



**VÄSTERÅS STAD**  
Tekniska kontoret

## **Protokoll Cykelrådet**

**Datum:** 2016-02-10 kl. 18.00–20.00

**Lokal:** Stadshuset rum A 491

### **Närvarande:**

Lena Pettersson

Sara Welin

Andreas Ingemarsson

Anna-Karin Bäckström

Sjoerd Bosga

Rolf Söderman

Elisabeth Westman, NTF Västmanland

Erik Wiklander, STF Västerås

Malin Pettersson, Naturskyddsföreningen

Lasse Johansson, Sahlbergs cykel

Peppe Bergqvist, Cykelfrämjandet Västerås

Ann-Christine Alkazhami (S) Tekniska nämnden

Ulf Jansson (C)

Solveig Nygren (M)

Mikael Vilbaste (MP)

Isa Brisby Tekniska kontoret

**Ej närvarande:** Anna Östholm (L) och VCK

**Inbjudna föreläsare:** Sandra Johansson, Tekniska kontoret och Linnea Viklund, Tekniska kontoret.

### **§ 1 Mötets öppnande**

Mikael förklarade mötet öppnat

### **§ 2 Godkännande av dagordning**

Rådet godkände mötets dagordning

### **§ 3 Snöröjning & halkbekämpning**

Mellan oktober och april så finns en beredskapsgrupp på fem personer på tekniska kontoret så har snöjour dygnet runt. De som "driftar" staden är Peab på västra sidan av staden, i centrum är det Västmanlands fastighetsskötsel och på östra sidan av staden är det SFE (Tidigare Teknik- och

Idrottsförvaltningen). Staden har ett gång- och cykelvägnät på 38 mil varav 10 mil ingår i det prioriterade cykelvägnätet.

	Snödjup	Röjningstid	Halkbekämpningstid
Prioriterat gcm-nät	>2 cm	2-4 tim	3-5 tim
Bussgator & större leder & gcm Litet pådrag	3-5 cm	3-5 tim	3-7 tim
Samtliga gator och vägar, stort pådrag	>8 cm	8-12 tim	5-24 tim

Bor man i villa så har man skyldighet att sanda och skotta på gångbanan utanför sitt hus. I en omnibus undersökning som nyligen gjorts så ställdes frågan: Känner du till att du som fastighetsägare/villaägare har skyldighet att snöröja och halkbekämpa gångbanan utanför din tomt? 89 % svarade ja. Vetskapen finns men efterlevnaden är dålig. Stora problem för staden är att hantera häckar som växer ut över trottoarer. Mycket av trottoarens yta tas upp av grönska och när vintern kommer så behöver även snön yta och fotgängare har svårt att få plats.

Från v 12 startar sandupptagningen i staden och pågår fram till v 19.

I stora delar av city finns markvärme, där är det barmark hela året och beläggningen slits inte t.ex. av plogskador. Det kom många frågor och synpunkter som fick svar.

#### § 4 Projekt Innerstaden- Information

Här ska det tas fram en målbild om vår innerstad med utblick till 2050! Hur vill vi att vår innerstad ska utvecklas? Hur är staden att besöka, leva och verka i? I projektet är dialogen en grundpelare.

*Varför behövs en målbild?*

- För att kartlägga komplexiteten när staden växer
- För att höja kunskapen och öka förståelsen för olika perspektiv
- För att dra åt samma håll- utveckla samarbete
- För att skapa engagemang
- För att skapa en röd linje från styrande dokument- göra verkstad
- För att bättre koppla innerstaden mot angränsande stadsdelar
- För att höja innerstadens attraktion

*Hur ska målbilden användas?* Som underlag för att ge kraft och riktning för fortsatt utveckling av innerstaden. Det ska fungera som underlag för kommande beslut, planer och projekt. Det ska även vara ett underlag för fortsatt dialog samt ge inspiration till ett brett ansvarstagande från stadens alla aktörer.

*Hur ska vi gå till väga?*

## **Ettapp 1:**

Startseminarium: 9/3 kl. 18.00 Stadshotellet, *Välkomna!*

Workshop: 15/3 kl. 18.00 Expectrum, *Välkomna!*

Webbenkät

Kartläggning av traditionella planeringsförutsättningar

Formulera projektbeskrivning som fastställs av kommunstyrelsen.

## **Ettapp 2:**

Seminarie serie med workshops och olika dialoginsatser

### **Efterföljande bikupa & redovisning**

Rådet delades in i fyra arbetsgrupper och Linnea delade ut 3 frågor att diskutera kring. Många tankar och idéer kom fram och presenterades på redovisningen.

### **§ 5 Presentation av en medlemsförening - STF**

Erik Wiklander berättar lite om föreningen STF. Föreningen består av 150 medlemmar och det finns fyra grenar: vandring, fjäll, natur och cykel.

Några aktiviteter som anordnas är: Dagsturer, veckoturer och kvällsturer (under maj månad) på cykel, olika vandringar både till fjälls och i närmiljö i länet och kulturevenemang såsom Nyköpings gästabad.

Erik visade även ett bildspel om drift och underhållsbrister i Västerås. Erik skickar bildspelet till Tekniska kontoret för kännedom. När man upptäcker fel/brister i staden eller har synpunkter, så är det absolut bästa att rapportera detta till stadens Kontaktcenter. Då kommer ärendet in i systemet och skickas till ansvarig tjänsteman som handlägger ärendet eller får vetskap om bristen/behovet. Staden har även en app som heter "felanmälan" som fungerar för både Android och iPhones.

### **§ 6 Diskussion kring filmen Bikes v/s cars**

Sjoerd visar ett kort bildspel och diskuterar kring frågor som:

- Cykelöverfarer, vad händer?

Tyvärr inte mycket. Några städer har gjort cykelöverfarer efter de rekommendationer som finns men det är fortfarande många kommuner som inväntar tydligare riktlinjer.

- Diskussion kring användning av cykellysen, en fundering är att bjuda in polisen och fortsätta diskussionen.
- Bilinnehav, att dela bil med andra är smart men det är en bekvämlighetströskel att ta sig över.

### **§ 7 Info om cykelns dag och cykelparaden 14/5**

Karlskatan kommer att hållas stängd för biltrafik och många aktiviteter kommer att hållas på gatan. Cykelparaden planeras till kl. 13.30, start och mål på Karlskatan. En sammankallande person behövs i cykelrådets arbetsgrupp. Peppe tar med sig funderingen och återkopplar.

Rolf skickar över material för paraden till Isa eftersom polistillstånd behöver sökas.

### **§ 8 Övriga frågor**

På tisdag 16/2 kommer Peppe att ha pecha kucha night cykelinformation i konserthuset kl. 19.00. Vi räknar med att han tar en repris på detta på cykelrådets möte i april.

Tips om en bio! På Elektra 24/2 kl. 18.00 så visas filmen *The Program* med Ben Foster och Chris O`Dowd. En film om samtal & diskussion kring dagens proffscyklister och arbetet mot doping inom cykelsporten. Efter filmen blir det samtal och diskussion om proffscyckling och antidopingarbetet.

### **§ 9 Mötets avslutande**

Mikael tackade för i dag och avslutade mötet.

Mikael Vilbaste

*Ordförande*

Isa Brisby

*Tekniska kontoret*