Är industrier i respektive kommun med i arbetet att utveckla industriell symbios?
- På vilka sätt leder samarbetet mellan kommunerna till ökad ekologisk och ekonomisk hållbarhet?
- Hur ser planerna för det fortsatta arbetet ut?

Lars Nordin (V)

2019-02-22

## **Fråga om potthål**

Vi har sedan flera år ett ökat antal potthål i våra vägar och gator orsakade av kraftigt eftersatt underhåll. Stadens revisorer har tidigare i en granskningsrapport angett det eftersatta vägunderhållet till 400 miljoner kronor och att det innebär kapitalförstöring.

Potthål uppstår när vägbeläggningen är i dåligt skick. Så här står det på PEAB:s hemsida:

*Potthål eller slaghål uppkommer framförallt om vägen inte har tillräckligt fall så att vattnet har möjlighet att rinna av vägen av olika anledningar men kan också bero på att vägkanterna inte har tillräcklig bärighet.*

*Om vattnet inte har möjlighet att rinna av vägen tränger det ned i sprickor och på vintern när det är kallt fryser vattnet och expanderar. Underliggande bärlager kommer därför att tvingas upp när isen smälter och vägen belastas av trafik. Ett hål uppkommer. Åtgärdar man inte potthålen i tid kommer de att bli större ju längre tiden går med bland annat ökad risk för olyckor och skador på bilen.*

Enligt stadens servicegaranti, som är ett resultat av min i januari 2017 bifallna motion ska potthål som utgör en trafikfara lagas inom 3 dagar efter anmälan. Trots denna servicedeklaration så finns det potthål med flera år på nacken och nya potthål uppstår i ökande takt hela tiden. Potthål som medför trafikfara i varierande grad och som orsakar skadade följor och andra skador på fordon. Skador som fordonsägarna får stå för.

### **Jag vill därför fråga kommunstyrelsens ordförande Anders Teljebäck:**

1. Vägunderhållet i Västerås är kraftigt eftersatt vilket leder till kapitalförstöring och potthål som är en trafikfara och förorsakar skador på västeråsarnas bilar. När kommer det eftersatta vägunderhållet att åtgärdas så att uppkomsten av potthål minskar?
2. Är det rimligt att enskilda bilägare ska få bära de ekonomiska konsekvenserna av skador på sin bil orsakade av potthål?



Claes Kugelberg (M)