



Tekniska nämnden

**Sammanträdesprotokoll §§ 151-171**

<b>Sammanträdesdatum</b>	22 september 2022
<b>Plats och tid</b>	Stadshuset A287, kl 13:00 – 15:25
<b>Tjänstgörande ledamöter</b>	Anna Thunell (MP), Ordförande Solveig Nilsson (S), 1:e vice ordförande Anna Hård af Segerstad (M), 2:e vice ordförande Mattias Hedman (S) Anna Östholm (L) Ulf Jansson (C) Stefan Lindh (M) Erik Degerstedt (M) Kenneth Nilsson (SAKNAR)
<b>Tjänstgörande ersättare</b>	-

**Vid protokollet** Kerstin Herbertsson

**Justeras**

Anna Thunell (MP)

Kenneth Nilsson (SAKNAR)

---

**VÄSTERÅS STAD**

**Anslagsbevis**

**Justeringen har tillkännagivits genom anslag på kommunens anslagstavla.**

**Protokoll från** Tekniska nämnden

**Sammanträdesdatum** 2022-09-22

**Justeringsdatum** 2022-09-29

**Anslagsdatum** 2022-09-29

**Datum för nedtagande**

**Förvaringsplats** Teknik- och fastighetsförvaltningen, Stadshuset

---

Underskrift

### Frånvarande ledamöter

-

### Närvarande ersättare

Sheraz Al Hasan (S)  
Jan-David Van Der Horst (S)  
Benny Nore (L)  
Maria Sannesjö (C)  
Johannes Wretljung Persson (MP)  
Akis Nicolaides (M)  
Paula Ottoson (M)  
Samuel Stengård (KD)

### Övriga närvarande

Hans Näslund, direktör  
Linnea Viklund, enhetschef/biträdande direktör  
Thomas Wulcan, enhetschef  
Tony Gahm, verksamhetschef  
Caroline Bärzén, controller  
Jan Persson, trafikplanerare  
Oskar Jonsson, strateg på Regionens kollektivtrafikförvaltning  
Kerstin Herbertsson, nämndsekreterare

## Ärendelista

§ 151	Dnr TN 1811008- Beslut - Protokollsjustering.....	5
§ 152	Dnr TN 1811009- Beslut - Fastställande av föredragningslistan .....	6
§ 153	Dnr TN 2022/00001-1.3.4 Beslut - Protokoll från tekniska nämndens arbetsutskott .....	7
§ 154	Dnr TN 2022/00002-1.3.4 Beslut - Anmälan av delegationsbeslut .....	8
§ 155	Dnr TN 2022/00003-1.3.4 Beslut - Anmälan av handlingar .....	9
§ 156	Dnr TN 2022/00406-3.10.2 Beslut - Återrapportering av uppdrag - Tydliggör och medvetandegör för alla som arbetar med myndighetsutövning i Västerås att myndighetsutövning också har ett näringslivsfrämjande perspektiv..	10
§ 157	Dnr TN 2022/00387-1.2.3 Beslut - Revidering av Handlingsplan för Västerås stads parker .....	12
§ 158	Dnr TN 2022/00376-2.7.3 Beslut - Uppföljning säkerhetsskydd 2022 och dimensionerande hotbeskrivning 2022 (DHB) .....	13
§ 159	Dnr TN 2022/00576-1.1.1 Beslut - Nämndinitiativ från (C) - Kollektivtrafiken på landsbygden...	14
§ 160	Dnr TN 2021/00810-3.10.3 Beslut - Återrapportering av uppdrag - Konsekvensanalys av de minskade bussturerna på grund av regionens beslut att öka tågavgångarna inom länet.....	15
§ 161	Dnr TN 2022/00461-1.7.1 Beslut - Yttrande över motion från (KD) om interna arbetsprocesser	16
§ 162	Dnr TN 2022/00398-1.7.1 Beslut - Yttrande över Arkitektur Västerås - Arkitekturprogram .....	17
§ 163	Dnr TN 2022/00417-1.7.1 Beslut - Yttrande över Västerås stads handlingsplan för genomförande av policy för personer med funktionsnedsättning 2022 - 2025 .....	18
§ 164	Dnr TN 2022/00424-1.7.1 Beslut - Yttrande över Handlingsplan för yt- och grundvatten.....	19
§ 165	Dnr TN 2022/00322-2.5.0 Beslut - Delårsrapport 2 2022 för tekniska nämnden.....	20
§ 166	Dnr TN 1830080- Information - Hantering av fördyringar, t ex för beläggning och belysning.....	21
§ 167	Dnr TN 2022/00223-3.10.3 Information - Avslut av fria bussresor i stadstrafiken för flyktingar från Ukraina .....	22
§ 168	Dnr TN 1817891- Direktören informerar .....	23
§ 169	Dnr TN 1811013- Övriga frågor.....	24

- § 170 Dnr TN 2022/00671-3.10.7  
Nämndinitiativ från (KD) och (M) - Utred möjligheterna till capping  
inom Västerås kollektivtrafik.....25
- § 171 Dnr TN 2022/00672-3.10.7  
Nämndinitiativ från (C) och (MP) - Utred skyndsamt kostnaderna för  
att ge alla med LMA-kort i Västerås fria bussresor .....26

**§ 151**

Dnr TN 1811008-

**Beslut - Protokollsjustering**

**Beslut**

1. Tekniska nämnden uppdrar åt Kenneth Nilsson (-) att tillsammans med ordföranden justera dagens protokoll.

§ 152

Dnr TN 1811009-

**Beslut - Fastställande av föredragningslistan**

**Beslut**

1. Föredragningslistan fastställs.
2. Ärendena 1 - 11 är öppna för allmänheten.

**Ärendebeskrivning**

1. Inga extraärenden anmäls från förvaltningen och arbetsutskottet.
2. Anmälan av extraärenden från tekniska nämnden:

Samuel Stengård (KD) anmäler nämndinitiativ med rubriken Utred  
möjligheterna till capping inom Västerås kollektivtrafik.

Anna Hård af Segerstad (M) anmäler fråga om Stora torget.

Anna Östlund (L) anmäler fråga om sophantering vid evenemang.

Ulf Jansson (C) anmäler nämndinitiativ med rubriken Utred skyndsamt  
kostnaderna för att ge alla med LMA-kort i Västerås fria bussresor.

Akis Nicolaidis (M) anmäler fråga om vägbyggen.

**§ 153**

Dnr TN 2022/00001-1.3.4

**Beslut - Protokoll från tekniska nämndens arbetsutskott**

**Beslut**

1. Sammanträdesprotokoll från tekniska nämndens arbetsutskott den 18 augusti 2022 läggs till handlingarna.

**§ 154**

Dnr TN 2022/00002-1.3.4

**Beslut - Anmälan av delegationsbeslut**

**Beslut**

1. Anmälda delegationsbeslut läggs till handlingarna.

**Ärendebeskrivning**

Anmälan av delegationsbeslut:

1. Förteckning den 20 september 2022 över delegationsbeslut från transport- och myndighetsenheten om nyttokort/poolkort och boendeparkering.
2. Förteckning den 20 september 2022 över delegationsbeslut från transport- och myndighetsenheten om dispenser, lokala trafikföreskrifter, parkeringstillstånd för rörelsehindrade och väghållarbeslut.
3. Förteckning den 20 september 2022 över delegationsbeslut om avtal, beställningar och avrop.



§ 155

Dnr TN 2022/00003-1.3.4

**Beslut - Anmälan av handlingar**

**Beslut**

1. Förteckning över inkomna remisser och anmälningsärenden läggs till handlingarna.

**Ärendebeskrivning**

Anmälan av handlingar:

*Inkomna remisser*

---

*Övriga handlingar*

1. Kommunfullmäktiges beslut 2022-06-16, § 230 - Återrapportering av uppdrag - Identifiera platser i befintligt eller tillkommande gatunät där cykelgator skulle vara lämpliga - Dnr TN 2021/00056
2. Kommunstyrelsens beslut 2022-08-24, § 278 - Månadsrapport maj 2022 för Västerås stad – Dnr TN 2022/00156
3. Namninsamling från PRO Rönby - Återinför enkelbiljett med övergångstid 3 timmar samt 40-resorskort för pensionärer – Dnr TN 2022/00604 - Har även skickats ut till tekniska nämnden via mail den 5 september 2022
4. Synpunkter på klotter och önskemål att öka tryggheten i Västerås – Dnr TN 2022/00557
5. E-förslag samt svar på e-förslag - Skatepark i Barkarö - Dnr TN 2022/00503
6. E-förslag samt svar på e-förslag - Försköning av småvatten - Dnr TN 2022/00394
7. E-förslag samt svar på e-förslag - Snöröjning - Dnr TN 2022/00401
8. Ärendebalans för tekniska nämnden per den 6 september 2022
9. Postlista för perioden 2022-08-08 – 2022-09-05

§ 156

Dnr TN 2022/00406-3.10.2

**Beslut - Återrapportering av uppdrag - Tydliggör och medvetandegör för alla som arbetar med myndighetsutövning i Västerås att myndighetsutövning också har ett näringslivsfrämjande perspektiv**

**Beslut**

1. Återrapporteringen av uppdraget godkänns och överlämnas till kommunstyrelsen.

**Ärendebeskrivning**

Elisabeth Unell (M), Anna Hård af Segerstad (M), Enes Bilalovic (M) och Caroline Högström (M) har, den 16 februari 2021, i en motion med rubriken Förbättra näringslivsklimatet i Västerås föreslagit kommunfullmäktige att besluta om fyra åtgärder för att förbättra näringslivsklimatet i Västerås. De fyra förslagen innebär:

- att ta fram ett underlag där företag som vill etablera eller utöka sin verksamhet ska kunna få ett besked om vilken kostnad det är för tillstånd redan vid första träffen.
- att ta fram ett underlag där företag som vill etablera eller utöka sin verksamhet ska kunna få besked om den maximala tiden som det kommer att ta innan besked ges om tillstånd.
- att företag som ansökt om tillstånd för sin verksamhet ska kunna följa ärendet digitalt.
- att tydliggöra och medvetandegöra för alla som arbetar med myndighetsutövning i Västerås att myndighetsutövning också har ett näringslivsfrämjande perspektiv.

Tekniska nämnden var en av flera nämnder som lämnade ett tjänsteutlåtande på motionen, 2021-04-22 §77. Motionen har hanterats av kommunstyrelsen, 2021-10-06 §360, och kommunfullmäktige, 2021-12-02 §487, där delar av motionen även bifallits.

Tekniska nämnden fick i uppdrag att utvärdera och återrapportera uppdragets fjärde att-sats.

Teknik- och fastighetsförvaltningen har i tjänstutlåtande, daterat den 29 juni 2022, lämnat förslag till beslut:

1. Återrapporteringen av uppdraget godkänns och överlämnas till kommunstyrelsen.

**Yrkanden**

Ordföranden yrkar bifall till teknik- och fastighetsförvaltningens förslag till beslut.

**Kopia till**

Kommunstyrelsen

§ 157

Dnr TN 2022/00387-1.2.3

**Beslut - Revidering av Handlingsplan för Västerås stads parker**

**Beslut**

1. Reviderad handlingsplan för Västerås stads parker antas.
2. Handlingsplan för Västerås stads parker ska uppdateras senast under 2024.

**Särskilt yttrande**

Anna Hård af Segerstad (M), Anna Thunell (MP), Samuel Stengård (KD), Anna Östholm (L) och Benny Nore (L) lämnar särskilt yttrande enligt nedan.

Svartåstråket är ett uppskattat och populärt stråk för motionärer, närboende, skolelever och inte minst turister. Det är en oas längs Svartån. Delar av stråket rustas upp när faunapassagen nu byggs. Det inkommer många synpunkter på avsaknad av skötseln av stråket. I handlingsplanen noterar vi att detta säkerligen beror på att stråket inte är klassat som en park utan ett grönområde. En ändring av status får budgetpåverkan vilket gör det svårt för den avgående nämnden att ta ett beslut på sista mötet. Däremot är det något som kommande nämnd kan beakta och ändra status när dokumentet ska uppdateras.

**Ärendebeskrivning**

Gällande handlingsplan för Västerås stads parker antogs av tekniska nämnden den 18 juni 2018. I handlingsplanen anges som ambition att planen ska uppdateras under varje ny mandatperiod. Handlingsplanen för Västerås stads parker utgår från riktlinjer om stadens parker och grönområden som anges i grönstrukturplanen. Gällande grönstrukturplan antogs år 2004 och arbete pågår med en ny sådan grönstrukturplan. I väntan på att en ny Grönstrukturplan har antagits har en revidering gjorts av den gällande handlingsplanen för Västerås stads parker.

Teknik- och fastighetsförvaltningen har i tjänstutlåtande, daterat den 1 september 2022, lämnat förslag till beslut:

1. Reviderad handlingsplan för Västerås stads parker antas.

**Yrkanden**

Anna Hård af Segerstad (M) yrkar att Handlingsplan för Västerås stads parker ska uppdateras senast under 2024.

Solveig Nilson (S) yrkar bifall till Anna Hård af Segerstads (M) yrkande.

§ 158

Dnr TN 2022/00376-2.7.3

**Beslut - Uppföljning säkerhetsskydd 2022 och dimensionerande hotbeskrivning 2022 (DHB)**

**Beslut**

1. Förvaltningens rapport i ärendet godkänns.

**Ärendebeskrivning**

Tekniska nämnden har tagit emot riktlinje för säkerhetsskyddsanalys samt stadens dimensionerande hotbeskrivning för år 2022.

Säkerhetsskyddsanalysen är en del av Västerås stads strategiska säkerhetsarbete, som samordnas av kommunstyrelsen.

Teknik- och fastighetsförvaltningen har inom tekniska nämndens verksamheter något enstaka system som bedöms innehålla potentiellt känslig information om stadens infrastruktur. Detta ingår i förvaltningens säkerhetsskyddsanalys, som kommer att rapporteras in till stadsledningskontoret senast den 15 oktober enligt stadens gemensamma riktlinje. Informationen från förvaltningen utgör sedan ett underlag för stadsledningens arbete med årlig rapportering till kommunstyrelsen.

För år 2022 har förvaltningen inte identifierat några åtgärder för att stärka säkerhetsskyddet som är nödvändiga att vidta inom tekniska nämndens verksamhetsområde.

Teknik- och fastighetsförvaltningen har i tjänstutlåtande, daterat den 31 augusti 2022, lämnat förslag till beslut:

1. Förvaltningens rapport i ärendet godkänns.

**Yrkanden**

Ordföranden yrkar bifall till teknik- och fastighetsförvaltningens förslag till beslut.

§ 159

Dnr TN 2022/00576-1.1.1

**Beslut - Nämndinitiativ från (C) - Kollektivtrafiken på landsbygden**

**Beslut**

1. Nämndinitiativet avslås.

**Ärendebeskrivning**

Centerpartiet har i ett nämndinitiativ med rubriken Nämndinitiativ från (C) - Kollektivtrafiken på landsbygden framfört kravet att inga bussar inom Västerås kommun ska få framföras med stående passagerare på vägar med tillåten hastighet på över 80 km/h.

Nämndinitiativet har vid sammanträde i augusti 2022 anmälts till tekniska nämnden för beredning.

Teknik- och fastighetsförvaltningen föreslår att nämndinitiativet avslås.

Teknik- och fastighetsförvaltningen har i tjänstutlåtande, daterat den 30 augusti 2022, lämnat förslag till beslut:

1. Nämndinitiativet avslås.

**Yrkanden**

Ordföranden yrkar bifall till teknik- och fastighetsförvaltningens förslag till beslut.

§ 160

Dnr TN 2021/00810-3.10.3

**Beslut - Återrapportering av uppdrag - Konsekvensanalys av de minskade bussturerna på grund av regionens beslut att öka tågavgångarna inom länet**

**Beslut**

1. Återrapporteringen av uppdraget godkänns.

**Ärendebeskrivning**

Uppdrag från majoriteten i tekniska nämnden - Förvaltningen får i uppdrag att återkomma med en konsekvensanalys av de minskade bussturerna på grund av regionens beslut att öka tågavgångarna inom länet. Ett särskilt fokus på barn och äldre efterfrågas.

Uppdraget återrapporterades till tekniska nämnden första gången i juni 2022. Ärendet återremitterades då för ytterligare beredning. (M) och (KD) lämnade in ett särskilt yttrande där man bl a lyfte att statistiken som presenterades avsåg läget 2019 (före pandemin) och att aktuella siffror saknades. Vidare önskade man en analys av kostnaderna för tekniska nämnden samt en beskrivning av gränsdragningen mellan Västerås stad och Region Västmanland när det gäller ansvar för den regionala kollektivtrafiken.

Tekniska nämnden i Västerås stad är endast ansvarig för den inomkommunala kollektivtrafiken (busslinjerna 1-36). De busslinjer som berörs av förändringen (515 och 569) är regionala linjer som förbinder kommuner med varandra. Ansvar för den regionala kollektivtrafiken ligger uteslutande på Region Västmanlands kollektivtrafiknämnd. Tekniska nämndens ekonomi har således inte påverkats alls av att vissa bussturer dragits in och ersatts med tågtrafik.

Utifrån statistiken (i bilaga) gör förvaltningen den tolkningen att det förändrade turutbudet inte inneburit någon större påverkan på medborgarnas möjlighet att åka kollektivt. Förändrade restider och överflyttning till tåg är de konsekvenser som kan utläsas utifrån underlaget.

Teknik- och fastighetsförvaltningen har i tjänstutlåtande, daterat den 8 september 2022, lämnat förslag till beslut:

1. Återrapporteringen av uppdraget godkänns.

**Yrkanden**

Ordföranden yrkar bifall till teknik- och fastighetsförvaltningens förslag till beslut.

§ 161

Dnr TN 2022/00461-1.7.1

**Beslut - Yttrande över motion från (KD) om interna arbetsprocesser**

**Beslut**

1. Yttrandet godkänns och överlämnas till kommunstyrelsen.

**Ärendebeskrivning**

I en motion framför Kristdemokraterna synpunkter på Västerås stads interna arbetsprocesser, gällande bygglov/marklov för byggnationer i teknik- och fastighetsförvaltningens regi. Som exempel nämns några av tekniska nämndens investeringsprojekt, Faunapassagen vid Fiskartorget samt renoveringen av Viktor Larssons plats vid Växhuset.

I motionen föreslår (KD) kommunfullmäktige att besluta:

- att ge kommunstyrelsen i uppdrag att ta fram en intern mall för hur processer skall genomföras vid byggnationer.
- att kommunstyrelsen ges i uppdrag att förbättra samverkan mellan stadens nämnder i långsiktiga och strategiska frågor.

Förvaltningens svar och kommentarer redovisas i yttrande.

Teknik- och fastighetsförvaltningen har i tjänstutlåtande, daterat den 11 augusti 2022, lämnat förslag till beslut:

1. Yttrandet godkänns och överlämnas till kommunstyrelsen.

**Yrkanden**

Ordföranden yrkar bifall till teknik- och fastighetsförvaltningens förslag till beslut.

**Kopia till**

Kommunstyrelsen



**§ 162**

Dnr TN 2022/00398-1.7.1

**Beslut - Yttrande över Arkitektur Västerås - Arkitekturprogram**

**Beslut**

1. Yttrandet godkänns och överlämnas till byggnadsnämnden.

**Ärendebeskrivning**

Kommunfullmäktige gav år 2020 i uppdrag åt byggnadsnämnden att ta fram ett arkitekturprogram för Västerås. Stadsbyggnadsförvaltningen (SBF) har tagit fram ett förslag till arkitekturprogram. I arbetet har Teknik- och fastighetsförvaltningen medverkat. Programmet anger stadens ambitioner i frågor om arkitektur och stadens gestaltning omfattande hela den gestaltade miljön - bebyggelse, gaturum, torg och parker. Målet är att tydliggöra hur varje projekt kan bidra till att förverkliga visionen om en ekologisk, social och ekonomiskt hållbar stad. Det ska vara ett långsiktigt dokument syftande till att vägleda alla som planerar, bygger och förvaltar i hela Västerås. I sju påståenden beskrivs stadens ambitioner i arkitektur-frågor jämte fem strategier vardera för hur dessa ska uppnås. Avslutningsvis beskrivs stadens verktyg för att kunna bevara, utveckla och skapa väl gestaltade livsmiljöer.

Teknik- och fastighetsförvaltningen har i tjänstutlåtande, daterat den 2 september 2022, lämnat förslag till beslut:

1. Yttrandet godkänns och överlämnas till byggnadsnämnden.

**Yrkanden**

Ordföranden yrkar bifall till teknik- och fastighetsförvaltningens förslag till beslut.

**Kopia till**

Byggnadsnämnden

§ 163

Dnr TN 2022/00417-1.7.1

**Beslut - Yttrande över Västerås stads handlingsplan för genomförande av policy för personer med funktionsnedsättning 2022 - 2025**

**Beslut**

1. Yttrandet godkänns och överlämnas till kommunstyrelsen.

**Ärendebeskrivning**

Teknik- och fastighetsförvaltningen har mottagit förslaget till Västerås stads handlingsplan för genomförande av policy för personer med funktionsnedsättning 2022-2025 på remiss. Syftet med handlingsplanen är att ange en gemensam, samlad inriktning för Västerås stads arbete med funktionshinderfrågor. Handlingsplanen omfattar mål, strategier och konkreta åtgärder. Av dessa åtgärder ansvarar tekniska nämnden ensam för två stycken samt är delansvarig för ytterligare åtta stycken.

Teknik- och fastighetsförvaltningen har i tjänstutlåtande, daterat den 31 augusti 2022, lämnat förslag till beslut:

1. Yttrandet godkänns och överlämnas till kommunstyrelsen.

**Yrkanden**

Ordföranden yrkar bifall till teknik- och fastighetsförvaltningens förslag till beslut.

**Kopia till**

Kommunstyrelsen

**§ 164**

Dnr TN 2022/00424-1.7.1

**Beslut - Yttrande över Handlingsplan för yt- och grundvatten**

**Beslut**

1. Yttrandet godkänns och överlämnas till kommunstyrelsen.

**Ärendebeskrivning**

Tekniska nämnden har från kommunstyrelsen fått förslag till Västerås stads handlingsplan för yt- och grundvatten 2022-2027 på remiss.

Ett nytt åtgärdsprogram och nya miljökvalitetsnormer från Vattenmyndigheten har beslutats och staden har utifrån det reviderat handlingsplanen för yt- och grundvatten. Revideringen har möjliggjort att aktiviteter i planen bättre speglar var stadens arbete befinner sig. Den remitterade handlingsplanen för yt- och grundvatten innehåller mål och aktiviteter som planeras under den kommande sexårsperioden från 2022 till 2027 och tydliggör också vilken nämnd alternativt bolag som ansvarar för respektive aktivitet. En ungefärlig kostnadsuppskattning göra också.

Kommunstyrelsen har begärt svar från remissinstanserna senast 30 september 2022.

Teknik- och fastighetsförvaltningen har i tjänstutlåtande, daterat den 5 september 2022, lämnat förslag till beslut:

1. Yttrandet godkänns och överlämnas till kommunstyrelsen.

**Yrkanden**

Ordföranden yrkar bifall till teknik- och fastighetsförvaltningens förslag till beslut.

**Kopia till**

Kommunstyrelsen

§ 165

Dnr TN 2022/00322-2.5.0

**Beslut - Delårsrapport 2 2022 för tekniska nämnden**

**Beslut**

1. Tekniska nämndens delårsbokslut per 2022-08-31 godkänns och överlämnas till kommunstyrelsen.

**Ärendebeskrivning**

Förvaltningen har tagit fram ett förslag till delårsrapport per 2022-08-31.

Region Västmanland flaggar för extra ersättningsanspråk för kollektivtrafiken utöver rambudget. Orsaken är höjda drivmedelspriser. Förvaltningen har reserverat 14 mnkr i prognosen.

Trafik och tillstånd redovisar ett överskott avseende markupplåtelse och parkeringsintäkter. Ett resultat av nya parkeringszoner, ny hantering kring flexibla parkeringstal samt nytt regelverk för elsparkcyklar. Del av överskottet kommer under 2022 att användas till uppfräschning av gator och parkeringsytor, till exempel nedtagning av växtlighet, kantskärning för förbättrad vattenavrinning, linjemålning och andra driftåtgärder.

Prognosen för året är ändrad till 520,9 mnkr, totalt 3 mnkr högre kostnader än budgeterat. Ändringen består av 14 mnkr högre kostnader till Region Västmanland. Tekniska nämnden i övrigt går 11 mnkr bättre än budget, till följd av ökade parkeringsintäkter och minskade kapitalkostnader.

Teknik- och fastighetsförvaltningen har i tjänstutlåtande, daterat den 12 september 2022, lämnat förslag till beslut:

1. Tekniska nämndens delårsbokslut per 2022-08-31 godkänns och överlämnas till kommunstyrelsen.

**Yrkanden**

Ordföranden yrkar bifall till teknik- och fastighetsförvaltningens förslag till beslut.

**Kopia till**

Kommunstyrelsen

**§ 166**

Dnr TN 1830080-

**Information - Hantering av fördyringar, t ex för beläggning och belysning**

**Ärendebeskrivning**

Linnea Viklund informerar i ärendet.

**§ 167**

Dnr TN 2022/00223-3.10.3

**Information - Avslut av fria bussresor i stadstrafiken för flyktingar från Ukraina**

**Ärendebeskrivning**

Hans Näslund informerar i ärendet.

**§ 168**

Dnr TN 1817891-

**Direktören informerar**

**Ärendebeskrivning**

Ingen övrig information ges.

§ 169

Dnr TN 1811013-

## Övriga frågor

### Ärendebeskrivning

Anna Hård af Segerstad (M) efterfrågar en lägesrapport om Stora torget.

Linnea Viklund och Hans Näslund informerar att länsstyrelsens rapport från den första provtagningen är klar och överlämnad. Fler provgropar behövs för att kostnaderna för ombyggnationen ska kunna uppskattas. Ärendet kommer att återupptas under kommande mandatperiod.

Anna Östlund (L) frågar vilka krav staden ställer vid upplåtelse av mark för evenemang. Vid evenemanget då Mälardalens universitet firade sin utnämning till universitet fanns många evenemangsvärdar på plats med det var brist på soptunnor.

Hans Näslund svarar att olika krav ställs vid olika typer av evenemang.

Akis Nicolaides (M) frågar hur samordningen ser ut i staden när det gäller vägbyggen. Hur undviker staden att vägbyggen pågår på allt för många platser samtidigt? Finns en särskild samordnare för detta?

Linnea Viklund svarar att ingen specifik tjänst finns för detta men att staden arbetar med att samplanera insatser med Trafikverket och Mälarenergi. Staden har planeringsträffar två gånger per år med Trafikverket och fyra gånger per år med Mälarenergi.

Samuel Stengård (KD), Anna Hård af Segerstad (M), Stefan Lindh (M), Erik Degerstedt (M), Akis Nicolaides (M) och Paula Ottoson (M) anmäler nämndinitiativ med rubriken Utred möjligheterna till capping inom Västerås kollektivtrafik (se § 170).

Ulf Jansson (C), Maria Sannesjö (C), Anna Thunell (MP) och Johannes Wretljung Persson (MP) anmäler nämndinitiativ med rubriken Utred skyndsamt kostnaderna för att ge alla med LMA-kort i Västerås fria bussresor (se § 171).

Ordföranden tackar nämnden och alla tjänstepersoner för ett gott debattklimat och ett bra samarbete under mandatperioden.

Hans Näslund tackar ordföranden och nämnden för ett bra samarbete och för den goda stämningen i nämnden, vilken har varit mycket uppskattad av förvaltningen.



§ 170

Dnr TN 2022/00671-3.10.7

**Nämndinitiativ från (KD) och (M) - Utred möjligheterna till capping inom Västerås kollektivtrafik**

**Beslut**

1. Nämndinitiativet anmäls.

**Ärendebeskrivning**

Samuel Stengård (KD), Anna Hård af Segerstad (M), Stefan Lindh (M), Erik Degerstedt (M), Akis Nicolaidis (M) och Paula Ottoson (M) anmäler nämndinitiativ med rubriken Utred möjligheterna till capping inom Västerås kollektivtrafik, med följande lydelse:

Med nya betalningslösningen inom kollektivtrafiken, EMV, som innebär att du kan använda ditt kontokort för att betala biljetten istället för att köpa ett kort, med det öppnas nya möjligheter upp för att införa det som kallas capping. Capping innebär att du betalar i vad som kan liknas en ”stege” för priserna på resor där det i princip medför att resenären får ett ”tak” på vad hen betalar för biljetten. Detta skulle förenkla för resenärerna då de inte behöver tänka på produktutbudet utan vet att de alltid betalar rätt belopp och rabatter utfaller utifrån hur många resor som köps.

Detta kan naturligtvis innebära förändringar i både intäkter och utgifter. Något som även kan ske är att det ger ett ökat resande utifrån att det stimulerar att komma till nästa ”pinne” i stegen om man befinner sig nära den. Det är ett tydligt system för att göra det enkelt att resa mera kollektivt utan att behöva bry sig om produktutbudet för den enskilde resenären. Att utreda förutsättningarna för capping och även väga in en övergångstider, rabatter och priser för olika grupper vore en bra väg att gå för att ge ett bra underlag inför ett eventuellt införande av capping.

Med bakgrund av det vill vi att det ska ges ett uppdrag till tekniska nämnden utifrån intentionerna i texten ovan och vi yrkar på;

- att tekniska nämnden får ett uppdrag att se över möjligheterna med capping.
- att åiterrapportera möjliga lösningar och de ekonomiska konsekvenserna vid ett eventuellt införande till nämnden Q2 2023.

§ 171

Dnr TN 2022/00672-3.10.7

**Nämndinitiativ från (C) och (MP) - Utred skyndsamt kostnaderna för att ge alla med LMA-kort i Västerås fria bussresor**

**Beslut**

1. Nämndinitiativet anmäls.

**Ärendebeskrivning**

Ulf Jansson (C), Maria Sannesjö (C), Anna Thunell (MP) och Johannes Wretljung Persson (MP) anmäler nämndinitiativ med rubriken Utred skyndsamt kostnaderna för att ge alla med LMA-kort i Västerås fria bussresor, med följande lydelse:

- Att ge förvaltningen i uppdrag att skyndsamt utreda kostnaderna för att ge alla med LMA-kort i Västerås fria bussresor.