



Tekniska nämnden

Sammanträdesprotokoll §§ 69-95

Sammanträdesdatum	22 april 2021
Plats och tid	Digitalt sammanträde, kl 13:30 – 16:20
Tjänstgörande ledamöter	Anna Thunell (MP), Ordförande Solveig Nilsson (S), 1:e vice ordförande Anna Hård af Segerstad (M), 2:e vice ordförande, §§ 69-86 Anna Östholm (L) Ulf Jansson (C) Stefan Lindh (M) Erik Degerstedt (M) Kenneth Nilsson (SD)
Tjänstgörande ersättare	Mattias Hedman (S) tjänstgör istället för Jan van der Horst (S) Akis Nicolaides (M) tjänstgör istället för Anna Hård af Segerstad (M), §§ 87-95
Vid protokollet	Kerstin Herbertsson

Justeras

Anna Thunell (MP)

Solveig Nilsson (S)

VÄSTERÅS STAD

Anslagsbevis

Justeringen har tillkännagivits genom anslag på kommunens anslagstavla.

Protokoll från Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum 2021-04-22

Justeringsdatum 2021-04-27

Anslagsdatum 2021-04-28

Datum för nedtagande

Förvaringsplats Teknik- och fastighetsförvaltningen, Stadshuset

Underskrift

Frånvarande ledamöter

Anna Hård af Segerstad (M), 2:e vice ordförande, §§ 87-95
Jan van der Horst (S)

Närvarande ersättare

Benny Nore (L)
Johannes Wretljung Persson (MP)
Akis Nicolaides (M), §§ 69-86
Paula Ottoson (M), §§ 80-95

Övriga närvarande

Hans Näslund, direktör
Linnea Viklund, enhetschef/biträdande direktör
Thomas Wulcan, enhetschef
Tony Gahm, verksamhetschef
Armin Kühnert, controller
Jan Persson, trafikplanerare
Marie Harlin, planeringsingenjör
Susanne Lyckfjäll, stadsjurist
Kerstin Herbertsson, nämndsekreterare

Ärendelista

§ 69	Dnr TN 1811008- Beslut - Protokollsjustering.....	5
§ 70	Dnr TN 1811009- Beslut - Fastställande av föredragningslistan	6
§ 71	Dnr TN 1824951- Beslut - Digitalt sammanträde	7
§ 72	Dnr TN 2021/00001-1.3.4 Beslut - Protokoll från tekniska nämndens arbetsutskott	8
§ 73	Dnr TN 2021/00002-1.3.4 Beslut - Anmälan av delegationsbeslut	9
§ 74	Dnr TN 2021/00003-1.1.1 Beslut - Anmälan av handlingar	10
§ 75	Dnr TN 2021/00216-1.3.4 Beslut - Fullmakt för Västerås stadsjurister att företräda tekniska nämnden.....	11
§ 76	Dnr TN 2020/00954-3.12.4 Beslut - Svar på nämndinitiativ från (M) - Utred utbyggnad av fler laddstationer för elbilar.....	13
§ 77	Dnr TN 2021/00119-1.7.1 Beslut - Yttrande över motion från (M) om att förbättra näringslivsklimatet i Västerås	14
§ 78	Dnr TN 2021/00204-1.7.1 Beslut - Yttrande över motion från (M) om satsning på city	16
§ 79	Dnr TN 1826306- Överläggning - Yttrande över Västmanlands regionala trafikförsörjningsprogram	18
§ 80	Dnr TN 2021/00132-2.5.0 Beslut - Månadsrapport mars 2021 för tekniska nämnden	19
§ 81	Dnr TN 1826307- Överläggning - Årsplan - Tekniska nämndens planeringsunderlag 2022-2025.....	20
§ 82	Dnr TN 2021/00249-2.5.0 Beslut - Taxa för grävning och andra åtgärder i eller på allmän platsmark	21
§ 83	Dnr TN 1826308- Överläggning - Ändring av felparkeringsavgifter.....	22
§ 84	Dnr TN 2021/00158-1.7.1 Beslut - Yttrande över Västmanlands regionala trafikförsörjningsprogram	23
§ 85	Dnr TN 2021/00134-1.4.1 Beslut - Årsplan - Tekniska nämndens planeringsunderlag 2022-2025	26
§ 86	Dnr TN 2020/00867-3.10.2 Beslut - Ändring av felparkeringsavgifter.....	28
§ 87	Dnr TN 1825994- Information - Blomsterprogram 2021	30
§ 88	Dnr TN 2018/00639-3.12.1	

	Information - Stora torget	31
§ 89	Dnr TN 1826045- Information - Gränsdragning mellan tekniska nämnden och Skultuna kommundelsnämnd.....	32
§ 90	Dnr TN 2021/00082-3.5.3 Beslut - Marklov för byggnation av gång- och cykeltunnel under Björnövägen, VÄSTERÅS 1:128	33
§ 91	Dnr TN 2021/00055-3.12.1 Information - Uppdrag - Samordning kring sommarjobspraktik med fokus på trygghetsskapande satsningar i gatu- och parkmiljö.....	34
§ 92	Dnr TN 1817891- Direktören informerar	35
§ 93	Dnr TN 1811013- Övriga frågor.....	36
§ 94	Dnr TN 2021/00303-3.12.1 Nämndinitiativ från (M) - Ett trevligare och tryggare city	37
§ 95	Dnr TN 2021/00304-3.12.1 Nämndinitiativ från (M) - Tillåt food trucks på Fiskartorget, i Vasaparken och på Djäkneberget	38

§ 69

Dnr TN 1811008-

Beslut - Protokollsjustering

Beslut

1. Tekniska nämnden uppdrar åt Solveig Nilsson (S) att tillsammans med ordföranden justera dagens protokoll.

§ 70

Dnr TN 1811009-

Beslut - Fastställande av föredragningslistan

Beslut

1. Föredragningslistan fastställs.
2. Dagens sammanträde är slutet för allmänheten och därmed utgår också punkten Allmänhetens frågestund.

Ärendebeskrivning

1. Inga extraärenden anmäls från förvaltningen och arbetsutskottet.
2. Anmälan av extraärenden från tekniska nämnden; Kenneth Nilsson (SD) anmäler fråga om kommunal belysning på statlig väg, Anna Hård af Segerstad (M) anmäler två nämndinitiativ, Anna Östholm (L) anmäler fråga om beläggning i rondell och Anna Thunell (MP) anmäler inkommen fråga om Skräpplockardagen.

§ 71

Dnr TN 1824951-

Beslut - Digitalt sammanträde

Beslut

1. Tekniska nämnden beslutar att dagens nämndsammanträde ska genomföras digitalt.

§ 72

Dnr TN 2021/00001-1.3.4

Beslut - Protokoll från tekniska nämndens arbetsutskott

Beslut

1. Sammanträdesprotokoll från tekniska nämndens arbetsutskott den 11 mars 2021 läggs till handlingarna.

§ 73

Dnr TN 2021/00002-1.3.4

Beslut - Anmälan av delegationsbeslut

Beslut

1. Anmälda delegationsbeslut läggs till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Anmälan av delegationsbeslut:

1. Förteckning den 19 april 2021 över delegationsbeslut från transport- och myndighetsenheten om nyttokort/poolkort och boendeparkering.
2. Förteckning den 19 april 2021 över delegationsbeslut från transport- och myndighetsenheten om dispenser, lokala trafikföreskrifter, parkeringstillstånd för rörelsehindrade och väghållarbeslut.
3. Förteckning den 19 april 2021 över delegationsbeslut om avtal, beställningar och avrop.

§ 74

Dnr TN 2021/00003-1.1.1

Beslut - Anmälan av handlingar

Beslut

1. Förteckning över inkomna remisser och anmälningsärenden läggs till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Anmälan av handlingar:

Inkomna remisser

1. Remiss från kommunstyrelsen – Förslag till nytt reglemente för tekniska nämnden - Dnr TN 2021/00206

2. Remiss från kommunstyrelsen Revisionsrapport 2020:9 - Granskning av upphandlingsprocessen i förhållande till LOU - Dnr TN 2021/00175

Övriga handlingar

3. Kommunstyrelsens beslut 2021-02-24, § 54 – Planeringsinriktning 2022-2025 – Dnr TN 2021/00134

4. Kommunstyrelsen beslut 2021-02-24, § 60 – Uppföljning – Säkerhetsskyddsanalys årsrapport 2020 – Dnr TN 2021/00207

5. Kommunfullmäktiges beslut 2021-02-04, § 83 – Antagande av handlingsplan för att tillgodose behovet av mark och lokaler för näringslivet i Västerås – Dnr TN 2021/00208

6. Skrivelse från Naturskyddsföreningens Västeråskrets om kommunens skogsbruk - Dnr TN 2021/00221

7. Skrivelse från Svensk Handel om att ändra övergångstiderna i busstrafiken från tre timmar till en timme - Dnr TN 2021/00180

8. Namninsamling för bevarande av 40-resorskortet i kollektivtrafiken och för bibehållen rabatt för barn, unga och seniorer - Dnr TN 2021/00171

9. Svar på skrivelse med synpunkt på ombyggnad av väg 56, Kvicksund - Dnr TN 2020/00900

10. Svar på e-förslag - Belysning på Hamre äng lekplats – Dnr TN 2020/00907

11. Svar på e-förslag - Belysning på cykelbanan mellan Hökåsen och Finnslätten – Dnr TN 2021/00125

12. Svar på e-förslag – Norrleden – Dnr TN 2021/00126

13. Ärendebalans för tekniska nämnden per den 25 mars 2021

14. Postlista för perioden 2021-03-02 - 2021-03-29

§ 75

Dnr TN 2021/00216-1.3.4

Beslut - Fullmakt för Västerås stadsjurister att företräda tekniska nämnden

Beslut

1. Fullmakt ges till chefsjuristen Alexandra Eriksson och stadsjuristerna Sandra Ahlbin, Emelie Eckervall, Caroline Eller, Matilda Gärd, Sara von Ehrenheim, Susanne Lyckfjäll, Karolina Raza Martinsson och Åsa Ternström att i domstolar och hos andra myndigheter eller annorstädes i varje avseende anhängiggöra, utföra och bevaka kommunens talan. I fullmakten ingår även rätt att förkasta eller anta förlikning eller ackord samt att motta och kvittera medel, värdehandling och annan egendom.
2. Fullmakten innebär även rätt för juristerna enligt punkten 1, att förordna annan i sitt ställe.
3. Fullmakten gäller under förutsättning att inte annat ombud utses för särskilt fall.
4. Utdrag ur beslutsprotokollet ska gälla som fullmakt.

Ärendebeskrivning

Kommunens styrelse och nämnder har enligt gällande reglementen egen processbehörighet. Det innebär att respektive nämnd och styrelse, för kommunens talan i mål och ärenden inom nämndens/styrelsens verksamhetsområde. Ledning och samordning av kommunens juridiska verksamhet handhas av kommunstyrelsen och dess stadsledningskontor. Med anledning av personalförändringar behöver en ny fullmakt för juristerna på Juridikenheten utfärdas. Juristerna företräder samtliga nämnder som ombud i mål och ärenden och ser vid behov till att externt ombud förordnas.

Denna fullmakt ger behörighet för juristerna att företräda kommunen genom dess tekniska nämnd, i domstolar och hos andra myndigheter. Rätten att företräda nämnden måste kunna styrkas genom ett protokollsutdrag där beslut om förordnandet framgår.

Befogenheten att agera i det enskilda ärendet bestäms av nämnden eller förmedlas som ett uppdrag att företräda nämnden genom dess förvaltningsorganisation till respektive jurist. Juristernas agerande som ombud eller förordnande av ombud förutsätter att det finns ett uppdrag och ställningstaganden i sak i det aktuella ärendet.

Teknik- och fastighetsförvaltningen har i tjänstutlåtande, daterat den 17 mars 2021, lämnat förslag till beslut:

1. Fullmakt ges till chefsjuristen Alexandra Eriksson och stadsjuristerna Sandra Ahlbin, Emelie Eckervall, Caroline Eller, Matilda Gärd, Sara von Ehrenheim, Susanne Lyckfjäll, Karolina Raza Martinsson och Åsa Ternström att i domstolar och hos andra myndigheter eller annorstädes i

varje avseende anhängiggöra, utföra och bevaka kommunens talan. I fullmakten ingår även rätt att förkasta eller anta förlikning eller ackord samt att motta och kvittera medel, värdehandling och annan egendom.

2. Fullmakten innebär även rätt för juristerna enligt punkten 1, att förordna annan i sitt ställe.

3. Fullmakten gäller under förutsättning att inte annat ombud utses för särskilt fall.

4. Utdrag ur beslutsprotokollet ska gälla som fullmakt.

Yrkanden

Ordföranden yrkar bifall till teknik- och fastighetsförvaltningens förslag till beslut.

Kopia till

Chefsjurist Alexandra Eriksson

§ 76

Dnr TN 2020/00954-3.12.4

Beslut - Svar på nämndinitiativ från (M) - Utred utbyggnad av fler laddstationer för elbilar

Beslut

1. Nämndinitiativ bifalls.
2. Teknik- och fastighetsförvaltningen ges i uppdrag att återkomma med ett förslag till uppdragsbeskrivning.

Ärendebeskrivning

Moderaterna har i ett nämndinitiativ med rubriken Nämndinitiativ från (M) - Utred utbyggnad av fler laddstationer för elbilar, föreslagit att förvaltningen får i uppdrag att utreda hur Västerås Stad ska kunna utveckla möjligheterna för elbilsförare att kunna ladda sina elbilar på de parkeringar som staden själv äger, för att möta framtidens ökade behov.

Underlaget i en sådan utredning kan exempelvis innehålla följande:

- Vilka av stadens parkeringsplatser har rätt tekniska förutsättningar för laddstationer?
- Hur många elbilsplatser finns behovet för idag och i framtiden i Västerås city?
- Vilka ekonomiska investeringar krävs för att kunna bygga ut infrastrukturen enligt förutsättningar och behov?
- Hur ser behovet av fler snabbbladdare i Västerås city och var skulle de kunna placeras?

Nämndinitiativet har den 10 december 2020 §246 anmälts till tekniska nämnden för beredning.

Teknik- och fastighetsförvaltningen har i tjänstutlåtande, daterat den 24 mars 2021, lämnat förslag till beslut:

1. Nämndinitiativ bifalls.
2. Teknik- och fastighetsförvaltningen ges i uppdrag att återkomma med ett förslag till uppdragsbeskrivning.

Kopia till

Magnus Hellstrand

§ 77

Dnr TN 2021/00119-1.7.1

Beslut - Yttrande över motion från (M) om att förbättra näringslivsklimatet i Västerås

Beslut

1. Yttrandet godkänns och överlämnas till kommunstyrelsen.

Särskilt yttrande

Anna Hård af Segerstad (M), Stefan Lindh (M) och Erik Degerstedt (M) lämnar särskilt yttrande enligt följande:

Tekniska nämnden har servicedeklarationerna som förklarar vad invånare kan förvänta sig av stadens service och tjänster. Staden lovar en viss nivå av service. Här borde fler servicedekclarationer kunna införas på flera områden och fokus kunna läggas på snabbare handläggningstider.

Ärendebeskrivning

Elisabeth Unell (M), Anna Hård af Segerstad (M), Enes Bilalovic (M) och Caroline Högström (M) har i en motion med rubriken – Förbättra näringslivsklimat i Västerås – föreslagit kommunfullmäktige att besluta om fyra åtgärder för att förbättra näringslivsklimatet i Västerås. De fyra förslagen innebär:

- att ta fram ett underlag där företag som vill etablera eller utöka sin verksamhet ska kunna få ett besked om vilken kostnad det är för tillstånd redan vid första träffen.
- att ta fram ett underlag där företag som vill etablera eller utöka sin verksamhet ska kunna få besked om den maximala tiden som det kommer att ta innan besked ges om tillstånd.
- att företag som ansökt om tillstånd för sin verksamhet ska kunna följa ärendet digitalt.
- att tydliggöra och medvetandegöra för alla som arbetar med myndighetsutövning i Västerås att myndighetsutövning också har ett näringslivsfrämjande perspektiv.

Tekniska nämnden har fått initiativet på remiss för yttrande.

Teknik- och fastighetsförvaltningen har i tjänstutlåtande, daterat den 2 mars 2021, lämnat förslag till beslut:

1. Yttrandet godkänns och överlämnas till kommunstyrelsen.

Yrkanden

Ordföranden yrkar bifall till teknik- och fastighetsförvaltningens förslag till beslut.

Kopia till
Kommunstyrelsen

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

§ 78

Dnr TN 2021/00204-1.7.1

Beslut - Yttrande över motion från (M) om satsning på city

Beslut

1. Yttrandet godkänns och överlämnas till kommunstyrelsen.

Särskilt yttrande

Anna Hård af Segerstad (M), Stefan Lindh (M) och Erik Degerstedt (M) lämnar särskilt yttrande enligt följande:

Otryggheten sprider sig tyvärr i Västerås. Här har tekniska nämnden ett stort ansvar att skapa naturliga mötesplatser, bra trafikflöden som upplevs trygga och god skötsel av parker, gång- och cykelbanor, gator och vägar. City ska vara allas gemensamma vardagsrum som mötesplats och ytor finns för aktiviteter. Då behöver kommunen också fundera över hur ökas tryggheten genom den byggnation som finns eller kompletteras med samt hur trafikstråken ska gå.

Ärendebeskrivning

I en motion från Moderaterna vill de att det ska undersökas om Västerås kan göra ett projekt för att öka attraktiviteten och tryggheten i city. Motionen nämner ett sådant framgångsrikt arbete med att skapa attraktivitet och trygghet i New York vilket nu har tagits till Uppsala av Trygghetskommissionen vilket kallas AMP-modellen (Affärs- och Medborgars Platsmodellen)

Teknik- och fastighetsförvaltningen med ansvar för gata, park och trafik (tekniska nämndens ansvarsområde) ställer sig bakom att city ska upplevas som tryggt och säkert.

Då det i dag redan finns en bra samarbete med Västerås Citysamverkan ser vi att ett eventuellt projekt ska genomföras i samråd med dem. Genom Västerås Citysamverkan samverkar Västerås stad med många aktörer tex näringsidkare och butiksägare

Förvaltningen förordar dock inte den AMP-modell som motionären skriver utan ser i så fall att Västerås Citysamverkan får i uppdrag att tillsammans med staden och alla andra berörda aktörer att skapa ett motsvarande projekt med samma resultat utifrån den befintliga samverkansmodellen. Förvaltningens bedömning är också att det blir ekonomiskt mer fördelaktigt för staden.

Finansieringen för denna satsning inryms inte i tekniska nämndens budgetram de kommande åren utan en utökad satsning på trygghet innebär en ambitionsökning och kommer att kräva kompensation i ram.

Teknik- och fastighetsförvaltningen har i tjänstutlåtande, daterat den 24 mars 2021, lämnat förslag till beslut:

1. Yttrandet godkänns och överlämnas till kommunstyrelsen.

Yrkanden

Ordföranden yrkar bifall till teknik- och fastighetsförvaltningens förslag till beslut.

Kopia till

Kommunstyrelsen

§ 79

Dnr TN 1826306-

Överläggning - Yttrande över Västmanlands regionala trafikförsörjningsprogram

Beslut

1. Överläggningen avslutas.

Ärendebeskrivning

Linnea Viklund och Jan Persson informerar och tekniska nämnden överlägger i ärendet.

§ 80

Dnr TN 2021/00132-2.5.0

Beslut - Månadsrapport mars 2021 för tekniska nämnden

Beslut

1. Månadsrapport mars 2021 för tekniska nämnden läggs till handlingarna.

§ 81

Dnr TN 1826307-

**Överläggning - Årsplan - Tekniska nämndens
planeringsunderlag 2022-2025**

Beslut

1. Överläggningen avslutas.

Ärendebeskrivning

Armin Kühnert informerar och tekniska nämnden överlägger i ärendet.

§ 82

Dnr TN 2021/00249-2.5.0

Beslut - Taxa för grävning och andra åtgärder i eller på allmän platsmark

Beslut

1. Förslag till taxor för grävning och återställning i allmän platsmark godkänns, ny taxa ska gälla från och med 2021-07-01.
2. Förslag till ny taxa för återställning i allmän platsmark efter grävning i gata med beläggning yngre än 1 år godkänns, taxan ska gälla från och med 2022-01-01.

Ärendebeskrivning

Nu gällande taxor antogs av tekniska nämnden 17 februari 2016. Taxorna för handläggning av schaktansökningar och besiktningar m.m. har sedan dess varit oförändrade.

Föreslagen taxa för schakttillstånd, från 1000 kr till 1500 kr, har ökats till nivå med jämförbara kommuner. I avgiften ingår handläggning av schaktansökan, trafikordningsplan, ritningar och kartor samt av teknik- och fastighetsförvaltningens bedömda erforderliga besiktningar.

En fördubblad återställningsavgift för grävningar i en beläggning yngre än 1 år föreslås för att styra emot att planerade arbete inte ska ske i nyare beläggningar. Detta för att den satsning som genomförs på beläggningar ska skyddas så långt som möjligt. Taxan kan dock inte införas förrän systemstöd finns för att ta ut avgiften, detta systemstöd införs under 2021.

Övriga taxor för grävning och återställning i allmän platsmark föreslås lämnas oförändrade.

Teknik- och fastighetsförvaltningen har i tjänstutlåtande, daterat den 26 mars 2021, lämnat förslag till beslut:

1. Förslag till taxor för grävning och återställning i allmän platsmark godkänns, ny taxa ska gälla från och med 2021-07-01.
2. Förslag till ny taxa för återställning i allmän platsmark efter grävning i gata med beläggning yngre än 1 år godkänns, taxan ska gälla från och med 2022-01-01.

Yrkanden

Ordföranden yrkar bifall till teknik- och fastighetsförvaltningens förslag till beslut.

Kopia till

Stadsledningskontoret

§ 83

Dnr TN 1826308-

Överläggning - Ändring av felparkeringsavgifter

Beslut

1. Överläggningen avslutas.

Ärendebeskrivning

Thomas Wolcan informerar och tekniska nämnden överlägger i ärendet.

Sammanträdet ajourneras kl 14:40-14:50.

§ 84

Dnr TN 2021/00158-1.7.1

Beslut - Yttrande över Västmanlands regionala trafikförsörjningsprogram

Beslut

1. Yttrandet godkänns och överlämnas till kommunstyrelsen.

Reservation

Anna Hård af Segerstad (M), Stefan Lindh (M) och Erik Degerstedt (M) reserverar sig till förmån för eget förslag till yttrande.

Ärendebeskrivning

Teknik- och fastighetsförvaltningen har mottagit förslaget till Västmanlands Regionala Trafikförsörjningsprogram på remiss.

Trafikförsörjningsprogrammet beskriver mål och behov för länets kollektivtrafik med riktning mot och bortom 2030. Det är ett strategiskt dokument som utifrån mål uppsatta i länets Regionala Utvecklingsstrategi (RUS), formulerar behov, mål och strategier för regional kollektivtrafik i länet. Utifrån Trafikförsörjningsprogrammet kommer sedan konkreta åtgärder identifieras i Trafikplan för kollektivtrafik i Västmanlands län.

Teknik- och fastighetsförvaltningen har i tjänstutlåtande, daterat den 24 mars 2021, lämnat förslag till beslut:

Yrkanden

Anna Hård af Segerstad (M) yrkar bifall till Moderaternas förslag till yttrande enligt nedan:

Det är ett lättläst och tydligt program som bygger på gedigna analyser och underlag. Kollektivtrafiken måste vara effektiv och varje insats behöver analyseras även ur ett finansiellt perspektiv.

Pandemin har förändrat resandet och kraftigt påverkat kollektivtrafiken. Här alternativa scenarier på återhämtningstrakt och konsekvenser av pandemins effekter på minskat resande samt koppling till stora trender som Mobility as a service och digitalisering med Artificiell Intelligens (AI). Redan idag finns informationen kring hur vi rör oss i samhället, med utökade funktioner för AI och annan teknikutveckling går det att bygga smartare trafiksystem. Autonoma fordon kommer att bli verklighet under programperioden.

Kollektivtrafikens marknadsandel har minskat 7 procentenheter till 11 procent i Västmanlands län 2020. Då ter sig målet med en marknadsandel 30% inte rimligt. För marknadsandelar i många branscher måste ofta "köpas" på något sätt. Vi ser att denna finansiering måste i första hand komma från ökad självfinansieringsgrad. En ökning från 11 -> 30% låter väldigt ambitiöst.

Otryggheten har ökat i pandemins spår. Idag upplever resenärer i Västmanland näst efter Skåne mest otryggt att resa i Sverige. Här har Svealandstrafiken tillsammans med Västerås stad ett viktigt arbete att göra. Här behöver det arbetas med en säkrare miljö i och kring kollektivtrafik. Det kan vara trygga stråk, smart belysning, säkra cykelparkeringar, kameraövervakning, flexibla nattstopp, trygg utemiljö till och från busshållplatser, ordningsvakter eller motsvarande.

Ett annat område är kvalitet. I programmet står det om att tågen har kvalitetsmål 95% i tid men att motsvarande mål ännu inte har utvecklats för bussarna i Västmanland. Mål ska vara mätbara och tidsatta för att det ska kunna utvärderas och ett basår bör finnas för att kunna mäta insatser och förändringen över tid. Om det går skulle det vara bra med fastställda kvalitetsmål (X% bussar i tid, max X% inställda avgångar, max X% tjuvåkare, max X% fyllnadsgrad på bussen eller väntetid på bussar om det kan mätas med anonymiserad AI etc).

Vår bedömning är att en marknadsandel på ca 20%, med andra ord en dubbling men med ökad kvalitet, är mer rimligt i kombination med ökad självfinansiering eftersom det är många olika parametrar som det måste jobbas hårt med. Vi ser att självfinansieringsgraden ska på sikt bli 50%. Om Svealandstrafiken säljer in bra kan sponsorintäkter också öka.

I dag finns det några sträckor som har parallellgående kollektivtrafik med tåg eller buss eller två olika busslinjer. Här skulle ett alternativ kunna gå snabbt med matartrafik och det andra alternativet kunna ha fler noder på vägen men sista möjlighet till byte vid resecentrum. En nod vid Finnslätten är sådant exempel.

Västerås har ett stort underhållsberg för vägar, gator och tunnlar att samtidigt hinna bygga om för framkomlighet för kollektivtrafik kommer att vara svårt. Därför är målet att ha BRT-standard till 2030 ytterst tveksamt.

Kollektivtrafiken håller på att elektrifieras och programmet skriver att det bara ska vara fossilfritt bränsle. Det får heller inte vara några tveksamheter till att det i första hand är viktigt att vi använder fossilfria energislag. Förnybara är en viktig del i detta men även kärnkraften har sin givna plats i mixen, särskilt i ljuset av att mer trafik ska elektrifieras. Möjlighet att använda el från kärnkraft bör finnas kvar som back up vid händelse av kris eller krig och att utbyggnaden av alternativa energikällor inte lyckas. Fossilbränsle har sina fördelar på längre sträckor, vintertid och möglar inte. Det är bra om skrivningarna ses över.

För att förenkla för resenärer och minska byggnationskostnader ser vi att den gamla tågstationen i Västerås ska kunna vara igång under hela byggtiden.

Mobility as a service erbjuder stora möjligheter och skulle kunna minska dyra byggnationer och kostnader för kollektivtrafiken om samarbete och planeras in. Här skulle hyrcykelsystem och elsparkcyklar vara komplement och ersätta på vissa sträckor. För de erbjuder resenären individuellt alternativ för restid och sträcka.

Solveig Nilsson (S) yrkar avslag till Anna Hård af Segerstads (M) förslag till yttrande och bifall till teknik- och fastighetsförvaltningens förslag till beslut.

Proposition

Ordföranden finner att det finns två förslag till beslut; Anna Hård af Segerstads (M) yrkande och teknik- och fastighetsförvaltningens förslag till beslut.

Ordföranden ställer förslagen mot varandra och finner att tekniska nämnden beslutar i enlighet med teknik- och fastighetsförvaltningens förslag till beslut.

Kopia till

Kommunstyrelsen

§ 85

Dnr TN 2021/00134-1.4.1

Beslut - Årsplan - Tekniska nämndens planeringsunderlag 2022-2025

Beslut

1. Tekniska nämndens planeringsunderlag 2022-2025 godkänns och överlämnas till kommunstyrelsen för vidare behandling.

Reservation

Anna Hård af Segerstad (M), Stefan Lindh (M) och Erik Degerstedt (M) reserverar sig till förmån för Anna Hård af Segerstads (M) yrkande.

Ärendebeskrivning

Detta planeringsunderlag syftar till att beskriva de framtida effekterna inom befintliga verksamheter samt nya satsningar som behöver finansieras genom kommande budgetanslag.

Nämnden har identifierat ett antal områden med behov av årliga ramhöjningar under perioden. Behoven har grupperats efter demografi och volymer, beslutade satsningar, samt övriga behov och ambitionsökningar. Motivering av behoven framgår av tillhörande text. De mest angelägna behoven har prioriterats med 1.

Det är angeläget att kostnadsökningar som beror på demografi, volymer och beslutade satsningar kompenseras i ram. Övriga satsningar är möjliga att ej genomföra om finansiering ej finns.

Kapitaltjänstkostnaderna är grupperade efter ordinarie, underhålls- och strategiska investeringar. Investeringsplanen omfattar perioden 2022-2026. Skillnaden jämfört med tidigare budgetbeslut gällande investeringarna inför upprättandet av 2021 års planeringsunderlag framgår av särskild rad i dokumentet.

Teknik- och fastighetsförvaltningen har i tjänstutlåtande, daterat den 12 april 2021, lämnat förslag till beslut:

1. Tekniska nämndens planeringsunderlag 2022-2025 godkänns och överlämnas till kommunstyrelsen för vidare behandling.

Yrkanden

Anna Hård af Segerstad (M) yrkar enligt följande:

Det finns ett stort eftersatt behov av upprustning och åtgärder för ökad trivsel i Västerås. Med dessa oroliga tider kan det snabbt bli ytterligare ändringar av ramarna. Vi prioriterar att Västerleden, 2+2 Norrleden och underhåll av vägar, gator och gc-vägar sker skyndsamt, ombyggnation av Stora torget minskas och åtgärder görs för ett snyggt och tryggt Västerås med

klottersanering, fler och större papperskorgar vid populära promenadstråk samt att städning sker oftare.

Ordföranden yrkar bifall till teknik- och fastighetsförvaltningens förslag till beslut.

Proposition

Ordföranden finner att det finns två förslag till beslut; Anna Hård af Segerstads (M) yrkande och teknik- och fastighetsförvaltningens förslag till beslut.

Ordföranden ställer förslagen mot varandra och finner att tekniska nämnden beslutar i enlighet med teknik- och fastighetsförvaltningens förslag till beslut.

Kopia till

Kommunstyrelsen

§ 86

Dnr TN 2020/00867-3.10.2

Beslut - Ändring av felparkeringsavgifter

Beslut

1. Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige att fastställa felparkeringsavgifter att gälla från 1 juli 2021 enligt följande:

Trafikfarlig/hindrande uppställning av fordon (nivå 3) <i>Exempel: Där förbud att stanna råder, på gång- eller cykelbana, i korsning, inom 10 meter före övergångsställe, på plats för rörelsehindrad.</i>	1 100 kr
Trafikstörande/hindrande uppställning av fordon (nivå 2) <i>Exempel: Där förbud att parkera råder, terräng, mot färdriktning, körfält för linjetrafik, ändamålsplats/laddplats, plats reserverad för viss trafikantgrupp/fordonsslag, huvudled.</i>	800 kr
Mindre trafikstörande uppställning av fordon (nivå 1) <i>Exempel: Avgift ej erlagd, inte uppfyllt parkeringsvillkor, utanför markerad plats, längre än tillåten tid.</i>	450 kr

Reservation

Anna Hård af Segerstad (M), Stefan Lindh (M) och Erik Degerstedt (M) och Kenneth Nilsson (SD) reserverar sig till förmån för förvaltningens förslag till beslut.

Särskilt yttrande

Benny Nore (L), Anna Östholm (L), Anna Thunell (MP), Johannes Wretljung Persson (MP), Ulf Jansson (C), Solveig Nilsson (S) och Mattias Hedman (S) lämnar särskilt yttrande enligt följande:

Det ska vara lätt att göra rätt.

På platser där det ofta skrivs ut en bot bör trafikövervakaren ges till uppgift att se över eventuella otydligheter i form av avsaknad skylt eller gatumarkering.

Genom att öka bevakningsinsatserna kan man stävja ett farligt beteende, särskilt de som hindrar framkomligheten på gång och cykelvägar, övergångsställen samt trottoarer.

Ärendebeskrivning

I arbetet med att få en ordnad trafik- och parkeringssituation är uttag av felparkeringsavgifter en viktig del. Trafiksäkerhet och tillgänglighet är prioriterat.

En ändring av vissa felparkeringsavgifter föreslås träda i kraft den 1 juli 2021. Ändringen innebär att felparkering som är trafikfarlig/hindrande höjs från 1000 kronor till 1200 kronor, och att felparkering som är trafikstörande/hindrande höjs från 700 kronor till 800 kronor. Mindre förseelser förändras inte utan kvarstår på 400 kronor.

Teknik- och fastighetsförvaltningen har i tjänstutlåtande, daterat den 24 mars 2021, lämnat förslag till beslut:

1. Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige att fastställa felparkeringsavgifter att gälla från 1 juli 2021 enligt följande:

Trafikfarlig/hindrande uppställning av fordon (nivå 3) <i>Exempel: Där förbud att stanna råder, på gång- eller cykelbana, i korsning, inom 10 meter före övergångsställe, på plats för rörelsehindrad.</i>	1200 kr
Trafikstörande/hindrande uppställning av fordon (nivå 2) <i>Exempel: Där förbud att parkera råder, terräng, mot färdriktning, körfält för linjetrafik, ändamålsplats/laddplats, plats reserverad för viss trafikantgrupp/fordonsslag, huvudled.</i>	800 kr
Mindre trafikstörande uppställning av fordon (nivå 1) <i>Exempel: Avgift ej erlagd, inte uppfyllt parkeringsvillkor, utanför markerad plats, längre än tillåten tid.</i>	400 kr

Yrkanden

Solveig Nilsson (S) yrkar att lägsta nivån (nivå 1) höjs från 400 kr till 450 kr, att mellannivån (nivå 2) höjs, enligt förvaltningens förslag, från 700 kr till 800 kr och att högsta nivån (nivå 3) höjs från 1000 kr till 1100 kr.

Anna Hård af Segerstad (M) yrkar bifall till teknik- och fastighetsförvaltningens förslag till beslut.

Proposition

Ordföranden finner att det finns två förslag till beslut; Solveig Nilssons (S) yrkande och teknik- och fastighetsförvaltningens förslag till beslut.

Ordföranden ställer förslagen mot varandra och finner att tekniska nämnden beslutar i enlighet med Solveig Nilssons (S) yrkande.

Kopia till

Anders Lundin

§ 87

Dnr TN 1825994-

Information - Blomsterprogram 2021

Ärendebeskrivning

Årets blomsterprogram är inspirerat av en skogsutflykt på temat lägerelden. Ingen muntlig föredragning ges då skriftligt material har skickats ut inför sammanträdet.

§ 88

Dnr TN 2018/00639-3.12.1

Information - Stora torget

Ärendebeskrivning

Kerstin Ekefjäll informerar i ärendet.

§ 89

Dnr TN 1826045-

Information - Gränsdragning mellan tekniska nämnden och Skultuna kommunalnämnd

Ärendebeskrivning

Skriftligt material har skickats ut inför sammanträdet. Linnea Viklund ger en kort föredragning i ärendet.

§ 90

Dnr TN 2021/00082-3.5.3

Beslut - Marklov för byggnation av gång- och cykeltunnel under Björnövågen, VÄSTERÅS 1:128

Beslut

1. Byggnadsnämndens beslut om byggsanktionsavgift överklagas.
2. Tekniska nämnden delegerar till direktören att underteckna överklagandet.

Ärendebeskrivning

Byggnadsnämnden har ålagt teknik- och fastighetsförvaltningen en byggsanktionsavgift på 178 500 kr för att förvaltningen inte sökt marklov för bygget av gång- och cykeltunneln under Björnövågen vid Viksäng. I ett tidigt skede av projektet, i april 2020, har teknik- och fastighetsförvaltningen via mejl ställt frågan till bygglovavdelningen på stadsbyggnadsförvaltningen om projektet kräver bygglov, och fått svaret nej. Utifrån detta besked fortskred planeringen av projektet, entreprenör handlades upp och byggnationen startade i oktober 2020. I november kontaktade stadsbyggnadsförvaltningen TFF och meddelade att det krävs marklov. TFF lämnade då skyndsamt in en ansökan. Eftersom byggnationen då redan startat, beslutade byggnadsnämnden vid sitt sammanträde i april 2021 om byggsanktionsavgift för olovliga markåtgärder. Teknik- och fastighetsförvaltningens yttrande i ärendet finns i bilaga.

Teknik- och fastighetsförvaltningen bedömer med stöd av stadsjurist att det finns grund för att överklaga beslutet. En överklagan ska lämnas in senast tre veckor efter delgivning, dvs den 29 april. Stadsjurist arbetar för närvarande på uppdrag av förvaltningen med att ta fram en skriftlig överklagandehandling. För att klara inlämning inom den utsatta tiden föreslår förvaltningen att tekniska nämnden delegerar till direktören att underteckna överklagandet.

Stadsjurist närvarar på sammanträdet för ytterligare information kring grunderna för ett överklagande.

Teknik- och fastighetsförvaltningen har i tjänstutlåtande, daterat den 19 april 2021, lämnat förslag till beslut:

1. Byggnadsnämndens beslut om byggsanktionsavgift överklagas.
2. Tekniska nämnden delegerar till direktören att underteckna överklagandet.

Yrkanden

Anna Thunell (MP), Solveig Nilsson (S), Anna Östholm (L), Ulf Jansson (C), Stefan Lindh (M), Erik Degerstedt (M) och Akis Nicolaides (M) yrkar bifall till teknik- och fastighetsförvaltningens förslag till beslut.

§ 91

Dnr TN 2021/00055-3.12.1

**Information - Uppdrag - Samordning kring sommarjobbsspraktik
med fokus på trygghetsskapande satsningar i gatu- och
parkmiljö**

Ärendebeskrivning

Marie Harlin informerar i ärendet.

§ 92

Dnr TN 1817891-

Direktören informerar

Ärendebeskrivning

Ingen övrig information ges på dagens sammanträde.

§ 93

Dnr TN 1811013-

Övriga frågor

Ärendebeskrivning

Kenneth Nilsson (SD) frågar om förekomsten av kommunal belysning längs statliga vägar som därmed belastar kommunal budget.

Linnea Viklund svarar att förvaltningen återkommer med information i ärendet på ett kommande sammanträde.

Anna Östholm (L) frågar vilken typ av grön beläggning som rondellen vid Kofotsgatan har.

Linnea Viklund undersöker och återkommer med svar på tekniska nämndens sammanträde den 20 maj 2021.

Anna Thunell (MP) har fått in en fråga om vilka av nämndens ledamöter och ersättare som deltagit i dagens arrangemang Skräpplockardagen.

Skräpplockardagen är ett samarrangemang mellan Västerås stad, Mimer, Mälarenergi, VafabMiljö, Västerås citysamverkan, Skräpo och Svenska kyrkan.

Anna Thunell (MP), Solveig Nilsson (S) och Anna Östholm (L) och Anna Hård af Segerstad (M) har deltagit under Skräpplockardagen.

Stefan Lindh (M), Erik Degerstedt (M) och Akis Nicolaidis (M) anmäler nämndinitiativ med rubriken Ett trevligare och tryggare city (se § 94).

Stefan Lindh (M), Erik Degerstedt (M) och Akis Nicolaidis (M) anmäler nämndinitiativ med rubriken Tillåt food trucks på Fiskartorget, i Vasaparken och på Djäkneberget (se § 95).

§ 94

Dnr TN 2021/00303-3.12.1

Nämndinitiativ från (M) - Ett trevligare och tryggare city

Beslut

1. Nämndinitiativet anmäls.

Ärendebeskrivning

Stefan Lindh (M), Erik Degerstedt (M) och Akis Nicolaides (M) anmäler nämndinitiativ med rubriken Ett trevligare och tryggare city, med följande lydelse:

Nyligen gjorde Moderaterna en trygghetsvandring i city enligt Purple flag. Vi konstaterar att det finns förbättringspotential för ökad trevnad och trygghet i centrum. Klotter och skräp var alltför vanligt och borde åtgärdas.

Skrymmande saker kan i offentlig miljö skapa otrygghet. Stora krukor på rad skapar en avgränsning och minskar sikten för så väl gående som cyklister. Upplevelsen av att gå på Smedjegatan lyfts tyvärr inte upp av krukorna, snarare ger det ett massivt intryck som besökare undviker.

Stora torget har halvhöga buskage som minskar sikten och skapar en mörk avgränsning. I dessa buskage är det ofta skräpig och en del skadedjur huserar där. Idag har en aktör fått tillåtelse att ta ner en del av dem och då syns tydligt skillnaden. Ytan skulle kunna ersättas av fina blommande blommor.

Mer blommande blommor och variation i blomster är bra för humlor, bin och fjärilar. Här finns många olika arter som blommar olika perioder som lavendel, ljung och tistlar. Länsstyrelsen har en broschyr ”Hjälp våra vilda bin” som kan ge fler förslag på lämpliga arter att plantera.

Vasaparken ses tidvis som ganska otrygg. Siktlinjen från Stora gatan genom stadshuset till Vasaparken har minskat då passagen döljs av stort buskage och träd bör beskäras på båda sidor av passagen.

Yrkande

Att förvaltningen flyttar bort de stora krukorna med träd från Smedjegatan

Att förvaltningen redan nu tar ner buskaget vid Stora torget i väntan på ombyggnation

Att buskaget längs stadshuset tas ned och ersätts med blomster som är bra för humlor, bin och fjärilar

Att beskära buskaget och eventuellt träd på båda sidor om passage som går mellan stadshusets två hus

§ 95

Dnr TN 2021/00304-3.12.1

Nämndinitiativ från (M) - Tillåt food trucks på Fiskartorget, i Vasaparken och på Djäkneberget

Beslut

1. Nämndinitiativet anmäls.

Ärendebeskrivning

Stefan Lindh (M), Erik Degerstedt (M) och Akis Nicolaidides (M) anmäler nämndinitiativ med rubriken Tillåt food trucks på Fiskartorget, i Vasaparken och på Djäkneberget, med följande lydelse:

Fiskartorget är en ödeplats med stor potential. Snart kommer värmen och med det många västeråsare som vill vara i Vasaparken. Ett sätt att öka tryggheten med fler som närvarar i området och skapar liv och rörelse är att tillåta Food trucks vid Fiskartorget och även enklare uteservering.

Fiskartorget byggdes som en piazza och har stor potential med sitt läge vid Svartån och solljus samtidigt som träden ger en bra inramning. Om en food truck med kaffe vill ställa upp några mindre bord och stolar vore det trevligt.

Även Djäkneberget har många besökare och vill någon food truck med kaffe eller food truck ansöka om att få ställa sin bil där under någon kväll eller dag bör detta vara möjligt.

Vilka tider, veckodagar eller perioder som är bäst bör ske i samråd med food truck-företag. Exakta platser som minskar eventuella skador på grönytor bör beaktas.

Yrkande

Att förvaltningen ger möjlighet att ställa upp Food trucks i Vasaparken på några specifika platser

Att förvaltningen ger möjlighet att ställa upp Food trucks på Djäkneberget på några specifika platser

Att förvaltningen ger möjlighet att ställa upp Food trucks på Fiskartorget

Att tillåta uteservering på Fiskartorget