



Kommunstyrelsen
Camilla Goliath
Epost: camilla.goliath@vasteras.se

Kopia till
Byggnadsnämnden
Tekniska nämnden
Fastighetsnämnden

Kommunstyrelsen

Tjänsteutlåtande- motion promenadstråk längs Svartån i Mälarstaden

Förslag till beslut

1. Bifall till motionens första att-sats.
2. Avslag till motionens andra att-sats.
3. Tekniska nämnden uppdras att utreda förutsättningarna för en möjlig dragning av ett nytt gång- och cykelstråk längs med Svartån, mellan Västerås och Skultuna. Uppdraget ska ske i dialog och samarbete med berörda aktörer och markägare i syfte att uppnå överenskommelser och markavtal för att möjliggöra stråket.

Ärendebeskrivning

Elisabeth Unell (M) och Stefan Lindh (M) har inkommit med en motion om promenadstråk längs Svartån i Mälarstaden Västerås. I motionen beskrivs att Västerås potential med sitt läge vid Svartåns mynning till Mälaren ytterligare borde utvecklas, att promenadstråken som planeras centralt bör förlängas för att möta ådalen mellan Västerås och Skultuna samt att promenadstråket skulle kunna ge besökare och västeråsare möjlighet att promenera längs Svartån nära staden. Motionärerna föreslår kommunstyrelsen att besluta:

-att staden ska planera för ett promenad- och cykelstråk längs Svartån från Västerås till Skultuna i enlighet med hur förslaget beskrivs i motionen.

-att utifrån planeringen genomföra ett promenadstråk hela vägen mellan Västerås city och Skultuna.

Kommunfullmäktige beslutade 2017-12-07 att remittera motionen till kommunstyrelsen för beredning. Kommunstyrelsen har sedan skickat motionen på remiss till tekniska nämnden, fastighetsnämnden och byggnadsnämnden med önskan om svar senast 2018-03-12, remisstiden utökades därefter med en månad till 2018-04-12. Tekniska nämnden beslutade 2018-02-20 att godkänna motionen och överlämna den till kommunstyrelsen. Byggnadsnämnden beslutade 2018-04-26 att godkänna stadsbyggnadsförvaltningens förslag till yttrande och överlämnar det till kommunstyrelsen. Fastighetsnämnden beslutade 2018-02-15 att godkänna teknik- och fastighetsförvaltningens förslag till yttrande och överlämnar det till kommunstyrelsen.

Beslutsmotivering

Stadsledningskontoret föreslår att motionens första att-sats bifalls och motionens andra att-sats om genomförande avslås. Kontoret föreslår att frågan ska utredas vidare innan beslut om genomförande tas. Tekniska nämnden föreslås att utreda förutsättningarna för lämplig dragning av gång- och cykelstråket. Uppdraget ska ske i dialog och samarbete med berörda aktörer och markägare i syfte att uppnå överenskommelser och markavtal för att möjliggöra stråket.

Initialt när uppdraget startar bör (a) en jordbruksjuridiskt kunnig person undersöka om det är möjligt att göra detta utan att markägarna förlorar miljöstöd och (b) om det är möjligt hur mycket markägarna skulle behöva kompenseras för förlorad i miljöstöd ifall det behövs.

Planeringen som beskrivs i motionen behöver delas in i flera etapper. Staden har idag inte rådighet över hela den sträcka som omnämns i motionen. Det är viktigt att planeringen syftar till att åstadkomma en helhetslösning längs den nämnda sträckan. För att en helhetslösning ska kunna nås och ett gång- och cykelstråk ska kunna skapas är det nödvändigt att staden har åtkomst till marken innan detaljutformning och utförande av stråket påbörjas.

Det är av stor vikt att de ekonomiska aspekterna i projektet belyses i ett tidigt skede. I planeringen behöver det klargöras vilken nämnd inom staden som ska bära kostnaderna för uppförande och iordningställande av stråket, ansvara för drift och skötsel av stråket samt stå för kostnader för markåtkomsten för att möjliggöra projektets genomförande. Innan projektets genomförande påbörjas behöver det säkerställas att det finns avsatta medel för nämnda åtgärder inom den nämnd som skall bekosta respektive del i projektet.

I uppdraget kan erfarenheter dras från projektet Svartånära som pågick under början av 2000-talet. Tanken i projektet var då att fortsätta promenadstråket norr om Rönby, det gick dock inte som det var tänkt eftersom markägaren på östra sidan ån inte ville ha stråket på sin mark.

Juridisk bedömning

Kommunstyrelsen är behörig att fatta beslutet i enlighet med kommunstyrelsens reglemente och kommunallagen.

Ekonomisk bedömning

Nedanstående kalkyl utgör en grov uppskattning av kostnaderna förenat med förslaget om ett gång- och cykelstråk. Kalkylen baseras på en översiktlig sträckning av en gång- och cykelväg längs med Svartåns östra strand som en fortsättning från Vallby bron till Skultuna bruk. Sträckans totala längd uppskattas till ca 15 kilometer.

Kostnadskalkylen avser investeringen att anlägga ett promenad- och cykelstråk. Kostnader för löpande skötsel och underhåll tillkommer. I kostnadskalkylen ingår inte kostnader för undersökningar och/eller inventeringar som kan komma att behövas avseende exempelvis geologi,

vatten, natur- och kulturvärden samt eventuellt arkeologi. I kostnadskalkylen tas inte heller hänsyn till kostnad förenad med nödvändig åtkomst till mark.

Övriga faktorer som kan påverka kostnaden hör förhållanden till geologi och vatten. Längs Svartån föreligger risk för ras och skred samt erosion. I gällande Grönstrukturplan från 2004 för Västerås tätort har Svartåns område identifierats som ett mycket värdefullt grönt område. Området Skultuna-Billsta omfattas av Riksintresse för kulturvård. Vidare kan tillstånd/dom för vattenverksamhet och bygglov komma att krävas för att anlägga stråket. Strandskydd gäller längs hela sträckan.

Uppskattad kostnadskalkyl

Arbete/material	mängd	Summa
Anläggning grusad GC-väg	15 000m	30 000 000
Anläggning vägtrumma	3 st	6 000 000
Sittbänk inkl. montage	10 st	100 000
Skärpkorg inkl. montage	10 st	50 000
Entréskyltar inkl. montage	2 st	50 000
Total summa		36 200 000

Hållbar utveckling

Anläggning av ett gång- och cykelstråk längs med Svartån går i linje med översiktplanens strategier: Hälsa, välbefinnande och jämlika förutsättningar, livskraftig landsbygd med starka serviceorter, enkelt att gå och cykla samt grön och blå identitet.



Byggnadsnämnden

§ 87

Dnr BN 2017/01528-1.7.1

Remiss - Motion från Moderaterna (M) om promenadstråk längs Svartån i Mälarstaden Västerås

Beslut

Stadsbyggnadsförvaltningens förslag till yttrande godkänns som nämndens eget och överlämnas till kommunstyrelsen.

Ärendebeskrivning

Moderaterna har motionerat om att planera för ett promenad- och cykelstråk längs Svartån från Västerås till Skultuna. I motionen påpekas det att ett sådant stråk skulle ge fantastiska möjligheter för Västeråsare och besökare att promenera längs Svartån i ett underbart jordbrukslandskap. Motionen har skickats från Stadsledningskontoret till Stadsbyggnadsförvaltningen för yttrande.

Stadsbyggnadsförvaltningens yttrande

Stadsbyggnadsförvaltningen bedömer att ett promenadstråk längs Svartån mellan Västerås och Skultuna skulle vara en fantastisk möjlighet att utveckla rekreativsmöjligheter för invånarna och besökare men innan man går vidare med projektet bör (a) en jordbruksjuridiskt kunnig person undersöka om det är möjligt att göra detta utan att markägarna förlorar miljöstödet och (b) om det är möjligt hur mycket markägarna skulle behöva kompenseras för förlorad i miljöstödet ifall det behövs.

Yrkanden

Staffan Jansson (S) och Henrik Östman (L) yrkar bifall till stadsbyggnadsförvaltningens förslag till beslut.

Ordföranden finner att det finns ett förslag till beslut.

Kopia till

Kommunstyrelsen



Kristoffer Jasinski
Epost: kristoffer.jasinski@vasteras.se

Kopia till
Kommunstyrelsen

Byggnadsnämnden

Remiss - Motion från Moderaterna (M) om promenadstråk längs Svartån i Mälarstaden Västerås

Förslag till beslut

Stadsbyggnadsförvaltningens förslag till yttrande godkänns som nämndens eget och överlämnas till kommunstyrelsen

Ärendebeskrivning

Moderaterna har motionerat om att planera för ett promenad- och cykelstråk längs Svartån från Västerås till Skultuna. I motionen påpekas det att ett sådant stråk skulle ge fantastiska möjligheter för Västeråsare och besökare att promenera längs Svartån i ett underbart jordbrukslandskap. Motionen har skickats från Stadsledningskontoret till Stadsbyggnadsförvaltningen för yttrande

Stadsbyggnadsförvaltningens yttrande

Stadsbyggnadsförvaltningen bedömer att ett promenadstråk längs Svartån mellan Västerås och Skultuna skulle vara en fantastisk möjlighet att utveckla rekreativsmöjligheter för invånarna och besökare men innan man går vidare med projektet bör (a) en jordbruksjuridiskt kunnig person undersöka om det är möjligt att göra detta utan att markägarna förlorar miljöstödet och (b) om det är möjligt hur mycket markägarna skulle behöva kompenseras för förlorad miljöstödet ifall det behövs.



Fastighetsnämnden

§ 54

Dnr FN 2017/00634-1.7.1

Remiss - Motion från Moderaterna (M) om promenadstråk längs Svartån i Mälarstaden Västerås

Beslut

Förslag till yttrande godkänns och överlämnas till Kommunstyrelsen.

Ärendebeskrivning

Kommunstyrelsen har inkommit med remiss av motion från (M) om promenadstråk längs Svartån i Mälarstaden Västerås. I motionen beskrivs att Västerås potential med sitt läge vid Svartåns mynning till Mälaren ytterligare borde utvecklas, att promenadstråken som planeras centralt bör förlängas för att möta ådalen mellan Västerås och Skultuna samt att promenadstråket skulle kunna ge besökare och västeråsare möjlighet att promenera längs Svartån nära staden. Motionärerna föreslår Kommunstyrelsen att besluta:

-att Staden ska planera för ett promenad- och cykelstråk längs Svartån från Västerås till Skultuna i enlighet med hur förslaget beskrivs i motionen.

-att utifrån planeringen genomföra ett promenadstråk hela vägen mellan Västerås city och Skultuna.

Teknik- och fastighetsförvaltningen har till nämnden lämnat följande förslag till beslut:

Förslag till yttrande godkänns och överlämnas till Kommunstyrelsen.

Yrkanden

Ordförande yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Kopia till

Kommunstyrelsen



Teknik- och fastighetsförvaltningen
Sofia Uppsäll
Epost: sofia.uppsall@vasteras.se

Kommunstyrelsen

Yttrande Remiss - Motion från Moderaterna (M) om promenadstråk längs Svartån i Mälarstaden Västerås

Den del av Teknik- och fastighetsförvaltningen som lyder under Fastighetsnämnden ser positivt på motionärernas förslag att tillskapa ett gång- och cykelstråk längs Svartån samt tillstyrker motionärernas förslag med medskicket att det är viktigt att följande aspekter särskilt beaktas i kommande planering:

Planeringen som beskrivs i motionen behöver delas in i flera etapper. Staden har idag inte rådighet över hela den sträcka som omnämns i motionen. Det är viktigt att planeringen syftar till att åstadkomma en helhetslösning längs den nämnda sträckan. För att en helhetslösning ska kunna nås och ett gång- och cykelstråk ska kunna skapas är det nödvändigt att Staden har åtkomst till marken innan detaljutformning och utförande av promenadstråket påbörjas.

Projektet medför behov av en tidig dialog och ett nära samarbete mellan flera aktörer och markägare. En viktig förutsättning för projektets genomförande är att överenskommelser och markavtal kan träffas mellan Staden och de enskilda fastighetsägare som berörs av promenadstråket.

Det är av stor vikt att de ekonomiska aspekterna i projektet belyses i ett tidigt skede. I planeringen behöver det klargöras vilken nämnd respektive enhet inom Staden som ska bära kostnaderna för uppförande och iordningställande av promenadstråket, ansvara för drift och skötsel av promenadstråket samt stå för kostnader för markåtkomsten för att möjliggöra projektets genomförande. Innan projektets genomförande påbörjas behöver det säkerställas att det finns avsatta medel för nämnda åtgärder inom den förvaltning som skall bekosta respektive del i projektet. TFF/MEXs roll är att bistå med förhandlingar med berörda markägare samt upprättande av erforderliga markavtal.



Tekniska nämnden

§ 26

Dnr TN 2017/00937-1.7.1

Yttrande över motion från Moderaterna (M) om promenadstråk längs Svartån i Mälarstaden Västerås

Beslut

1. Yttrande över motion från Moderaterna (M) om promenadstråk längs Svartån i Mälarstaden Västerås godkänns och överlämnas till kommunstyrelsen.

Solveig Nygren (M) och Cassandra Romo (M) deltar inte i beslutet.

Ärendebeskrivning

Moderaterna (M) har inkommit med en motion i vilken motionärerna föreslår en planering för ett promenad- och cykelstråk längs Svartån från Västerås till Skultuna och att utifrån planeringen genomföra ett promenadstråk hela vägen mellan Västerås city och Skultuna.

Det finns idag ett förslag att ytterligare förstärka parkområdena centralt längs Svartån. Motionen från Moderaterna föreslår att förlänga promenadstråket för att möta ådalen med dess jordbruksmarker mellan Västerås och Skultuna.

Teknik- och fastighetsförvaltningen har i tjänsteutlåtande, daterat den 1 februari 2018, lämnat förslag till beslut:

1. Yttrande över motion från Moderaterna (M) om promenadstråk längs Svartån i Mälarstaden Västerås godkänns och överlämnas till kommunstyrelsen.

Yrkanden

Ordföranden yrkar bifall till teknik- och fastighetsförvaltningens förslag till beslut.

Kopia till

Kommunstyrelsen



Teknik- och fastighetsförvaltningen
Lars David Wiberg
Epost: lars.david.wiberg@vasteras.se

Kopia till
Kommunstyrelsen

Tekniska nämnden

Yttrande över Motion promenadstråk längs Svartån i Mälarstaden Västerås

Förslag till beslut

Yttrande över motion från Moderaterna (M) om promenadstråk längs Svartån i Mälarstaden Västerås godkänns och överlämnas till kommunstyrelsen.

Ärendebeskrivning

Moderaterna (M) har inkommit med en motion i vilken motionärerna föreslår en planering för ett promenad- och cykelstråk längs Svartån från Västerås till Skultuna och att utifrån planeringen genomföra ett promenadstråk hela vägen mellan Västerås city och Skultuna.

Det finns idag ett förslag att ytterligare förstärka parkområdena centralt längs Svartån. Motionen från Moderaterna föreslår att förlänga promenadstråket för att möta ådalen med dess jordbruksmarker mellan Västerås och Skultuna.

Beslutsmotivering

Under början av 2000-talet genomfördes projektet Svartånära. Tanken i projektet var att fortsätta promenadstråket norr om Rönnby, det gick dock inte som det var tänkt eftersom markägaren på östra sidan ån inte ville ha stråket på sin mark. Det berodde på 1. de ville inte ha promenerande där, 2. de skulle mista sitt arealstöd för skyddszonen mot Svartån (ett årligt stöd för att inte bruka marken närmast vattnet). Projektet lades därför ned.

Hans Näslund
Direktör

Lars Wiberg
Enhetschef

Promenadstråk längs Svartån i Mälarestaden Västerås

Västerås har ett fantastiskt läge vid Svartåns mynning till Mälaren. Vi är sjönära med allt vad det innebär och bostadsområden längs Mälaren börjar verkligen ta form och bilda Mälarestaden. Gångstråk längs Mälaren planeras och har i mångt och mycket förverkligats. Västerås har ytterligare en vattennära potential som inte är lika utvecklad och tillgänglig som Mälarens strand.

Svartån går från centrala delarna av Västerås med parkområden och promenadstråk. Förslag finns på att ytterligare förstärka parkområdena centralt längs Svartån. Det är bra men promenadstråket bör förlängas för att möta ådalen med dess jordbruksmarker mellan Västerås och Skultuna. Detta stråk skulle kunna ge fantastiska möjligheter för västeråsare och besökande att promenera längs Svartån i ett underbart jordbrukslandskap nära staden.

Det är dags att ta vara på denna pärla och planera ett promenad- och cykelstråk mellan Västerås och Skultuna. Detta stråk skulle också kunna planeras så att det även blir möjligt för ryttare att använda (det är många som har häst i området).

Förhandlingar måste tas med markägare, som självklart behöver kompenseras om de upplåter mark. På vilken sida som stråket förverkligas kan växla med träbroar som möjliggör att ta sig över Svartån. Det skulle öka tillgängligheten till denna fantastiska bygd som ligger helt nära Västerås city.

Med anledning av ovanstående föreslås kommunfullmäktige besluta:

att planera för ett promenad- och cykelstråk längs Svartån från Västerås till Skultuna i enlighet med ovanstående.

att utifrån planeringen genomföra ett promenadstråk hela vägen mellan Västerås city och Skultuna.



Elisabeth Unell (M)



Stefan Lindh (M)