



VÄSTERÅS STAD
Teknik- och fastighetsförvaltningen

Protokoll Cykelrådet

Datum: 2017-11-15 kl. 18.00–20.00

Lokal: Stadshuset rum A 491

Närvarande:

Sjoerd Bosga

Andreas Ingemarsson

Anna-Karin Bäckström

Elisabeth Westman, NTF Västmanland

Erik Wiklander, STF Västerås

Lars Johansson, Sahlbergs Cykel & Sport

Thomas Birath, Västerås Cykelklubb

Peppe Bergqvist, Cykelfrämjandet Västerås

Ann-Christine Alkazhami (S)

Anna Östholm (L)

Ulf Jansson (C)

Mikael Vilbaste (MP)

Therese Haga, Teknik- och fastighetsförvaltningen

Ej närvarande:

Lena Petersson, Rolf Söderman, Sara Welin, Malin Pettersson (Naturskyddsföreningen) och Solveig Nygren (M).

Inbjudna föreläsare:

Jenny Bergström, Transportrådgivare från Teknik och fastighetsförvaltningen och Charlotte Edberg, Projektledare från Teknik och fastighetsförvaltningen.

§ 1 Mötets öppnande

Mikael förklarade mötet öppnat.

§ 2 Godkännande av dagordning

Punk 3 och 4 bytte plats. Samt punkterna Cykelns Dag, felande belynings länkar, kommuns remissyttrande på Länstransportplanen och den regionala cykelstrategin lades till på övriga punkter.

Rådet godkände dagordningen med förändringar.

§ 3 Cirkulation Röda Torget (korsningen Pilgatan/Malmabergsgatan/Björnövägen)

Charlotte Edberg, projektledare för projektet cirkulation Röda torget, kom och presenterade för cykelrådet. På grund av planerade bostadsbyggen vid Ängsgärdet, 3B-området och Kopparlunden, måste korsningen pilgatan/Malmabergsgatan/Björnövägen även kallad Röda Torget, byggas om för att kunna hantera de nya trafikvolymerna. Korsningen kommer då att byggas om till en cirkulationsplats.

Gång- och cykelpassager kommer att hastighetssäkras med farthinder, dock inte bussfilerna. Övergångstället på Pilgatan (mot centrum) kommer att tas bort. Antalet körfält kommer att minska.

En utredning kommer att göras på planskilda lösningar för gång- och cykelpassagerna. Det kommer även att bli separerade gång- och cykelbanor.

Synpunkter som togs upp av cykelrådet var:

Järnvägsviaduktens alltför smala utförande då det är trångt att rymma buss, bil, gång och cykel och viaduktens koppling till den nya trafiklösningen vid Röda Torget. Anledning till att viadukten inte är med i planen är för att det är Trafikverkets, och i dagsläget har de inga planer på några åtgärder.

Dubbla filer för gångare- och cyklister att passera utan en mittrefug anses problematiskt från ett trafiksäkerhetsperspektiv. För att göra detta säkrare var cykelöverfarer ett förslag eller planskilda lösningar.

§ 4 Rapportering på Cykelsatsningen

Jenny informerade om statusen för Cykelsatsningen. Projektet kommer att starta på nytt genom att bjuda in cykelrådet, andra organisationer och parter till en workshop. Där ska det tas fram vad vi kan göra för att förbättra cyklingen i Västerås genom att veta bättre vilka förutsättningar vi har ekonomiskt, i tid och möjligheter. Denna workshop kommer att hållas i mitten av januari och Jenny skickar ut inbjudningar.

§ 5 Nya cykelkartan och status på cykelvägvisningen

Therese gav en statusuppdatering på den nya cykelvägvisningen. Den gamla kommer att börja rivas i november och de nya stolparna ska sättas upp. Skyltuppsättningen kommer att eventuellt börja i år eller i början av nästa.

Den nya cykelkartan kommer att läggas upp som en webbkarta där alla Västerås invånare kan gå in och lämna synpunkter på vad det är som saknas. Är det en felande länk som inte är utmarkerad eller cykelpump som saknas. Kommer att kolla upp så att det går att lämna kommentarer med bild samt via telefonen.

§ 6 Uppföljning av delmål i handlingsplanen för säker gång- och cykeltrafik

Therese gick igenom uppföljningen på delmålen som nämns i handlingsplanen för säker gång och cykel.

§ 7 Mötesdatum 2018

Nästa års mötesdatum är:

Onsdag, 7 februari

Onsdag, 25 april

Onsdag, 22 augusti

Onsdag, 14 november

§ 8 Övriga frågor

För 2018 kommer Cykelns Dag att inträffa den 12 maj. Till nästa möte ska eventuella andra datum för cykelns dag kollas upp som förslag samt vad kommunen kan göra för att medverka mer. Även undersöka vad för typ av evenemang som inträffar runt cykelns dag för att veta när torget skulle kunna vara ledigt.

I år har kommunen lagt ner 4,6 miljoner kronor på att belysa gång- och cykelvägar som i dagsläget saknade befintlig belysning. En av dessa är gc-vägen mellan Hökåsen och Tillberga som fick en närvarostyrd belysning på 2,3 km.

Kommunens remissyttrande för Länstransportsplanen och den regionala cykelstrategin skickades ut till cykelrådet.

§ 9 Mötets avslutande

Mikael tackade för i dag och avslutade mötet.

Mikael Vilbaste

Ordförande

Therese Haga

Teknik- och fastighetsförvaltningen