



SENASTE NYTT

Granskning av planering av trafikflöden i Västerås stad

Granskningens inriktning

PwC har på uppdrag av de förtroendevalda revisorerna i Västerås stad genomfört en granskning. Granskningens syfte är att bedöma om kommunen har en ändamålsenlig trafikplanering. Granskningsobjekt är kommunstyrelsen och tekniska nämnden.

Iakttagelser och slutsatser

Utifrån genomförd granskning är vår samlade bedömning att kommunen **delvis** har ändamålsenlig trafikplanering. Nedan ses bedömning för varje revisionsfråga.

Slutsatsen baseras på följande bedömningar:

- Tekniska nämndens mål att öka cykel- och kollektivtrafikresandet är i linje med Trafikplan 2026, vilket vi bedömer visa att vissa delar av planeringen utgår från nuvarande styrdokument.
- Kommunen befinner sig i en övergångsfas mellan Trafikplan 2026 och den nya mobilitetsplanen. Detta innebär att den nuvarande planeringen inte helt styrs av de gällande dokumenten eftersom nya mål och prioriteringar fortfarande håller på att utvecklas.
- Arbetet med den nya mobilitetsplanen inkluderar försök att bygga politisk konsensus, vilket är nödvändigt för att integrera även hållbarhetsmål och uppfylla externa (EU) krav.
- Den inkluderande processen för den nya mobilitetsplanen tyder på att det finns en avsikt att den framtida planeringen ska vara i linje med flera styrande dokument och strategier, men detta är fortfarande under utveckling.
- Teknik- och fastighetsförvaltningen har utvecklat mätverktyg och att arbete med att simulera trafikflöden utförs av stadsledningskontoret.
- Trafikmätningar baseras på fysiska mätpunkter och genomförs årligen, vilket indikerar att det finns en kontinuerlig insamlingsmetod för att identifiera trender i trafikflödet.
- Trafikmätningarna fokuserar främst på fordonstrafik, medan system för att mäta gång- och cykeltrafik är mindre utvecklade. Trots att mätningar utförs för samtliga trafikslag, inklusive gång och cykel, läggs det

största fokus fortfarande på motorfordon. Det rapporteras även att det är tekniskt utmanande att tillhandahålla mätdata, vilket indikerar vissa begränsningar i tekniken.

- Data delas med stadsledningskontoret via Trafficweb och används i arbetet med mobilitetsplanen, vilket visar att det finns en struktur för informationsutbyte och praktisk användning av data. Trafikverkets nationella vägdata används också.
- Trafikplan 2026 prioriterar att förbättra framkomligheten för alla trafikslag, utan att formulera en specifik ambition eller indikatorer för att direkt minska trafikstockningar.
- År 2020 gick kommunen igenom Trafikplan 2026 och stötte på svårigheter att definiera tydliga indikatorer och mätmetoder för trafikstockningar. Detta arbete har identifierats som ett område att prioritera i den kommande mobilitetsplanen.
- Data från vissa geografiska platser visar att trafikintensiteten totalt sett har minskat mellan 2017 och 2024, med undantag för rusningstider i mest belastade områden. Detta kan bero på ändrade trafikvanor, ökad kollektivtrafikanvändning, eller andra stadsutvecklingsåtgärder.
- Medan Västerås har en lång historik av att samla data, saknas direkta och specifika uppgifter som mäter och hanterar trafikstockningar.

Rekommendationer till granskade nämnder:

Granskningen föranleder följande rekommendationer:

Kommunstyrelsen

- Säkerställ kontinuitet och anpassning av trafikplaneringen till inkommande krav och riktlinjer under övergången till den nya mobilitetsplanen.
- Främja strategier för stadsplanering som ökar andelen bostäder och befolkning i kollektivtrafknära lägen, vilket kan minska bilberoendet och bidra till att uppfylla miljömål och förbättra trafikflödet.



SENASTE NYTT

Granskning av planering av trafikflöden i Västerås stad

- Säkerställ att den kommande mobilitetsplanen integrerar tydliga och mätbara indikatorer för att övervaka och minska trafikstockningar, samt implementera en struktur för kontinuerlig datainsamling och resultatuppföljning.

Tekniska nämnden

- Utvidga nuvarande metoder och verktyg för att inkludera mer omfattande övervakning och analys av gång- och cykeltrafik.
- Utveckla och implementera specifika indikatorer och mätmetoder inom trafikplanen som direkt adresserar och kvantifierar trafikstockningar, särskilt under rusningstider, för att möjliggöra mer målinriktade åtgärder.

Revisionen har överlämnat revisionsrapporten till kommunfullmäktige. Rapporten är publicerad på stadens hemsida www.vasteras.se För ytterligare information, kontakta revisionens ordförande Asta Matikainen Lecklin tfn: 076-896 43 86.