

§ 96

Dnr KS 2016/00202-166

### **Beslut - Motion från (M) om att införa "flexibelt nattstopp" på nattbussarna i Västerås**

#### **Beslut**

Förslag till kommunfullmäktige:

1. Motionen avslås.

2. Kommunstyrelsen beslutar för egen del att ge stadsledningskontoret i uppdrag att verka för att kollektivtrafikmyndigheten arbetar med trygghetsskapande åtgärder för resenärerna, som kan vara till exempel flexibelt nattstopp.

#### **Reservation**

Jenny Boström (L) och Elisabeth Unell (M) reserverar sig till förmån för eget förslag.

#### **Ärendebeskrivning**

Elisabeth Unell (M) och Anna Hård af Segerstad (M) har lämnat in en motion om att införa "flexibelt nattstopp på nattbussarna i Västerås som ett led i att stärka tryggheten. I motionen omnämns att det finns många som känner en oro över att bli utsatta för brott och övergrepp när de ska ta sig hem på kvällen eller natten. Förslaget innebär att passagerarna själva kan begära att bli avsläppta mellan två hållplatser när man så önskar, förslagsvis mellan klockan 22.00 och 04.00. Busstoppen ska bara göras där föraren anser det vara trafiksäkert att stanna samt att endast en person tillåts stiga av per stopp genom de främre dörrarna i bussen. I motionen hänvisas det även till att förslaget ursprungligen kommer från Toronto och att modellen tidigare har införts på försök i Västerås, men under en mycket kort provotid utan särskild marknadsföring. Moderaterna vill nu införa modellen "flexibelt nattstopp" fullt ut.

Motionärerna yrkar: Att Västerås stad inför "flexibelt nattstopp" i busstrafiken som ett led i att stärka tryggheten.

Kommunfullmäktige beslutade 2016-03-17 att remittera motionen till kommunstyrelsen för beredning. Motionen har sedan gått på remiss till tekniska nämnden med önskan om svar senast 2016-06-23.

Tekniska nämnden beslutade 2016-06-13 att godkänna tekniska kontorets yttrande och överlämnar det till kommunstyrelsen, med tillägget att tekniska nämnden ställer sig positiva till att genomföra intentionerna i motionen.

Som underlag för tekniska kontorets skrivelse har kontoret begärt att få ett utlåtande från kollektivtrafikmyndigheten i frågan.

Stadsledningskontoret har till kommunstyrelsen lämnat följande förslag till beslut:

Förslag till kommunfullmäktige:

1. Motionen avslås.

2. Kommunstyrelsen beslutar för egen del att ge stadsledningskontoret i uppdrag att verka för att kollektivtrafikmyndigheten arbetar med trygghetsskapande åtgärder för resenärerna, som kan vara till exempel flexibelt nattstopp.

#### **Yrkanden**

Jenny Boström (L) och Elisabeth Unell (M) yrkar bifall till motionen samt bifall till beslutssats 2 i stadsledningskontorets förslag.

Amanda Agestav (KD) och Ann-Christine From Utterstedt (SD) yrkar bifall till stadsledningskontorets förslag.

#### **Proposition**

Ordföranden finner inledningsvis att det finns två förslag till beslut avseende beslutssats 1, dels Jenny Boströms (L) och Elisabeth Unells (M) förslag, dels Amanda Agestavs (KD) och Ann-Christine From Utterstedts (SD) förslag. Ordföranden föreslår en propositionsordning där de två förslagen ställs mot varandra. Kommunstyrelsen godkänner föreslagen propositionsordning varvid den genomförs. Ordföranden finner att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med stadsledningskontorets förslag.

Ordföranden finner därefter att det endast finns ett förslag till beslut avseende beslutssats 2 och att kommunstyrelsen därmed beslutar i enlighet med detta.

#### **Kopia till**

Tekniska nämnden



Stadsledningskontoret  
Håkan Svård  
Epost: hakan.svard@vasteras.se

Kopia till  
Tekniska nämnden

Kommunstyrelsen

## **Motion från (M) om att införa "flexibelt nattstopp" på nattbussarna i Västerås**

### **Förslag till beslut**

1. Motionen avslås.
2. Kommunstyrelsen beslutar för egen del att ge stadsledningskontoret i uppdrag att verka för att kollektivtrafikmyndigheten arbetar med trygghetsskapande åtgärder för resenärerna, som kan vara till exempel flexibelt nattstopp.

### **Ärendebeskrivning**

Elisabeth Unell (M) och Anna Hård af Segerstad (M) har lämnat in en motion om att införa "flexibelt nattstopp" på nattbussarna i Västerås som ett led i att stärka tryggheten. I motionen omnämns att det finns många som känner en oro över att bli utsatta för brott och övergrepp när de ska ta sig hem på kvällen eller natten. Förslaget innebär att passagerarna själva kan begära att bli avsläppta mellan två hållplatser när man så önskar, förslagsvis mellan klockan 22.00 och 04.00. Busstoppen ska bara göras där föraren anser det vara trafiksäkert att stanna samt att endast en person tillåts stiga av per stopp genom de främre dörrarna i bussen. I motionen hänvisas det även till att förslaget ursprungligen kommer från Toronto och att modellen tidigare har införts på försök i Västerås, men under en mycket kort provotid utan särskild marknadsföring. Moderaterna vill nu införa modellen "flexibelt nattstopp" fullt ut.

Motionärerna yrkar: Att Västerås stad inför "flexibelt nattstopp" i busstrafiken som ett led i att stärka tryggheten.

Kommunfullmäktige beslutade 2016-03-17 att remittera motionen till kommunstyrelsen för beredning. Motionen har sedan gått på remiss till tekniska nämnden med önskan om svar senast 2016-06-23.

Tekniska nämnden beslutade 2016-06-13 att godkänna tekniska kontorets yttrande och överlämnar det till kommunstyrelsen, med tillägget att tekniska nämnden ställer sig positiva till att genomföra intentionerna i motionen.

Som underlag för tekniska kontorets skrivelse har kontoret begärt att få ett utlåtande från kollektivtrafikmyndigheten i frågan.

### Beslutsmotivering

I tekniska nämndens yttrande framgår att nämnden håller med om att åtgärder för att stärka tryggheten i Västerås är viktigt. Dock är det inte Västerås stad som i sak bör besluta om hur kollektivtrafiken ska framföras, till exempel i frågan om att frångå hållplatsangöring.

Kollektivtrafikförvaltningen Landstinget Västmanland, har i utlåtande till Västerås stad i frågan, särskilt kommenterat att de ansvarar för säkert och tryggt resande inom kollektivtrafiken. Med hänsyn till utvärderingen av tidigare projekt gällande "nattstopp på begäran av resenärer" (3 månader under perioden 2011-2012), menar kollektivtrafikförvaltningen att försöket förorsakade arbetsmiljöproblem för förarna samtidigt som det bidrog till en ökad risk för kundernas säkerhet i samband med avstigning, då det är vid hållplatser infrastruktur och belysning är anpassad för ändamålet. Kollektivtrafikförvaltningen har därför inte för avsikt att införa nattstopp igen.

Tekniska nämnden avger som svar i sitt yttrande att Västerås stad bör överlåta beslut om hur kollektivtrafiken ska framföras gällande t.ex. säkerhet till kollektivtrafikförvaltningen, samt att utifrån kollektivtrafikförvaltningens utlåtande i frågan om införande av "flexibelt nattstopp" stödja dem i dess bedömning av eventuella risker med ett införande av nattstopp igen.

Stadsledningskontoret har tittat på hur frågan om nattstopp har hanterats av Länstrafiken Kronoberg och Länstrafiken i Kalmar. I båda fallen är det nu (efter bildandet kollektivtrafikmyndigheter 2012) länstrafiken i respektive län som löpande beslutar/tillhandahar nattstopp. Samarbete finns med kommunerna för att uppmärksamma möjligheten till nattstopp. I Kalmar kom idén från början från en tjänsteman på Kalmar kommun som hade hört om nattstopp i Toronto. Ett samarbete inleddes mellan Kalmar kommun, dåvarande Kalmar Länstrafik och Nobina (leverantör/utförare av busstrafiken). Ca 2010 genomfördes ett pilotprojekt på tre stadslinjer i Kalmar (områden med dåliga siffror från den trygghetsmätning som kommunen och polisen gjorde varje år). Trygghetssiffrorna blev bättre (svårt att peka på om just nattstoppen bidrog till det, men andelen som kunde tänka sig att resa med kollektivtrafiken nattetid ökade enligt undersökningen) så servicen med nattstopp permanentades. Ca 2012 beslutades om nattstopp för trafiken i hela länet. Ingen statistik finns för nyttjandet men enligt uppgift från förarna används det "då och då". Länstrafiken i Kronoberg införde nattstopp 1 mars 2014 efter en motion från vänsterpartiet. Införandet är permanent. Det finns ingen mätning om resenärerna använder det, så nyttjandegraden är svår att uppskatta. Länstrafiken uppger att "enligt förarna används det då och då". Vid starten av detta, hade länstrafiken annonser för information. Framåt hösten 2016 lyftes informationen på nytt på deras Kundcenter och på informationskärmarna i bussarna för att uppmärksamma att nattstopp finns.

Stadsledningskontoret ställer sig positivt till intentionerna i motionen men konstaterar att införandet av nattstopp i både Kronoberg och Kalmar endast lett till att funktionen nyttjas "då och då". Stadsledningskontoret konstaterar också att staden inte har rådighet i frågan.

Utifrån att staden inte har rådighet i frågan samt utifrån kollektivtrafikförvaltningens utlåtande (att inte ställa sig bakom motionens intentioner) och tekniska nämndens yttrande (att överlåta beslut om hur kollektivtrafiken ska framföras till kollektivtrafikförvaltningen) föreslår stadsledningskontoret att motionen avslås. Då stadsledningskontoret ser positivt på frågan om att öka tryggheten för resenärerna föreslås att kommunstyrelsen för egen del ger stadsledningskontoret i uppdrag att verka för att kollektivtrafikmyndigheten arbetar med trygghetsskapande åtgärder för resenärerna, som kan vara till exempel flexibelt nattstopp.



Tekniska nämnden

## Utdrag ur Sammanträdesprotokoll

Sammanträde med	Tekniska nämnden
Sammanträdesdatum	Måndag den 13 juni 2016
Plats och tid	Stadshuset, rum A 391, kl 13:30
Sekreterare	Kerstin Herbertsson

---

**TN § 86** Dnr 2016/00270

### Yttrande över motion från (M) om att införa flexibelt nattstopp på nattbussarna i Västerås

#### Beslut

Tekniska nämnden godkänner förvaltningens förslag till yttrande och överlämnar det till kommunstyrelsen, med tillägget att tekniska nämnden ställer sig positiva till att genomföra intentionerna i motionen.

#### Ärendebeskrivning

Moderaterna har i en motion föreslagit att Västerås stad ska införa ”flexibelt nattstopp” i busstrafiken som ett led i att stärka tryggheten. I motionen omnämns att det finns många som känner en oro över att bli utsatta för brott och övergrepp när de ska ta sig hem på kvällen eller natten.

För att stärka tryggheten föreslås det därför i motionen att Västerås stad ska införa ”flexibelt nattstopp” inom kollektivtrafiken på nattid. Förslaget innebär att passagerarna själva kan begära att bli avsläppta mellan två hållplatser när man så önskar, förslagsvis mellan klockan 22.00 och 04.00. Busstoppen ska bara göras där föraren anser det vara trafiksäkert att stanna samt att endast en person tillåts stiga av per stopp genom de främre dörrarna i bussen.

I motionen hänvisas det även till att förslaget ursprungligen kommer från Toronto och att modellen tidigare har införts på försök i Västerås, men under en mycket kort prövotid utan särskild marknadsföring. Moderaterna vill nu införa modellen ”flexibelt nattstopp” fullt ut.

Tekniska kontoret håller med om att åtgärder för att stärka tryggheten i Västerås är viktigt. Dock är det inte Västerås stad som i sak bör besluta om hur kollektivtrafiken ska framföras, t.ex. i fråga om att frångå hållplatsangöring.

Kollektivtrafikförvaltningen (KTF) Landstinget Västmanland, har i utlåtande till

Västerås stad i frågan, se bilaga 1, särskilt kommenterat att de ansvarar för säkert och tryggt resande inom kollektivtrafiken. Med hänsyn till utvärderingen av tidigare projekt gällande ”nattstopp på begäran av resenärer” (3 månader under perioden 2011-2012), menar KTF att försöket förorsakade arbetsmiljöproblem för förarna samtidigt som det bidrog till en ökad risk för kundernas säkerhet i samband med avstigning, då det är vid hållplatser infrastruktur och belysning är anpassad för ändamålet. KTF har därför inte för avsikt att införa nattstopp igen.

Tekniska kontoret avger som svar i detta yttrande att Västerås stad bör överlåta beslut om hur kollektivtrafiken ska framföras gällande t.ex. säkerhet till KTF, samt att utifrån KTFs utlåtande i frågan om införande av ”flexibelt nattstopp” stödja dem i dess bedömning av ev. risker med ett införande av nattstopp igen.

Tekniska kontoret har i skrivelse, daterad den 18 maj 2016, lämnat förslag till beslut:

Tekniska nämnden godkänner förvaltningens förslag till yttrande och överlämnar det till kommunstyrelsen.

*Sammanträdet ajourneras kl 14:55-15:00 under denna paragraf*

#### **Yrkande**

Ordföranden yrkar bifall till tekniska kontorets förslag till beslut, med tillägget att tekniska nämnden ställer sig positiva till att genomföra intentionerna i motionen.

#### **Kopia till**

Kommunstyrelsen

#### **Rätt utdraget intygar**

Kerstin Herbertsson

**Kollektivtrafikmyndigheten**

Dokumentnamn Nattstopp på bussar inom Västerås		Skapat datum 2016-04-04	Diarlenummer KTM160052	
Fastställd av Kollektivtrafikförvaltningen	Handläggare Mohammad Sabet	Gäller fr o m 2016-03-04	Dok.nr.	Version

**Svar till Västerås Stad**
**Bakgrund**

Västerås stad har fått en motion gällande Nattstopp på bussar och efterfrågar ett utlåtande från kollektivtrafikmyndigheten i ärendet.

**Motivering**

Kollektivtrafikförvaltningen (dåvarande Västmanlands lokaltrafik) hade ett projekt under 2011-2012 gällande Nattstopp på begäran av resenärer och testade förslaget i praktiken under 3 månader.

Efter utvärderingen och dialog med bussbolaget kom det fram att försöket hade förorsakat arbetsmiljöproblem för personalen samtidigt som det bidrog till en ökad risk för kundernas säkerhet i samband med avstigningar.

Vid busshållplatser är infrastrukturen och belysningen anpassad för ändamålet.

**Utlåtande**

Kollektivtrafikförvaltningen ansvarar för säker och trygg resande inom kollektivtrafiken. Vår bedömning är att Nattstopp på begäran innebär en förhöjd risk i samband med avstigningen.

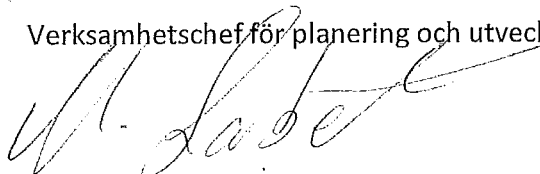
Dessutom försämrar förslaget arbetsmiljön och ökar påfrestningen hos bussföraren som ska fokusera på sin huvuduppgift som är att transportera kunder från och till hänvisade punkter på ett säkert och kvalitativt sätt.

Kollektivtrafikförvaltningen har därför inte för avsikt att införa Nattstopp igen.

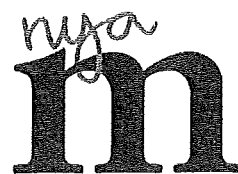
Med vänlig hälsning

Mohammad Sabet

Verksamhetschef för planering och utveckling







## Motion

Västerås den 24 februari 2016

### Inför "flexibelt nattstopp" på nattbussarna i Västerås

#### Yrkande

**Att** Västerås stad inför "flexibelt nattstopp" i busstrafiken som ett led i att stärka tryggheten.

#### Motivering

Det finns många som känner en oro över att bli utsatta för brott och övergrepp när de ska ta sig hem på kvällen eller natten. Enligt Brottsförebyggande rådet (BRÅ) anmäldes totalt 20 300 sexualbrott under 2014 i Sverige. I över 50 % av fallen skedde brottet på en allmän plats. Under 2014 anmäldes även cirka 83 300 misshandelsbrott. När det gäller män skedde 60 % av fallen på allmän plats och för kvinnor är siffran 33 %. Statistiken visar alltså att människors oro är befogad och vi måste från stadens sida ta den på allvar.

Alla måste kunna känna sig trygga och säkra när man ska hem på kvällen eller natten. Som en del i att stärka tryggheten föreslår nu Moderaterna att Västerås stad ska införa "flexibelt nattstopp" inom kollektivtrafiken på nattid. Förslaget innebär att passagerare själva kan begära att bli avsläppta mellan två hållplatser när man så önskar, förslagsvis mellan klockan 22:00 och 04:00. Busstoppen ska bara göras där föraren anser det vara trafiksäkert att stanna. Alla nattstopp ska göras genom de främre dörrarna i bussen, och endast en person tillåts stiga av per stopp.

Med "flexibelt nattstopp" stärker vi tryggheten för den enskilde resenären som kan stiga av bussen med vetskapen om att ingen följer efter eller

väntar vid en hållplats. Förslaget kommer ursprungligen från Toronto där det kallas för "request stop" och har även införts i ett flertal kommuner.

Modellen har tidigare införts på försök i Västerås, men under en mycket kort provotid utan någon särskild marknadsföring. För att öka tryggheten vill Moderaterna nu införa modellen "flexibelt nattstopp" fullt ut.

**Elisabeth Unell (M)**

**Anna Hård af Segerstad (M)**