



Kommunstyrelsen

§ 395

Dnr KS 2016/00376-316

Beslut - Motion från (M) om lagning av "potthål"

Beslut

1. Motionen bifalls.

2. Tekniska nämnden får i uppdrag att ta fram en ny servicedeklaration för lagning av "potthål" i gator samt gång- och cykelvägar. Uppdraget ska vara genomfört och återrapporterat till kommunstyrelsen senast mars 2017.

Ärendebeskrivning

I en motion från Claes Kugelberg (M), daterad 5 april 2016, framgår bl.a. att det eftersatta gatuunderhållet medför att det finns en stor mängd s.k. potthål där bilar kan skadas och olyckor förorsakas, att det finns andra städer som har servicegarantier för lagning av potthål samt att det är ekonomiskt fördelaktigt att laga potthålen innan de blir stora.

Motionären yrkar: Att Västerås stad tar fram en servicegaranti för lagning av så kallade "potthål" i gator och gång- och cykelvägar.

Kommunfullmäktige beslutade 2016-04-07 att remittera motionen till kommunstyrelsen för beredning. Motionen har sedan gått på remiss till tekniska nämnden med önskan om svar senast 2016-07-05.

Tekniska nämnden beslutade 2016-06-13 att godkänna tekniska kontorets yttrande och överlämnar det till kommunstyrelsen, med tillägget att i sista stycket i tjänstskrivelsen ska texten "utöver de trafikfarliga potthålen" läggas till.

Stadsledningskontoret har till kommunstyrelsen lämnat följande förslag till beslut:

1. Motionen bifalls.

2. Tekniska nämnden får i uppdrag att ta fram en ny servicedeklaration för lagning av "potthål" i gator samt gång- och cykelvägar. Uppdraget ska vara genomfört och återrapporterat till kommunstyrelsen senast mars 2017.

Yrkanden

Anna Hård af Segerstad (M), Amanda Agestav (KD) och Ann-Christine From Utterstedt (SD) yrkar bifall till motionen.



VÄSTERÅS STAD

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
2016-11-09

2 (2)

Kommunstyrelsen



Kopia till
Tekniska nämnden

Kommunstyrelsen

Motion från (M) om lagning av "potthål"

Förslag till beslut

1. Motionen bifalls.

2. Tekniska nämnden får i uppdrag att ta fram en ny servicedeklaration för lagning av "potthål" i gator samt gång- och cykelvägar. Uppdraget ska vara genomfört och återrapporterat till kommunstyrelsen senast mars 2017.

Ärendebeskrivning

I en motion från Claes Kugelberg (M), daterad 5 april 2016, framgår bl.a. att det eftersatta gatuunderhållet medför att det finns en stor mängd s.k. potthål där bilar kan skadas och olyckor förorsakas, att det finns andra städer som har servicegarantier för lagning av potthål samt att det är ekonomiskt fördelaktigt att laga potthålen innan de blir stora.

Motionären yrkar: Att Västerås stad tar fram en servicegaranti för lagning av så kallade "potthål" i gator och gång- och cykelvägar.

Kommunfullmäktige beslutade 2016-04-07 att remittera motionen till kommunstyrelsen för beredning. Motionen har sedan gått på remiss till tekniska nämnden med önskan om svar senast 2016-07-05.

Tekniska nämnden beslutade 2016-06-13 att godkänna tekniska kontorets yttrande och överlämnar det till kommunstyrelsen, med tillägget att i sista stycket i tjänstskrivelsen ska texten "utöver de trafikfarliga potthålen" läggas till.

Tekniska nämndens yttrande

Inom tekniska nämndens ansvarsområde finns åtta servicedekclarationer publicerade på Västerås stads hemsida.

Underhållet av vägar och gator i Västerås är eftersatt. Om inte beläggningsarbeten utförs i tid på asfalts- och grusytor vittrar de sönder och spricker innan det slutligen uppstår potthål. Detta medför risk för olyckor och tillbud. Dessutom påverkas framkomligheten.

Eftersom budgeten för driftåtgärder är begränsad lagas endast potthål, sprickor och sättningar som bedöms vara uppenbart trafikfarliga.

2016-10-19

Dnr: 2016/376-KS

År 2015 var kostnaden för att laga trafikfarliga potthål 780 000 kronor. Det motsvarade 20 procent av den tillgängliga budgeten för barmarksdrift.

Eftersom budgeten för barmarksdrift är begränsad har tekniska kontoret inte möjlighet att laga potthål i det tidiga skede som skulle vara önskvärt. Det finns många andra brister i gatunätet som beror på en underfinansierad drift och eftersatt gatuunderhåll vilket innebär att anläggningarnas funktion påverkas. Det handlar bl.a. om ogräs i hårdgjorda ytor, klotter, plattsättningar, vattenavrinningsåtgärder, vägmarkeringar, bullerskyddsplank mm.

Att införa en servicedeklaration för potthålslagning är möjligt utifrån de nu gällande lagningskriterierna. Den rutin som används innebär att de potthål som utgör en uppenbar fara för trafiksäkerheten ska dokumenteras, rapporteras och åtgärdas inom tre arbetsdagar. Om det krävs en större åtgärd än vid en normal potthålslagning, det vill säga asfaltering eller grusning av en större yta, ska driftentreprenören rapportera det.

Om tekniska kontoret ska öka omfattningen av potthålslagningar, utöver de trafikfarliga potthålen, behöver budgeten för gatudrift höjas. Potthålslagning är ett område som är eftersatt, men det är inte möjligt att omfördela befintlig gatudriftbudget utan att samtidigt skapa ännu större brister i andra delar av verksamheten.”

Stadsledningskontorets övervägande

Stadsledningskontoret ställer sig positivt till intentionerna i motionen.

Västerås stad har idag 17 stycken servicedeklarationer publicerade på stadens hemsida; <http://www.vasteras.se/kommun-och-politik/servicedeklarationer.html>. Servicedeklarationer förklarar vad du kan förvänta dig av stadens service och tjänster. Mot bakgrund av det eftersatta gatuunderhållet så bedömer stadsledningskontoret att de kriterier som gäller för lagning av s.k. potthål på det allmänna gatu- och cykelbanenätet är av intresse för invånarna i Västerås.

Med ovanstående föreslås att motionen bifalls och att tekniska nämnden får i uppdrag att ta fram en ny servicedeklaration för lagning av potthål. Innehållet i servicedeklarationen ska utgå ifrån det arbetssätt som finns i befintlig rutinbeskrivning och vara anpassad till tillgängliga ekonomiska resurser. Framtagandet av servicedeklarationen innebär inga skärpta lagningskriterier eller någon utökad ekonomisk satsning.



Tekniska nämnden

Utdrag ur Sammanträdesprotokoll

Sammanträde med	Tekniska nämnden
Sammanträdesdatum	Måndag den 13 juni 2016
Plats och tid	Stadshuset, rum A 391, kl 13:30
Sekreterare	Kerstin Herbertsson

TN § 87 2016/00346

Yttrande över motion från (M) om lagning av potthål

Beslut

Tekniska nämnden godkänner förvaltningens förslag till yttrande och överlämnar det till kommunstyrelsen, med tillägget att i sista stycket i tjänstskrivelsen ska texten "utöver de trafikfärliga potthålen" läggas till. Stycket kommer då att lyda: Om tekniska kontoret ska öka omfattningen av potthålslagningar, *utöver de trafikfärliga potthålen*, behöver budgeten för gatudrift höjas. Potthålslagning är ett område som är eftersatt, men det är inte möjligt att omfördela befintlig gatudriftbudget utan att samtidigt skapa ännu större brister i andra delar av verksamheten.

Ärendebeskrivning

I en motion, skriven den 5 april 2016, föreslår Moderaterna att kommunfullmäktige beslutar "att Västerås stad tar fram en servicegaranti för lagning av så kallade 'potthål' i gator och gång- och cykelvägar."

Av motionen framgår bl.a. att

- det eftersatta gatuunderhållet medför att det finns en stor mängd s.k. potthål där bilar kan skadas och olyckor förorsakas.
- det finns andra städer som har servicegarantier för lagning av potthål.
- det är ekonomiskt fördelaktigt att laga potthålen innan de blir stora.

Tjänstemannayttrande

Moderaterna har i en motion till kommunfullmäktige yrkat att Västerås stad inför servicedeklarationer för potthålslagning.

Inom tekniska nämndens ansvarsområde finns åtta servicedeklarationer publicerade på Västerås stads hemsida.

Underhållet av vägar och gator i Västerås är eftersatt. Om inte beläggnings-arbeten

utförs i tid på asfalts- och grusytor vittrar de sönder och spricker innan det slutligen uppstår potthål. Detta medför risk för olyckor och tillbud. Dessutom påverkas framkomligheten.

Eftersom budgeten för driftåtgärder är begränsad lagas endast potthål, sprickor och sättningar som bedöms vara uppenbart trafikfarliga.

År 2015 var kostnaden för att laga trafikfarliga potthål 780 000 kronor. Det motsvarade 20 procent av den tillgängliga budgeten för barmarksdrift.

Eftersom budgeten för barmarksdrift är begränsad har tekniska kontoret inte möjlighet att laga potthål i det tidiga skede som skulle vara önskvärt. Det finns många andra brister i gatunätet som beror på en underfinansierad drift och eftersatt gatuunderhåll vilket innebär att anläggningarnas funktion påverkas. Det handlar bl.a. om ogräs i hårdgjorda ytor, klotter, plattsättningar, vattenavrinningsåtgärder, vägmärkingar, bullerskyddsplank mm.

Att införa en servicedeklaration för potthålslagning är möjligt utifrån de nu gällande lagningskriterierna. Den rutin som används innebär att de potthål som utgör en uppenbar fara för trafiksäkerheten ska dokumenteras, rapporteras och åtgärdas inom tre arbetsdagar. Om det krävs en större åtgärd än vid en normal potthålslagning, det vill säga asfaltering eller grusning av en större yta, ska driftentreprenören rapportera det.

Om tekniska kontoret ska öka omfattningen av potthålslagningar behöver budgeten för gatudrift höjas. Potthålslagning är ett område som är eftersatt, men det är inte möjligt att omfördela befintlig gatudriftbudget utan att samtidigt skapa ännu större brister i andra delar av verksamheten.

Tekniska kontoret har i skrivelse, daterad den 24 maj 2016, lämnat förslag till beslut:

Tekniska nämnden godkänner förvaltningens förslag till yttrande och överlämnar det till kommunstyrelsen.

Yrkande

Solveig Nygren (M) yrkar att sista stycket i tjänsteskrivelsen ska tas bort så att tjänsteskrivelsen då avslutas med följande text:

Att införa en servicedeklaration för potthålslagning är möjligt utifrån de nu gällande lagningskriterierna. Den rutin som används innebär att de potthål som utgör en uppenbar fara för trafiksäkerheten ska dokumenteras, rapporteras och åtgärdas inom tre arbetsdagar. Om det krävs en större åtgärd än vid en normal potthålslagning, det vill säga asfaltering eller grusning av en större yta, ska driftentreprenören rapportera det.

Mikael Vilbaste (MP) yrkar bifall till tekniska kontorets förslag till beslut med tillägget att i sista stycket i tjänsteskrivelsen ska texten ”utöver de trafikfarliga potthålen” läggas till. Stycket kommer då att lyda:

Om tekniska kontoret ska öka omfattningen av potthålslagningar, *utöver de trafikfarliga potthålen*, behöver budgeten för gatudrift höjas. Potthålslagning är ett område som är eftersatt, men det är inte möjligt att omfördela befintlig

gatudriftbudget utan att samtidigt skapa ännu större brister i andra delar av verksamheten.

Proposition

Ordförande finner att det finns två förslag till beslut. Ordföranden ställer förslagen mot varandra och finner att tekniska nämnden beslutar enligt tekniska kontorets förslag till beslut med Mikael Vilbastes tillägg.

Reservation

Solveig Nygren (M) och Stefan Lindh (M) reserverar sig till förmån för Solveig Nygrens förslag.

Kopia till

Kommunstyrelsen

Rätt utdraget intygar

Kerstin Herbertsson

Motion

Västerås den 5 april 2016

Lagning av "potthål"

Underhållet av vägar och gator är gravt eftersatt i Västerås. Stadens revisorer anger i en granskningsrapport¹ att underhållsskulden uppgår till 400 miljoner och att det eftersatta underhållet resulterar i avsevärd kapitalförstöring. En konsekvens av det eftersatta underhållet är bl.a. att det finns en stor mängd så kallade potthål. Vissa är så djupa att de kan skada bilar eller förorsaka olyckor. Även underhållet av cykelbanor är eftersatt med risk för olyckor på grund av bl.a. potthål.

Men måste det vara så? Hur ser det ut i andra städer? På Linköpings hemsida finns ett antal löften från olika förvaltningar till stadens innevånare. Där står till exempel.

Miljö och samhällsbyggnadsförvaltningen sköter om stadens gator, torg och parker. Vi håller staden ren från skräp och klotter, röjer snö, klipper gräs, asfalterar gator, reparerar skador på broar och trafikanordningar och mycket annat. Vi har även ansvar för markupplåtelse, torghandel, lekplatser och belysning.

Och så kommer ett antal löften varav ett lyder. Vi lagar hålligheter, så kallade potthål, i gator och gång- och cykelbanor inom tre dagar från det att anmälan kommit in till oss.

¹ Revisionsrapport 2015:1, EY. Genomförd på uppdrag av revisorerna. Juni 2015.
"Granskning av underhåll vid gatu- och trafiknheten, Västerås stad".

Potthålen måste lagas någon gång och det är ekonomiskt fördelaktigt att laga dem tidigt innan de blivit stora och dyra att laga. Samma logik som hos tandläkaren. Små hål är billiga att laga medan stora hål som kräver rotffyllning och krona kostar skjortan.

Med anledning av ovanstående föreslås fullmäktige besluta:

att Västerås stad tar fram en servicegaranti för lagning av så kallade "potthål" i gator och gång- och cykelvägar.



Claes Kugelberg (M)