



Kommunstyrelsen

Informationsklass
PUBLIK

Sammanträdesdatum	22 april 2026
Paragrafer	§§ 174-200
Plats och tid	Kommunstyrelsens sessionssal (Stadshuset rum A287), kl 13:30 – 15:15
Beslutande	Staffan Jansson (S), Ordförande Amanda Grönlund (KD), 1:e vice ordförande Elisabeth Unell (M), 2:e vice ordförande Solveig Nilsson (S) Jonas Cronert (S) Anna Maria Romlid (V) Vicki Skure-Eriksson (C) Eleonore Lundkvist (M) Erik Johansson (SD) Caroline Frisk (SD) Roger Haddad (L) Madjid Ibrahim Ibrahim (S) Johan Fernkvist (M)

Vid protokollet Claes Danielsson

Justering Protokollet har justerats elektroniskt och anslagits på kommunens digitala anslagstavla. Justeringen återfinns på en separat sida sist i protokollet.

Övriga deltagare

Thomas Karlsson (S)

Mikael Sandberg (S)

Hawar Asaiesh (V)

Monica Stolpe-Nordin (C)

Klara Helin (M)

Anders Bäckström (-)

Anna Nordanberg (L)

Helene Öhrling, stadsdirektör

Katarina Thorsell, administrativ direktör

Martin Willén, samhällsbyggnadsdirektör

Christin Tjärnheden, biträdande förvaltningsdirektör

Magnus Lindberg, ekonomidirektör

Frida Gunnarsson, politisk sekreterare (S)

Michael Hessen Wideling, politisk sekreterare (M)

Johan Eliases, Ung företagsamhet

Ulf Edvardsson, projektledare

Josefine Åkerblom, projektledare

Ärendelista

§ 174	Dnr KS 1810569- Protokolljustering	5
§ 175	Dnr KS 1810725- Fastställande av föredragningslista och beslut om offentliga ärenden	6
§ 176	Dnr KS 1894499- Information från Ung företagsamhet	7
§ 177	Dnr KS 2026/00321-1.4.2 Information - Slutrapport av Öster Mälarstrand med hållbarhetsaspekter...	8
§ 178	Dnr KS 2026/00327-3.7.1 Beslut - Nämndinitiativ från (M) om att slopa effekttarifferna	9
§ 179	Dnr KS 2026/00296-1.7.1 Beslut - Remiss samråd om Nobelbanan	10
§ 180	Dnr KS 2026/00035-1.4.2 Beslut - Månadsrapport mars 2026 för Västerås stad	12
§ 181	Dnr KS 1810730- Beslut - Anmälan av handlingar	13
§ 182	Dnr KS 2026/00006-1.2.2 Beslut - Anmälan av delegationsbeslut 2026 kommunstyrelsen	14
§ 183	Dnr KS 2026/00128-1.2.2 Beslut - Anmälan av protokoll från kommunstyrelsens utskott 2026	15
§ 184	Dnr KS 2026/00453-9.0.2 Beslut - Skrivelse till justitieministern och rikspolischefen om förutsättningar för lokalpolisområdet Västerås	16
§ 185	Dnr KS 2020/01379-3.1.1 Beslut - Antagande av Västerås översiktsplan utblick 2070	17
§ 186	Dnr KS 2022/00271-1.4.1 Beslut - Åtterrappport av uppdrag gällande flytt av RoRo-läge till Västerås hamn	28
§ 187	Dnr KS 2025/01097-1.3.2 Beslut - Riktlinjer för markanvisning	30
§ 188	Dnr KS 2022/01196-7.4.1 Beslut - Åtterrappport av uppdrag, genomför en förstudie för ett kallbadhus	33
§ 189	Dnr KS 2026/00422-1.4.1 Beslut - Uppdrag om att förbereda för investering i nytt kallbadhus	34
§ 190	Dnr KS 2025/01158-1.3.2 Beslut - Revidering av riktlinje för Idéburet Offentligt Partnerskap (IOP)....	36
§ 191	Dnr KS 2026/00110-1.4.2 Beslut - Redovisning av ej avslutade uppdrag från kommunfullmäktige till nämnder per den 31 december 2025	38
§ 192	Dnr KS 2026/00452-3.10.1 Beslut - Tillfälligt sänkta priser på 30-dagars periodkort i kollektivtrafiken till följd av höjda drivmedelskostnader	40
§ 193	Dnr KS 2025/00161-4.4.2 Beslut - Motion från (MP) om att bevara Sågdammen i Skultuna	42

§ 194	Dnr KS 2025/01132-1.3.6 Beslut - Motion från (M) angående att premiera och ta vara på medarbetares idéutveckling	44
§ 195	Dnr KS 2025/00618-3.10.4 Beslut - Motion från (M) om att göra Västerås stad mer flygvänligt	46
§ 196	Dnr KS 2026/00423-1.2.2 Beslut - Inrättande av råd för borgerliga vigselförrättare i Västerås	48
§ 197	Dnr KS 2026/00007-2.8.6 Stadsdirektören informerar	51
§ 198	Dnr KS 2026/00450-1.3.6 Nämndinitiativ från (M) angående e-tjänster	52
§ 199	Dnr KS 2026/00451-1.3.6 Nämndinitiativ från (M) om tryggare stadsdelar i hela Västerås	53
§ 200	Dnr KS 2026/00413-2.4.2 Beslut anställningsvillkor för Direktör för Skultuna kommundelsförvaltning	54

§ 174

Dnr KS 1810569-

Protokolljustering

Beslut

Anna Maria Romlid (V) utses att justera dagens protokoll tillsammans med ordföranden.

§ 175

Dnr KS 1810725-

Fastställande av föredragningslista och beslut om offentliga ärenden

Beslut

1. Föredragningslistan fastställs, med tillägg av följande ärenden:
 - Skrivelse till justitieministern och rikspolischefen om förutsättningar för lokalpolisområdet Västerås
 - Tillfälligt sänkta priser på 30-dagars periodkort i kollektivtrafiken till följd av höjda drivmedelskostnader
 - Anställningsvillkor för direktör för Skultuna kommunalförvaltning
2. Paragraferna 174 till 183 är öppna för allmänheten.
3. Elisabeth Unell (M) anmäler två nämndinitiativ.

§ 176

Dnr KS 1894499-

Information från Ung företagsamhet

Beslut

Informationen förklaras mottagen.

Ärendebeskrivning

Johan Eliases från Ung företagsamhet informerar om verksamheten.

§ 177

Dnr KS 2026/00321-1.4.2

**Information - Slutrapport av Öster Mälarstrand med hållbarhets-
aspekter**

Beslut

Informationen förklaras mottagen.

Ärendebeskrivning

Ulf Edvardsson och Josefine Åkerblom informerar om arbetet på Öster Mälarstrand.

§ 178

Dnr KS 2026/00327-3.7.1

Beslut - Nämndinitiativ från (M) om att slopa effekttarifferna

Beslut

Nämndinitiativet föranleder ingen ytterligare åtgärd.

Särskilt yttrande

Elisabeth Unell (M), Eleonore Lundkvist (M), Johan Fernkvist (M) och Klara Helin (M) inkommer med särskilt yttrande enligt följande:

"Vårt initiativ har gett eftersökt effekt då Mälarenergi efter att initiativet lämnats beslutat att avveckla effekttarifferna. Då behöver det inte ges några nya ägardirektiv."

Ärendebeskrivning

Elisabeth Unell(M), Eleonore Lundkvist (M) och Anna Nordin (M) har i ett nämndinitiativ med rubriken Nämndinitiativ från (M) om att slopa effekttarifferna föreslagit att ge stadsledningskontoret i uppdrag att skyndsamt ta fram nya ägardirektiv för Mälarenergi som innebär att effekttarifferna tas bort.

Nämndinitiativet har den 18 mars 2026 § 135 anmälts till kommunstyrelsen för beredning.

Stadsledningskontoret föreslår att nämndinitiativet inte föranleder någon ytterligare åtgärd mot bakgrund av att Mälarenergi har meddelat att de från och med den 1 juli 2026 återgår till en prismodell utan effekttavgift. Bolaget följer regeringens tidsplan vilken innebär att den föreskrift som ligger till grund för effekttavgiften ska tas bort senast den 30 juni 2026.

Stadsledningskontoret har till kommunstyrelsen lämnat följande förslag till beslut:

Nämndinitiativet föranleder ingen ytterligare åtgärd.

Yrkanden

Amanda Grönlund (KD) yrkar bifall till stadsledningskontorets förslag.

Beslutsgång

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut, stadsledningskontorets förslag, och att kommunstyrelsen därmed beslutar i enlighet med detta.

§ 179

Dnr KS 2026/00296-1.7.1

Beslut - Remiss samråd om Nobelbanan

Beslut

Kommunstyrelsen antar stadsledningskontorets förslag till yttrande, daterat 2026-04-07, som sitt eget och överlämnar det till bolaget Oslo-Stockholm 2.55 AB.

Ärendebeskrivning

Västerås stad har fått lokaliseringsutredning för projekt Nobelbanan på remiss. Utredningen avser ny järnvägssträcka mellan Örebro-Kristinehamn. Lokaliseringsutredningen genomförs av bolaget Oslo-Stockholm 2.55 AB och finansieras av dess ägare. Utredningen görs i nära samarbete med Trafikverket och följer deras metodik för lokaliseringsutredningar.

Arbetet påbörjades i september 2024. Ett första samråd hölls i mars 2025 med syfte att samla in uppgifter från intressenter i stråket. Västerås stad yttrade sig då positivt utifrån vikten av lokaliseringsarbetet för ny Nobelbana som ett led i det fortsatta arbetet för att möjliggöra en järnvägsförbindelse mellan Värmlandsbanan och Mäljarbanan.

Den nya förbindelsen är av stor strategisk vikt för att knyta Mälardalen med Värmland och möjliggöra kraftigt minskade restider mellan regionerna, vilket i sin tur öppnar upp för helt nya arbetsmarknadsområden. Utöver de regionala nyttorna som Nobelbanan bidrar till är den även en förutsättning för att förbättra järnvägsförbindelsen mellan Stockholm och Oslo, med en möjlighet till en restid under tre timmar mellan huvudstäderna.

Stråkets betydelse för beredskap och försvar är också oerhört viktigt då försvarsindustrins etableringar längs stråket är avgörande för Sveriges försvarsförmåga. Dessutom binder stråket samman två NATO-huvudstäder.

I detta samråd nummer två presenteras tre möjliga korridorer för ny järnvägssträckning mellan Örebro och Kristinehamn med tillhörande beskrivningar över nyttor och konsekvenser. Västerås stad vill särskilt belysa följande viktiga parametrar för Nobelbanan:

- * Lokalisering med så kort restid som möjligt.
- * Lokalisering med så stort resenärsunderlag som möjligt.
- * Vikten av Nobelbanan för att binda samman Stockholm-Mäljarregionen med Värmland, något som också är en förutsättning för järnvägsstråket Oslo-Stockholm med en trafikering under tre timmar.

Västerås stad har fått anstånd med svarstiden och får inkomma med yttrande senast den 22 april 2026.

Stadsledningskontoret har till kommunstyrelsen lämnat följande förslag till beslut:

Kommunstyrelsen antar stadsledningskontoret förslag till yttrande, daterat 2026-04-07, som sitt eget och överlämnar det till bolaget Oslo-Stockholm 2.55 AB.

Yrkanden

Amanda Grönlund (KD) yrkar bifall till stadsledningskontorets förslag.

Beslutsgång

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut, stadsledningskontorets förslag, och att kommunstyrelsen därmed beslutar i enlighet med detta.

Beslutet ska skickas till

Oslo-Stockholm 2.55 AB

§ 180

Dnr KS 2026/00035-1.4.2

Beslut - Månadsrapport mars 2026 för Västerås stad

Beslut

Rapporten läggs till handlingarna

Ärendebeskrivning

Årets prognos för Västerås stad visar en positiv prognos på 129 mnkr, vilket är 71 mnkr bättre än de budgeterade 58 mnkr. Prognosen innebär ett resultat på 1,1 procent av skatter, utjämning och generella bidrag. Exklusive jämförelsestörande poster är resultatet 137 mnkr, 1,2 procent.

Jämfört med budget innehåller prognosen högre förväntade skatteintäkter och generella statsbidrag, samt att resultatet från exploateringsverksamheten bidrar positivt till resultatet. Finansnettot visar ett underskott mot budget om -43 mnkr, främst beroende på börsutvecklingens inverkan på tillgångsportföljerna.

Nämnderna prognosticerar sammantaget ett överskott på 1 mnkr mot budget, exklusive realisationsvinster, exploatering och överskott för leasing. Utgångspunkten är att nämnderna ska uppnå budget i balans eller överskott. Tre nämnder prognosticerar underskott för helåret, individ och familjenämnden (-12 mnkr), utbildningsnämnden (-5 mnkr) och Skultuna kommunalnämnd (-3 mnkr). Skultunas underskott beror på att hyran för paviljonger i anslutning till Drömfabriken överstiger nivån i årsplan 2026

Årets investeringsprognos ligger princip i linje med budget på 2 771 mnkr. Utfallet per sista mars uppgår till 396 mnkr och motsvarar 14 procent av årets budget.

Stadsledningskontoret har till kommunstyrelsen lämnat följande förslag till beslut:

Rapporten läggs till handlingarna.

Beslutet ska skickas till

Samtliga nämnder

§ 181

Dnr KS 1810730-

Beslut - Anmälan av handlingar

Beslut

Redovisningen läggs till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Postlistan för kommunstyrelsens diarium samt inkomna remisser och handlingar av särskild betydelse som inkommit sedan föregående sammanträde anmäls till kommunstyrelsen.

§ 182

Dnr KS 2026/00006-1.2.2

Beslut - Anmälan av delegationsbeslut 2026 kommunstyrelsen

Beslut

Redovisningen läggs till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Delegationsbeslut redovisas för kommunstyrelsen i form av följande listor:

- Förteckning över delegationsbeslut registrerade i kommunstyrelsens diarieserie sedan föregående sammanträde anmäls till kommunstyrelsen.
- Nyanställda fortsättning februari och mars 2026 stadsledningskontoret

§ 183

Dnr KS 2026/00128-1.2.2

Beslut - Anmälan av protokoll från kommunstyrelsens utskott 2026

Beslut

Redovisningen läggs till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Följande protokoll anmäls till kommunstyrelsen:

- Arbetsgivardelegationen 2026-04-07

§ 184

Dnr KS 2026/00453-9.0.2

Beslut - Skrivelse till justitieministern och rikspolischefen om förutsättningar för lokalpolisområdet Västerås

Beslut

Förslag till skrivelse godkänns och överlämnas till justitieministern och rikspolischefen.

Ärendebeskrivning

En skrivelse om förutsättningarna för lokalpolisområdet Västerås har utarbetats av stadsledningskontoret. Bakgrunden är att planerna på ett nytt polishus, eller en omfattande ombyggnation av det nuvarande, tycks ha lagts på is.

Polishuset i Västerås byggdes och togs i bruk på 1960-talet. Byggnaden är otidsenlig och är inte anpassad till dagens polisverksamhet vilket inte heller ger förutsättningar för utvecklande arbetssätt och nya metoder för att möta framtiden och ett växande Västerås.

För Västerås stad är det därför helt avgörande att staten tar sitt ansvar och säkerställer att polisens lokaler och resurser långsiktigt motsvarar de behov vi står inför. Kommunen kan inte ensam bära denna utveckling

Stadsledningskontoret har till kommunstyrelsen lämnat följande förslag till beslut:

Förslag till skrivelse godkänns och överlämnas till justitieministern och rikspolischefen.

Beslutet ska skickas till

Justitieministern

Rikspolischefen

§ 185

Dnr KS 2020/01379-3.1.1

Beslut - Antagande av Västerås översiktsplan utblick 2070

Beslut

Förslag till kommunfullmäktige:

1. Västerås översiktsplan 2050 – utblick 2070 med tillhörande digitala kartor antas.

Kommunstyrelsen för egen del:

2. Stadsledningskontoret får i uppdrag att ta fram en strategisk plan för genomförande av översiktsplanen.

Särskilt yttrande

Solveig Nilsson (S), Staffan Jansson (S), Jonas Cronert (S) och Madjid Ibrahim Ibrahim (S) inkommer med särskilt yttrande enligt följande:

"Socialdemokraterna vill inledningsvis framhålla att vi ställer oss bakom förslaget till ny översiktsplan. Det förslag som är uppe för antagande är i allt väsentligt bra och styr Västerås kommun i rätt riktning för framtiden. Det innehåller och omhändertar stadens

utmaningar på ett aggregerat sätt, samtidigt som det finns en flexibilitet i förslaget som möjliggör för hantering av utmaningar och framtidsfrågor som vi ännu inte har kännedom om.

Vi önskar ändå lyfta ett antal perspektiv som vi ser att det slutliga förslaget hade gynnats av att innehålla och belysa på ett tydligare sätt:

Våra bostadsområden ska vara socialt hållbara

Utifrån ett socialdemokratiskt perspektiv är det av största vikt att vi får blandade bostadsområden på kvartersnivå med alla upplåtelseformer representerade. Inga bostadsområden i Västerås får hamna på efterkälken. En socialt hållbar kommun i sin

helhet stärker attraktionskraften för staden. Det stärker även sammanhållningen och skapar jämlik tillgång till service, skola och vård i hela kommunen. Mötesplatser i alla områden är viktiga för förening-, kultur och idrottsrörelsen.

Fler västeråsare måste ha råd och ges möjlighet att flytta till hus. Kostnadsökningen för nyproduktion har ökat drastiskt under de senaste åren och där måste vi från kommunens håll möta upp och göra vad vi kan för att hålla nere produktionskostnaderna. Det handlar om att fokuserat välja ut var nya bostadsområden etableras och mobilisera etablering av infrastruktur till området på ett kostnadseffektivt sätt.

Ett Västerås som möjliggör hållbara transportsätt

Översiktsplanen behöver förstärka ytterligare hur och på vilket sätt vi kommer att knyta samman våra befintliga bostadsområden med varandra genom gång, cykel och kollektivtrafik. Ett sådant exempel är en förbättrad gång- och cykelväg till Anundshög, som planeras bli ett nytt friluftsområde. Irsta-Anundshög-Finnsläppen

bör knytas samman genom en gång- och cykelväg för att möta upp behovet framåt. I planen behöver det även belysas vikten av att möjliggöra gång, cykel och kollektivtrafik till våra stora verksamhetsområden där många västeråsare arbetar.

Det bör även tydliggöras på vilka platser det är viktigast att öka framkomligheten med kollektivtrafik genom särskilda bussfiler. När en buss stannar i en bussfil ökar mobiliteten i trafiken och förbättrar därigenom framkomligheten för andra trafikslag, så som bilar och lastbilar. Vi ser att det är viktigt att gång- och cykelvägar finns i anslutning till stadens busshållplatser och att de är upplysta och säkra.

Pendlarparkeringar bör pekas ut på strategiska platser i planen, för att möjliggöra för att fler kan resa kollektivt utan att behöva ta bilen hela vägen in till centrum. Irsta och Sätra kan vara två sådana platser.

En stad som möter klimat- och miljömål

Grönytor för biologisk mångfald bör lyftas tydligare med exempel på gröna tak och gröna takparker. Hantering av dagvatten från centralare delar av staden saknas i underlaget. En text om hur vi vill bibehålla en grön stad med träd och grönska utan att vi skapar ett problem med för stora träd och fågelproblematik behöver omhändertas i någon form av inriktning.

Klimat- och miljöarbetet får inte skapa nya klyftor. Översiktsplanen bör tydligare beskriva hur klimatanpassningen också bidrar till jämlikhet. Energieffektiva bostäder, bra kollektivtrafik och hållbara transportlösningar ska vara tillgängliga för alla. Inte bara för de mest resursstarka.

Ett levande City

Fler boenden i city ökar tryggheten under alla dygnets timmar. Därför är det viktigt att kunna bygga om och bygga till högre på befintlig bebyggelse i centrum. Riksintresset måste tydligare framgå i översiktsplanen för att möjliggöra citys utveckling.

Gång, cykel och kollektivtrafikens dragningar och separeringar är av största betydelse för tydligheten kring citys utveckling och bör lyftas tydligare. Övriga stråk och idéer uppfattar vi som positiva.

Vattnets betydelse för oss som mälarestad är av särskild vikt och Svartåstråket samt vattenytorna nära bostadsområden kan lyftas tydligare i planen.

Ett perspektiv som kan lyftas tydligare är att stadens parker ska vara inbjudande, trygga och aktiva – platser som rymmer lekparker, caféer och ger utrymme för rekreation.

Mälarens utveckling

Vi ser positivt på hur förslaget tar sig an Mälarens utveckling, men det bör tydliggöras så att det blir mer överblickbart hur processen framåt ser ut. Vi ser att det första steget är att fastslå en fast förbindelse mellan Björnön och Almö-Lindö.

Förstärk arenastaden Västerås

Västerås har byggt en stark identitet som arenastad. Den utvecklingen ska fortsätta. Även om översiktsplanen inte är rätt plats för detaljerad arenaplanering måste vi markera att idrotts- och kulturarenor är en del av stadens attraktionskraft och behöver ges förutsättningar att utvecklas.

Barnperspektivet i främsta rummet

Barns behov måste vara styrande i stadsutvecklingen. Trygga och belysta gång- och cykelvägar till skolor och fritids är självklara. Lika självklart är att vi tidigt planerar för lektytor, spontanidrott och idrottsanläggningar för breddidrotten. Samtidigt behöver vi värna om befintliga grönytor och skogsdungar. Det är en förutsättning för att stärka barns och ungas möjligheter till fysisk aktivitet, gemenskap och hälsa i vardagen.

Kultur som demokratifråga

Kulturen är mer än något som gör staden attraktiv. Ett levande kulturliv är en demokratifråga. Det bryter segregation, bygger gemenskap och ger människor möjligheten att delta, uttrycka sig och mötas. Det är en dimension som behöver framgå tydligare i planen

En levande landsbygd

En levande landsbygd är en tillgång för hela Västerås. Den måste också ses som en del av kommunens beredskap och långsiktiga matförsörjning. Landsbygdskärnorna spelar en avgörande roll när det gäller boende, service och företagande, men också som en del i att stärka resiliensen och tryggad livsmedelsförsörjning.

Säkra upp jordbruksmark och skog

Översiktsplanen behöver tydligare framhålla jordbruksmarkens och skogens betydelse för Västerås långsiktiga hållbarhet. Det handlar om beredskap, resiliens och vår förmåga till självförsörjning. Vi ska inte bygga bort framtidens matproduktion. Brukningsvärd mark är en resurs för kommande generationer och ska värderas högre än exploatering, förutom i redan utpekade områden. Jord och skog är också en avgörande del av den biologiska mångfalden som vi har ansvar att skydda."

Amanda Grönlund (KD) inkommer med särskilt yttrande enligt följande:

"Vi Kristdemokrater ser det väsentligt att framhålla det remissyttrande som vi som parti insänt för ÖP 2070, där framgår med tydlighet vår inställning och ståndpunkter för översiktsplanen. Delar i det vi poängterat är omhändertaget och även kommenterat, om inte i alla delar under oss, så ser vi att det återfinns kommentarer under andras yttranden med likande frågeställningar.

Vi som parti, Kristdemokraterna, vill i detta särskilda yttrande med tydlighet framhålla vissa delar som är centrala för oss in i ÖP 2070 i nedanstående punkter.

- Årssatta mål som "Agenda 2030" ser vi som olyckligt att det finns med, andra icke årssatta mål ska formuleras och ligga till grund för ÖP med utblick till år 2070 inte ett som löper ut om drygt 4 år.

- För att möjliggöra och möta upp Västerås som Mälarstad behöver det vara en mera utmanande hållning mot riksintressen och fastslagna ställningstagande om miljö-, kultur- och naturvärden. För en levande och öppen skärgård

och ett ö-liv krävs detta. För en fortsatt framtida stadsutveckling krävs detta. För att hela ladsbyggden ska leva och utvecklas krävs detta. ÖP ska inte låsa fast stadens utvecklig utan ska ta fasta på en öppen hållning som möjliggör vår stads

framtida utveckling, och utmana hindren för en sådan utveckling. Den kumulativa effekten av, i sig flera goda, krav på riksintressen- kultur- och miljö riskerar att leda till att inga nya "årsringar" kan läggas till då det i helheten riskeras att omöjliggöras. Det ser vi med oro på. Andemeningen om att möjliggöra persontrafik på Mälaren mellan öar och fastland under isfria perioder är viktig för att omhänderta Västerås som Mälarstad.

- Formuleringar i alla delar inom riksintresse som begränsar och omöjliggör utvecklingen av staden är olyckliga.

- Kris- och katastrofberedskapsarbetet behöver intensifieras och andemeningen i ÖP i stort är bra men utifrån det rådande omvärldsläget behöver den få ett än större fokus där bland annat vikten av trygghetspunkter i hela kommun och tillgång till skyddade utrymmen och skyddsrum får än större fokus.

- Vikten av pedagogisk omsorg är central för att möjliggöra för boende på öar och landsbygd och säkerställa att den lilla nära barnomsorgen finns kvar i vår stadsutveckling. Vikten av familjecenter i hela kommunen för att kunna vara naturliga mötesplatser för familjer, föreningar och hela civilsamhället. Vi ser även att hundrastgårdar på ett tydligt sätt behövs in i den perioden som ÖP avser.

- Det är positivt med en utveckling med flera bostäder i staden, dock ska en sådan utveckling ta stor hänsyn till att inte skapa nya "miljonprogram" utan att gröna områden och stråk med hög trygghet tillskapas i denna utveckling av vår stad. Exempel som vi ser i närtid med oro på är kvarteret Regattan vars gestaltning och byggnadsteknisk area blir alldeles för stor och påverkar området och de som bor och ska bo där negativt.

- Trafiklösningar med ny korsning från Riksväg 56 in mot Tillberga behövs för att omhänderta utvecklingen av Tillberga och vi ser även att GC väg i Kvicksund-Stensjöhagar är en av GC vägarna som behöver tillskapas på landsbygden.

- ÖP behöver ge större möjlighet till en utveckling i hela kommunen, även på landsbygden. Utifrån det ser vi att skrivningar som begränsar eller försvårar bostadsbyggnation eller företagsetableringar på landsbygden är hämmande för hela kommunens utveckling.

- Friluftsområden i Västerås är centralt för en växande stad och Ångsöområdet med dess potential som frilufts- och rekreationsområde men även som unik kulturmiljö i vår kommun är viktig att omhänderta och utveckla. Vi ser även att utvecklingen av friluftsområdena i Skultuna är nödvändigt.

- Vi betonar att det tydligt behöver framgå vikten av att omhänderta och lyfta fram Västerås kultur- näringslivs- och idrottsprofiler i det offentliga rummet, detta för att hedra och stärka Västerås och västeråsarnas goda livsgärningar. Exempel vi ser i närtid som behöver lyftas fram är näringslivsprofilen Percy Barnevik och musikern Pugh Rogefeldt som behöver både staty och platser uppkallade efter sig. Att även tillskapa offentliga rum för alla våra kända författare från staden är väsentligt, likväl som minnesmärke som exempelvis för Seyfo 1915.

I övrigt hänvisar vi till vårt insända remissyttrande över ÖP 2070."

Elisabeth Unell (M), Eleonore Lundkvist (M), Johan Fernkvist (M) och Klara Helin (M) inkommer med särskilt yttrande enligt följande:

"Förslaget till översiktsplan möjliggör Västerås fortsatta utveckling och vi välkomnar att översiktsplanen nu fokuserar mer på att staden ska växa med kvalitet. Planeringshorisonten behövs för att kunna genomföra byggnation där det efterfrågas och kunna vara flexibel i var etablering förverkligas.

En översiktsplan är ett omfattande arbete och ska kunna hålla under lång tid framöver med bara mindre förändringar. Det är därför viktigt med att det finns en bred politisk förankring. Det gör att alla förslag som vi moderater driver inte finns med men översiktsplanen ger förutsättningar för framtida utveckling.

Det är också välkommet att översiktsplanen nu har ett tydligare fokus på att ta fram småhustomter, med målet att locka fler barnfamiljer till Västerås och erbjuda exempelvis enplansvillor för äldre. Genom fler villor, radhus och barnfamiljer kan skattekraften öka och staden får bättre förutsättningar att ta hand om vägar, parker och fastigheter. Fler västeråsare och inflyttade ska kunna förverkliga sina bostadsdrömmar.

Det krävs att staden även fortsättningsvis tar fram flexibla detaljplaner.

Moderaterna vill inte se förtätning på värdefulla grönytor.

Det är viktigt att översiktsplanen bejakar ett levande city där olika typer av verksamheter kan utvecklas. City ska vara tillgängligt för alla typer av transportslag.

Dagens infrastruktur i form av större trafikleder byggdes i stor utsträckning under 1960- och 70-talen. Därefter har utbyggnaden skett i mycket begränsad utsträckning, samtidigt som Västerås sedan början av 1990-talet befolkningsmässigt ökat med mer än 40 000 invånare. Dessutom har framkomligheten på flera av lederna – inte minst Cityringen – försämrats genom olika former av avsmalningar. Framkomligheten i hela Västerås måste öka för alla trafikslag.

Det är fortsatt viktigt att bevaka hur ett ökat flöde av godstransporter på väg ska hanteras. Eftersom allt fler beställer varor via nätet ökar behovet av gods-transporter i hela staden. Brist på last- och lossningszoner i city gör att chaufförer tvingas stanna på olämpliga platser. Bristande tillgång till HCT-vägar (vägar för mycket tunga transporter) till industriområden tvingar fram längre körsträckor. Stadsplaneringen måste ta hänsyn till godstransporter i större utsträckning, idag är det exempelvis mycket svårt att leverera en soffa till Öster Mälarstrand med lastbil.

Inga avsmalningar av vägar ska tillåtas som huvudregel och bussfilen på Malmabergsgatan ska bort. Alla trafikslag ska komma fram. Bryggargården ska bevaras som parkeringsplats. Antalet parkeringsplatser i centrum behöver öka.

Västerås med Mälaren precis intill ska vara en stad med rikliga möjligheter att ta vara på det vattennära läget. Genom att möjliggöra för sjönära boende, arbete och rekreation knyts staden samman med vattnet.

Det är bra att det nu finns ett utpekade område för Kanalstaden och att det är viktigt att fortsätta utreda lämpliga trafiklösningar, ett förslag som kommer från en moderat motion.

I det nya stationsområdet Mälärporten behöver det finnas generöst med parkeringar för bilar, då många pendlare och andra tågresenärer tar sig till stationen från den kringliggande landsbygden. En tydlig sammanlänkning mellan city och Mälarsidan.

I anslutning till skrivningen om Trygga stråk kan även kamerabevakning nämnas. Att införa mer kamerabevakning i brottsförebyggande syfte gynnar såväl privatpersoner som företagare och verksamheter i city."

Anna Maria Romlid (V) och Hawar Asaiesh (V) inkommer med särskilt yttrande enligt följande:

"Processen med framtagandet av en ny översiktsplan som stäcker sig fram till 2050 har präglats av en god dialog, både mellan oss partier, som med västeråsarna och andra intressenter. Det innebär att vi under tiden har kunnat skruva på många delar och sett till att planen pekar ut vad som är möjligt i framtiden, men samtidigt visar på vad som är tänkbart här och nu.

I det stora hela är Vänsterpartiet Västerås nöjda med förslaget. Men vi skulle vilja gå längre när det gäller prioriteringsordningen för gång, cykel och kollektivtrafik, även om det är på bekostnad av bilens framkomlighet. Framåt behöver klimatet prioriteras högre när vi planerar för framtiden.

Vi vill också understryka vikten av att göra en social konsekvensanalys för alla större byggprojekt. För oss är det väldigt viktigt att vi hela tiden jobbar med inkludering. Genom att göra en social konsekvensanalys kan vi omhänderta det på ett bra sätt.

För oss i Vänsterpartiet Västerås är det väldigt viktigt med en feministisk stadsplanering. Vi tycker att kommunen ska införa normkritiks jämställdhetsgranskning av offentliga miljöer vid planering och att det ska vara tydligt utpekade.

Avslutningsvis vill vi understryka vikten att det finns ett utbud av kultur, idrott och generationsöverskridande mötesplatser nära och lättillgängligt där människor bor. Alla oavsett ålder ska ha tillgång till meningsfull fritid nära där man bor."

Erik Johansson (SD) och Caroline Frisk (SD) inkommer med särskilt yttrande enligt följande:

"Sverigedemokraterna konstaterar att det reviderade förslaget till översiktsplan innehåller vissa förbättringar jämfört med samrådsversionen. Samtidigt delar vi i flera avseenden den kritik och de farhågor som framförts av invånare, lokala föreningar och andra delar av civilsamhället runt om i kommunen.

Det är positivt att kommunen, efter samrådet, har stärkt planens skrivningar om jordbruksmarkens betydelse och infört ett särskilt utpekande av mark som prioriteras för livsmedelsförsörjning. Detta ligger väl i linje med synpunkter som framförts, som betonat vikten av lokal livsmedelsproduktion, öppna landskap och långsiktig beredskap. Även kompletteringen av bytespunkter och pendlar-parkeringar samt ett tydligare utpekande av Finnslätten som utvecklingsområde är förändringar som svarar mot synpunkter från boende och pendlare.

Sverigedemokraterna ställer sig fortsatt skeptiska till planeringsinriktningen om 100 000 fler invånare. Många invånare har i samrådet ifrågasatt behovet och realismen i ett så långtgående tillväxtantagande, liksom vilka konsekvenser detta kan få för livsmiljö, trygghet, infrastruktur och kommunens ekonomi. Samtidigt anser Sverigedemokraterna att det är positivt att kommunen arbetar med långsiktig planering och framförhållning. Att reservera mark och analysera framtida behov kan vara klokt, men detta måste ske med ödmjukhet inför osäkerheter och med tydligare fokus på kvalitet, sammanhållning och robusthet i hela kommunen, snarare än att ensidigt utgå från ett fastslaget tillväxtmål.

I detta sammanhang vill Sverigedemokraterna Västerås även lyfta trafikflöden och framkomlighet som en central del av kommunens framtida utveckling. Det är positivt att den reviderade översiktsplanen uppmärksammar kapacitetsbrister, köbildning och behovet av säkrade transporter, särskilt för näringsliv, godstrafik och samhällsviktiga funktioner.

Samtidigt vill Sverigedemokraterna understryka att biltrafiken även fortsättningsvis utgör en grundläggande del av transportsystemet i hela kommunen, inte minst på landsbygden och för arbetspendling, barnfamiljer, äldre samt näringslivets transporter. För att uppnå fungerande trafikflöden krävs därför att planeringen i högre grad utgår från verkliga resmönster och från vägnätets faktiska kapacitet. Ambitioner om samordning, effektivisering och avlastning av vägnätet är i sig positiva, men behöver kompletteras med tydligare prioriteringar och mer konkreta ställningstaganden för att säkerställa god framkomlighet för biltrafik, gods- transporter och samhällsviktiga transporter även vid framtida befolkningstillväxt.

Mot bakgrund av Sveriges medlemskap i NATO och det förändrade säkerhetspolitiska läget anser Sverigedemokraterna att översiktsplanen i högre grad måste ta hänsyn till totalförsvarets behov. Västerås flygplats har en strategiskt mycket viktig roll som beredskapsflygplats och som resurs för civilt försvar, sjuktransporter, militär rörlighet och mottagande av allierade styrkor. Denna roll bör ges ett tydligare och starkare genomslag i översiktsplanen genom att flygplatsens långsiktiga utvecklingsmöjligheter, markbehov, tillgänglighet och skydd mot begränsande omgivande exploatering säkras.

Även skjutbanor utgör en viktig del av totalförsvarets infrastruktur. De är nödvändiga för frivilliga försvarsorganisationer och den civila skytteverksamhet som bidrar till kompetens, beredskap och försvarsvilja i samhället. Sverigedemokraterna menar därför att skjutbanor bör behandlas som strategiska anläggningar i översiktsplaneringen, där utgångspunkten ska vara att befintliga verksamheter kan bibehållas och utvecklas över tid. Omgivande markanvändning bör planeras på ett sådant sätt att dessa anläggningar inte successivt trängs undan genom senare exploatering.

När det gäller energiförsörjningen konstaterar Sverigedemokraterna att översiktsplanen fortsatt saknar tydliga och vägledande ställningstaganden kring olika energislag och deras konsekvenser. I ett förändrat säkerhetspolitiskt läge, med ökade krav på robusthet, planerbarhet och hänsyn till totalförsvaret, anser Sverigedemokraterna att kommunen bör inta en restriktiv hållning till storskalig vindkraft. Höga vindkraftverk innebär betydande påverkan på landskapsbild, boendemiljö och markanvändning samt kan stå i direkt konflikt med flygverksamhet, totalförsvaret, radar- och kommunikationssystem samt militär rörlighet.

Sverigedemokraterna menar därför att översiktsplanen tydligt bör ange att kommunen inte pekar ut några områden som lämpliga för storskalig eller hög vindkraft. I stället bör energiplaneringen prioritera stabil och planerbar energi-produktion samt lokal och småskalig energiproduktion som stärker kommunens och regionens beredskap utan att skapa nya sårbarheter eller målkonflikter.

Samtidigt kvarstår flera grundläggande brister i planförslaget, där Sverigedemokraterna instämmer i många av de synpunkter som framförts av invånare, lokala föreningar och andra lokala aktörer runt om i kommunen. Många invånare har uttryckt oro för att byar och mindre orter ska förlora sin identitet, sitt lugn och sin självständighet, samt att småskalighet och lokal förankring inte ges tillräcklig vikt i planeringen. Sverigedemokraterna delar denna oro.

Möjligheten att bo, bygga och verka på landsbygden begränsas fortsatt av ett ensidigt fokus på kollektivtrafiknära lokalisering. Detta står i direkt motsättning till synpunkter från boende i bland annat Barkarö, Tillberga och andra landsbygdsområden, som efterfrågar varsam utveckling, friare småhusbyggande och respekt för befintliga bymiljöer. Sverigedemokraterna anser att bostadsbyggande på landsbygden även ska kunna möjliggöras i områden utan närhet till kollektivtrafik, under förutsättning att grundläggande miljö- och hälsokrav uppfylls.

Vidare saknar översiktsplanen tillräckligt konkreta skrivningar om trygghet, social sammanhållning och vardagsnära livsmiljöer. Sverigedemokraterna strävar efter att fler ska kunna äga sina bostäder och påverka utvecklingen av närområdet. Lokala mötesplatser såsom bygdegårdar och föreningslokaler har av många invånare och föreningar pekats ut som viktiga nav för gemenskap och civilsamhälle, särskilt på landsbygden. Sverigedemokraterna delar uppfattningen att dessa värden borde ha fått ett tydligare genomslag i översiktsplanens inriktning, istället för att i huvudsak hänvisas till framtida förvaltningsåtgärder.

Sverigedemokraterna vill särskilt lyfta frågan om Östanbro. I den antagna översiktsplanen markeras området fortfarande som en potentiell bergtäkt. Detta innebär att frågan inte är avförd, utan fortsatt möjlig att aktualisera i framtida prövningar. Mot bakgrund av de synpunkter som framförts av boende och lokala aktörer anser Sverigedemokraterna att en sådan inriktning är olämplig och att översiktsplanen tydligare borde ha uteslutit denna möjlighet.

Sverigedemokraterna anser därför att översiktsplanen i sin nuvarande form inte tillräckligt speglar lokala behov, vardagsliv och långsiktig hållbarhet i hela kommunen.

Vi ser det som angeläget att kommande översiktsplanering och efterföljande beslut i högre grad beaktar dessa synpunkter, särskilt vad gäller landsbygdens utvecklingsmöjligheter, trygghets- och beredskapsfrågor samt totalförsvarets och civilsamhällets roll i kommunens framtida utveckling."

Vicki Skure Eriksson (C) och Monica Stolpe Nordin (C) inkommer med särskilt yttrande enligt följande:

"Vi i Centerpartiet anser att förslaget till ÖP nu på ett mycket bättre sätt än tidigare översiktsplaner omhändertar hela kommunens behov av utveckling, inklusive utvecklingen av skärgården, landsbygderna och de mindre orterna. Vi ser

positivt på att man tydliggjort vikten av att koppla ihop fler orter med cykelvägnätet i hela kommunen. Det är viktigt att alltid ha med möjlighet till säkra cykelvägar i planeringen både vad gäller kommunala vägar och längs Trafikverkets vägnät.

Det är fortsatt viktigt att värna den produktiva åkermarken för att klara livsmedelsförsörjningen och beredskapen både nu och i framtiden. När Västerås växer är det även viktigt att skydda värdefulla grönområden, stärka den biologiska mångfalden och främja ekosystemtjänster. Detta blir än viktigare i ett förändrat och mer utmanande klimat med fler värmeböljor, skogsbränder, skyfall, översvämningar och varmare vintrar som kan ge spridning av nya invasiva arter, nya skadedjur och sjukdomar på djur, växter och människor som vi tidigare varit förskonade från.

Det förändrade världsläget ställer också högre krav på samhället ur beredskapsynpunkt, där både offentlig sektor, näringslivet och civilsamhället har viktiga roller för att stärka och upprätthålla försvarsförmågan. Därför är det fortsatt viktigt att försörjningen av livsmedel, transporter, vatten, värme, el och digital infrastruktur fungerar i hela kommunen även vid kris eller krig för både människor och animalieproducerande företag. Det är också viktigt att fortsätta möjliggöra trygghetspunkter i tätorten och på landsbygderna.

Vi är positiva till att vikten av tillgänglighet och universell utformning lyfts i tydligare i planförslaget. Kultur och idrott är själva kttet i ett socialt hållbart och tryggt samhälle. Arenor och ytor för bredd-, motions- och elitidrott behövs i en växande kommun, liksom grönska och spontanidrottsytor nära där människor bor. Kulturstråket i city möjliggör en levande citykärna där kulturen får finnas och höras och det är positivt att kulturljudsstråk syns i attributen i kartorna.

Vi ser fortsatt behovet av att även mindre landsbygdskärnor som exempelvis Sevala, Romfartuna, Kungsåra, Rytterne, Lillhärad, Svanå, Skerike, Haraker och Frösåker/Kärrbolandet får möjlighet att växa och utvecklas utifrån sina unika förutsättningar. Det innebär även att behovet av att permanenta förskolor, skolor och idrottshallar byggs i även i landsbygdskärnorna. Till exempel behöver sporthallen i Tillberga byggas ut, Tortuna har behov av en utbyggd skola med idrottshall och Orresta behöver en permanent förskola. Även området Rytterne-Kvicksund har behov av utbyggnad av förskolor och skola på sikt om Tegelviksskolan inte kan ta emot elever från Västerås-sidan.

Vi ser positivt på att ÖP möjliggör hållbara mobilitetslösningar. Det är viktigt att utveckla en dynamisk och kompletterande kollektivtrafik i hela kommunen som möjliggör ett hållbart resande med pendlarparkeringar, fler skolskjutslinjer som öppnas upp som kollektivtrafik och samåkning som mobilitetstjänst. Vi är dock fortsatt oroliga för trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter längs Rv56 och Rv66, som på många ställen saknar trafiksäkra hållplatser och över- och undergångar som möjliggör tryggt kollektivtrafikresande. Här är nära samverkan med Trafikverket otroligt viktigt.

Vi är tveksamma till en ny järnvägssträckning mellan Kvicksund och Dingtuna eftersom det skulle påverka Kolbäck/Hallstahammar negativt. Även om den sträckningen planeras långt i framtiden så är det viktigt att reservatet av mark inte är större än nödvändigt.

Vi i Centerpartiet är fortsatt tveksamma till behovet av "Kanalstaden" och eventuella omdragning av vägar med anledning av en sådan byggnation."

Ärendebeskrivning

Översiktsplanen (ÖP) är stadens övergripande styrdokument och avsiktsförklaring för hur den fysiska miljön bör användas, utvecklas och bevaras. Den syftar även till att underlätta efterföljande planering och prövning.

Kommunfullmäktige beslutade den 3 september 2020 att ge kommunstyrelsen i uppdrag att ta fram en ny kommuntäckande översiktsplan, med utgångspunkt i aktualitetsprövningens slutsatser och förslag på inriktning för Västerås översiktsplanering.

Planförslaget var på samråd med länsstyrelsen, regionen och berörda kommuner mellan den 14 maj och den 30 september 2025. Inkomna synpunkter från samrådet bearbetades och handlingarna reviderades utifrån inkomna synpunkter.

Kommunstyrelsen beslutade den 17 december 2025 att ställa ut det reviderade planförslaget på granskning. Översiktsplanen var ute på granskning under perioden 22 december 2025 till 23 februari 2026. Utifrån inkomna synpunkter under granskningskedet har karta och text i planen förändrats något. Genom förtydliganden och kompletteringar i handlingarna har planen förbättrats och dess konsekvenser har tydliggjorts. Innehållet gällande markanvändning och struktur är dock fortsatt densamma.

Översiktsplanen tar sin utgångspunkt i Agenda 2030, nationella mål och regionala strategier samt kommunala styrdokument. Planförslaget säkrar en utveckling för 100 000 fler västeråsare, 50 000 fler bostäder och 50 000 fler arbetstillfällen till år 2070. Översiktsplanen innehåller mål för samhällsbyggande med tillhörande strategier, en utvecklingsinriktning, mark- och vattenanvändningskartor samt hänsynskartor.

Översiktsplanen möjliggör utveckling inom hela kommunen. För att kunna genomföra översiktsplanens viljeinriktning behöver den framtida stads- och samhällsutvecklingen systematiskt över tid följa översiktsplanens mål, strategier och geografiska utbyggnadsinriktningar. Genomförandet skapar en struktur som omhändertar och vägleder vid prioritering mellan olika intressen på kort och lång sikt. Stadsledningskontoret föreslås också få i uppdrag att ta fram en strategisk plan för genomförande av översiktsplanen.

Stadsledningskontoret har till kommunstyrelsen lämnat följande förslag till beslut:

Förslag till kommunfullmäktige:

1. Västerås översiktsplan 2050 – utblick 2070 med tillhörande digitala kartor antas.

Kommunstyrelsen för egen del:

2. Stadsledningskontoret får i uppdrag att ta fram en strategisk plan för genomförande av översiktsplanen.

Yrkanden

Solveig Nilsson (S), Amanda Grönlund (KD), Elisabeth Unell (M), Anna Maria Romlid (V), Roger Haddad (L), Erik Johansson (SD) och Vicki Skure Eriksson (C) yrkar bifall till stadsledningskontorets förslag.

Beslutet ska skickas till

Enligt sändlista

§ 186

Dnr KS 2022/00271-1.4.1

Beslut - Återrapport av uppdrag gällande flytt av RoRo-läge till Västerås hamn

Beslut

Förslag till kommunfullmäktige:

1. Återrapporten läggs till handlingarna och uppdraget avslutas.
2. Flytt av RoRo-läget från Östra hamnen till Västerås hamn godkänns.
3. Finansiering av hyreskostnaden för fastighetsnämndens investering i det nya RoRo-läget sker via Västerås stads anslagsfinansiering av hamnen.
4. Fastighetsnämnden ska tillsammans med Mälardalen upprätta ett tilläggsavtal eller ett reviderat hyresavtal när Mälardalen drar ekonomisk nytta av fastighetsnämndens investering i Västerås hamn.

Ärendebeskrivning

Kommunfullmäktige fattade vid sitt sammanträde den 3 februari 2022 beslut gällande lokaliseringsutredning för RoRo-läget i Västerås. RoRo (Roll-on/Roll-off) är en förkortning för godshantering på hjul mellan land- och sjötransport.

Beslutet innefattade ett inriktningsbeslut om flytt av RoRo-läget från Östra hamnen till Västerås hamn samt ett uppdrag till tekniska nämnden om att projektera och ta fram underlag för investeringsbeslut, inklusive redovisning av driftkostnadskonsekvenser, med återrapportering senast under kvartal 1 2023. Fastighetsnämnden fick inget följduppdrag då kostnadsuppskattning samt förslag till finansieringsmodell redan fanns framtaget. Tekniska nämnden har sedan 2022 arbetat med uppdraget och har aviserat att uppdraget varit omfattande, vilket har medfört att utredningen fördröjts fram till 2025. Tekniska nämndens uppdrag att ta fram underlag är nu fullföljt och återrapporteras därför till kommunfullmäktige.

Under februari 2025 inkom Handelskammaren Mälardalen med en skrivelse till Västerås stad där näringslivet som nyttjar RoRo-funktionen uttryckte behovet av att säkra framtida tillväxt och nya jobb med fungerande transporter till och från Västerås hamn. Näringslivet är mycket angelägna om att ett nytt RoRo-läge etableras i Västerås hamn samt att infrastrukturen i det förlängda stråket anpassas för deras transportbehov.

Den 23 september 2025 beslutade tekniska nämnden om förslag till fortsatt arbete med åtgärder för att möjliggöra flytt av RoRo-läget på allmän plats, Uppdraget återremitteras nu till kommunfullmäktige.

Den 27 november 2025 beslutade fastighetsnämnden om anskaffning för byggnation av nytt RoRo-läge i Västerås hamn som ersättning av befintligt RoRo-läge i Östra hamnen, med beslut om att investeringen gäller under förutsättning att nämnden får finansiering för åtgärderna.

Stadsledningskontoret har till kommunstyrelsen lämnat följande förslag till beslut:

Förslag till kommunfullmäktige:

1. Rapporten läggs till handlingarna och uppdraget avslutas.
2. Flytt av RoRo-läget från Östra hamnen till Västerås hamn godkänns.
3. Finansiering av hyreskostnaden för fastighetsnämndens investering i det nya RoRo-läget sker via Västerås stads anslagsfinansiering av hamnen.
4. Fastighetsnämnden ska tillsammans med Mälarhamnar upprätta ett tilläggsavtal eller ett reviderat hyresavtal när Mälarhamnar drar ekonomisk nytta av fastighetsnämndens investering i Västerås hamn.

Yrkanden

Amanda Grönlund (KD) yrkar bifall till stadsledningskontorets förslag.

Beslutsgång

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut, stadsledningskontorets förslag, och att kommunstyrelsen därmed beslutar i enlighet med detta.

Beslutet ska skickas till

Tekniska nämnden

Fastighetsnämnden

Mälarhamnar AB

§ 187

Dnr KS 2025/01097-1.3.2

Beslut - Riktlinjer för markanvisning

Beslut

Förslag till kommunfullmäktige

1. Riktlinjer för markanvisning, daterade 2026-04-01, antas.
2. Riktlinjer för markanvisning, antagna av kommunfullmäktige 2023-05-11, upphör att gälla.

Reservation

Elisabeth Unell (M), Eleonore Lundkvist (M) och Johan Fernkvist (M) reserverar sig mot beslutet till förmån för Elisabeth Unells (M) förslag enligt följande:

"Tidigare riktlinje var tydligare när det gäller att staden ska tillämpa marknadsvärdesprincipen samtidigt som staden inte ska medverka till en upptrissning av priser. För oss moderater är detta viktiga inriktningar som även bör gälla fortsättningsvis. Den tidigare skrivningen var enligt följande:

"Vid prissättning av mark tillämpas marknadsvärdesprincipen. Staden följer prisutvecklingen på fastighetsmarknaden, men försöker samtidigt undvika att bidra till upptrissning av prisnivån. Staden arbetar både med värderingar och anbudsförfaranden, beroende på vilket tillvägagångssätt som framstår lämpligast utifrån förutsättningarna.

Om aktuellt markområde inte är detaljplanlagt vid tidpunkten för markanvisningen tar staden normalt inte ut någon markanvisningsavgift, eftersom området utvecklas och planläggs av staden och byggherren gemensamt. Om marken är planlagd tillkommer däremot en markanvisningsavgift."

Tidigare riktlinje hade en tydligare och mer balanserad fördelning av kostnaderna vid detaljplaner och utredningar. Som huvudregel stod staden för plankostnader på kommunal mark och för övergripande utredningar, medan byggherren stod för projektspecifika utredningar. Samtidigt innehöll den tidigare skrivningen undantag som gjorde det möjligt att lägga kostnaderna på byggherren när det var rimligt i det enskilda fallet. För oss moderater är detta en förutsägbar och ändamålsenlig ordning som även bör gälla fortsättningsvis. Den tidigare skrivningen var enligt följande:

"I normalfallet står staden för de plankostnader som uppkommer i samband med att en ny detaljplan för ett område på kommunal mark tas fram. Undantag kan dock göras om det utifrån omständigheterna framstår som rimligt att byggherren istället ska stå för dessa kostnader, såsom i fall då staden inte kan tillgodogöra sig nyttan av detaljplanen. Så kan det exempelvis vara om en byggherre planerar att söka detaljplan för sin egen fastighet och i samband därmed önskar förvärva angränsande kommunal mark för att utöka planområdet eller om en detaljplan tas fram för särskilt ändamål.

Staden bekostar i normalfallet de övergripande utredningar som krävs för att utvärdera markens lämplighet för byggnation och utredningar som avser allmän

platsmark, till exempel miljökonsekvensbeskrivningar, naturinventeringar samt översiktlig geoteknik, arkeologi och markmiljö. Om det framstår som rimligt i det enskilda fallet kan dock byggherren istället åläggas att bekosta hela eller delar av dessa utredningar.

Byggherren bekostar de utredningar och underlag som är kopplade till föreslagen byggnation, till exempel solstudier, bullerutredningar, parkeringsutredningar, geoteknik för husbyggnation, dagvattenutredningar samt underlagsskisser.

Om inte annat avtalats, står byggherren byggaktören för alla kostnader för projektering och utbyggnad av samtliga byggnader och anläggningar inom kvarteretsmark. Detsamma gäller kostnader för anpassning mot angränsande allmän platsmark.

Om genomförandet av projektet enligt detaljplan kräver åtgärder på allmän platsmark kan byggherren åläggas att bekosta hela eller delar av dessa. Detta gäller även åtgärder utanför det aktuella planområdet om åtgärden är en förutsättning för eller konsekvens av byggnationen inom det aktuella projektet.""

Ärendebeskrivning

Varje kommun som genomför markanvisningar ska anta riktlinjer för kommunala markanvisningar enligt 2 § lagen (2014:899) om riktlinjer för kommunala markanvisningar. Efter en lagändring ska riktlinjerna även ange hur markanvisningar används för att följa kommunens handlingsplan för bostadsförsörjningen enligt lagen (2000:1383) om kommunernas bostadsförsörjningsansvar.

Utifrån detta har ett nytt förslag till riktlinjer för markanvisning tagits fram. Förslaget följer också en disposition utifrån lagens krav på vad riktlinjerna ska ange.

Nuvarande riktlinjer reviderades och antogs av kommunfullmäktige den 11 maj 2023 och ska ersättas av framtaget förslag. En antagandehandling har tagits fram som nu föreslås antas av kommunfullmäktige.

Stadsledningskontoret har till kommunstyrelsen lämnat följande förslag till beslut:

Förslag till kommunfullmäktige

1. Riktlinjer för markanvisning, daterade 2026-04-01, antas.
2. Riktlinjer för markanvisning, antagna av kommunfullmäktige 2023-05-11, upphör att gälla.

Yrkanden

Elisabeth Unell (M) yrkar att:

1. Avsnittet Markanvisningsavgift ersätts med den skrivning som är i den nu gällande riktlinjen för markanvisning från 2023-05-11.
2. Avsnittet Principer för kostnadsfördelning ersätts med den skrivning som är i den nu gällande riktlinjen för markanvisning från 2023-05-11.

Amanda Grönlund (KD) yrkar bifall till stadsledningskontorets förslag och avslag på Elisabeth Unells (M) förslag.

Beslutsgång

Ordföranden finner inledningsvis att det finns två förslag till beslut avseende ändring av riktlinjen, dels Elisabeth Unells (M) förslag, dels avslag på förslaget från Amanda Grönlund (KD). Ordföranden föreslår en beslutsgång där de två förslagen ställs mot varandra. Kommunstyrelsen godkänner föreslagen beslutsgång varvid den genomförs. Ordföranden finner att kommunstyrelsen beslutar att avslå Elisabeth Unells (M) förslag.

Ordföranden finner därefter att det endast finns ett förslag till beslut avseende resterande del av stadsledningskontorets förslag och att kommunstyrelsen därmed beslutar i enlighet med detta.

§ 188

Dnr KS 2022/01196-7.4.1

Beslut - Återrapport av uppdrag, genomför en förstudie för ett kallbadhus

Beslut

Förslag till kommunfullmäktige:

Återrapporten läggs till handlingarna och uppdraget avslutas.

Ärendebeskrivning

I september 2022 gav kommunfullmäktige tekniska nämnden i uppdrag, att i samråd med nämnden för idrott, fritid och förebyggande, byggnadsnämnden, fastighetsnämnden, kulturnämnden samt miljö- och konsumentnämnden genomföra en förstudie för ett kallbadhus. Förstudien skulle innefatta:

- Lokaliseringsutredning utmed Mälarens strand.
- Förslag på kallbadhusets funktion och innehåll.
- Ekonomiska förutsättningar för investerings- och driftkostnader.

Teknik- och fastighetsförvaltningen har genomfört en förstudie om kallbadhus i samverkan med berörda förvaltningar och tekniska nämnden behandlade ärendet vid sitt sammanträde i december 2025. I och med att förstudien är genomförd vilken innehåller en lokaliseringsutredning, förslag på kallbadhusets funktion och innehåll samt ekonomiska förutsättningar, bedömer stadsledningskontoret att uppdraget är genomfört och kan avslutas.

Stadsledningskontoret har till kommunstyrelsen lämnat följande förslag till beslut:

Förslag till kommunfullmäktige:

Återrapporten läggs till handlingarna och uppdraget avslutas.

Yrkanden

Anna Maria Romlid (V) yrkar bifall till stadsledningskontorets förslag.

Beslutsgång

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut, stadsledningskontorets förslag, och att kommunstyrelsen därmed beslutar i enlighet med detta.

Beslutet ska skickas till

Tekniska nämnden, nämnden för idrott, fritid och förebyggande, byggnadsnämnden, fastighetsnämnden, kulturnämnden, miljö- och konsumentnämnden

§ 189

Dnr KS 2026/00422-1.4.1

Beslut - Uppdrag om att förbereda för investering i nytt kallbadhus

Beslut

Förslag till kommunfullmäktige:

1. Tekniska nämnden får i uppdrag att kalkylera och planera för projektering och genomförande av byggstart 2029 av nytt kallbadhus med inriktning på modell small, enligt förstudien för kallbadhus (dnr KS 2022/01196). Placeringen ska vara vid Mälarens strand, antingen vid Lögarängen eller Svartåns mynning.
2. Tekniska nämnden får i uppdrag att inhämta synpunkter från invånare, civilsamhälle och det privata näringslivet i närområdet inför uppförandet av ett kallbadhus i Mälaren.

Kommunstyrelsen för egen del:

1. Stadsledningskontoret får i uppdrag att ta med objektet kallbadhus i kommande investeringsplan för perioden 2029-2033.

Reservation

Elisabeth Unell (M), Eleonore Lundkvist (M) och Johan Fernkvist (M) reserverar sig mot beslutet till förmån för Elisabeth Unells (M) förslag enligt följande:

"Vid planering av ett kallbadhus small är det viktigt att samtidigt som det blir tillgängligt inte blir ett tillhåll. Risken blir större när det är placerat på en central plats. För att minska risken bör det förberedas för att öka tryggheten redan från början."

Roger Haddad (L) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag.

Caroline Frisk (SD) och Erik Johansson (SD) reserverar sig mot beslutet till förmån för Caroline Frisks (SD) förslag.

Ärendebeskrivning

I september 2022 biföll kommunfullmäktige en motion från (V) om att utreda möjligheten att bygga ett kallbadhus i närheten av Lögarängens strand. Tekniska nämnden fick då i uppdrag att genomföra en förstudie om ett kallbadhus.

En av slutsatserna i förstudien är att kallbad har ökat i popularitet runt om i Sverige de senaste åren. Även i Västerås finns gott om året-runt-badare, varav en hel del håller till nere vid Lögarängen.

Behovet av ett tillgängligt, men enkelt kallbadhus är därför stort. Framför allt ska det vara en plats där man enkelt kan byta om före och efter badet, samt förvara sina tillhörigheter under badet. Någon form av bastu vore önskvärt. Det viktigaste är att det är tillgängligt för alla västeråsare. Det innebär också att det inte ska göras så stort och avancerat att de flesta inte skulle ha råd att besöka det ofta.

Yrkanden

Elisabeth Unell (M) yrkar att ett tillägg ska göras i ärendet om att tekniska nämnden får i uppdrag att särskilt beakta trygghetsaspekter i planeringen av nytt kallbadhus.

Roger Haddad (L) och Caroline Frisk (SD) yrkar bifall till Elisabeth Unells (M) förslag.

Anna Maria Romlid (V) yrkar avslag på Elisabeth Unells (M) förslag.

Beslutsgång

Ordföranden finner inledningsvis att det finns två förslag till beslut avseende tillägg, dels Elisabeth Unells (M) förslag, till vilket Roger Haddad (L) och Caroline Frisk (SD) yrkat bifall, dels avslag på förslaget från Anna Maria Romlid (V).

Ordföranden föreslår en beslutsgång där de två förslagen ställs mot varandra.

Kommunstyrelsen godkänner föreslagen beslutsgång varvid den genomförs.

Ordföranden finner att kommunstyrelsen beslutar att avslå förslaget.

Ordföranden finner därefter att det endast finns ett förslag till beslut avseende stadsledningskontorets förslag och att kommunstyrelsen därmed beslutar i enlighet med detta.

§ 190

Dnr KS 2025/01158-1.3.2

Beslut - Revidering av riktlinje för Idéburet Offentligt Partnerskap (IOP)

Beslut

Förslag till kommunfullmäktige:

1. Riktlinje för idéburet offentligt partnerskap (IOP), daterad 23 mars 2026, antas att gälla från och med 1 juli 2026.
2. Riktlinje för idéburet offentligt partnerskap (IOP), antagen av kommunstyrelsen den 5 juni 2018, upphävs.
3. Kommunstyrelsen ges delegation att ansvara för framtida revideringar av riktlinjen.

Ärendebeskrivning

Västerås stad har sedan 2018 haft en riktlinje för idéburet offentligt partnerskap (IOP). Erfarenheter från tillämpningen, förändrade regler för styrdokument samt behov av ökad juridisk tydlighet har sammantaget visat att riktlinjen behöver revideras.

Syftet med den reviderade riktlinjen är att skapa en tydlig, gemensam grund för när och hur IOP kan användas samt att säkerställa en rättssäker och likvärdig hantering inom staden. Riktlinjen tydliggör även ansvarsfördelning, uppföljning och ekonomisk hantering.

Revideringen är omfattande och innebär i stora delar en omarbetning av tidigare riktlinje. Det är därför inte meningsfullt att markera ändringarna i den tidigare versionen. Den reviderade riktlinjen innebär i huvudsak:

- * Tydligare kriterier för när IOP kan ingås
- * Stärkt juridisk vägledning kopplad till upphandlingslagstiftning, kommunallagen och statsstödsregler
- * Tydligare organisation, ansvar och kommunstyrelsens samordnande roll
- * Mer strukturerad uppföljning med både löpande uppföljning, återkommande nulägesbilder och fördjupade analyser
- * Tydligare krav på idéburna aktörer
- * Anpassning till stadens nuvarande struktur för styrdokument
- * Tydligare avvägning av överenskommelsers längd där juridiska risker vägs mot behovet av långsiktiga samverkansförutsättningar, med bibehållen möjlighet till överenskommelser upp till fyra år

Ärendet har beretts av stadsledningskontoret i dialog med berörda förvaltningar genom stadens förvaltningsövergripande arbetsgrupp för IOP. Synpunkter har även inhämtats från samordningen kopplad till stadens lokala överenskommelse (LÖK) med civilsamhället för att tillvarata erfarenheter av samverkan med idéburna aktörer. Riktlinjen har även beretts i samråd med stadsjurist.

Stadsledningskontoret har till kommunstyrelsen lämnat följande förslag till beslut:

Förslag till kommunfullmäktige:

1. Riktlinje för idéburet offentligt partnerskap (IOP), daterad 23 mars 2026, antas att gälla från och med 1 juli 2026.
2. Riktlinje för idéburet offentligt partnerskap (IOP), antagen av kommunstyrelsen den 5 juni 2018, upphävs.
3. Kommunstyrelsen ges delegation att ansvara för framtida revideringar av riktlinjen.

Yrkanden

Vicki Skure Eriksson (C) yrkar bifall till stadsledningskontorets förslag.

Beslutsgång

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut, stadsledningskontorets förslag, och att kommunstyrelsen därmed beslutar i enlighet med detta.

Beslutet ska skickas till

Samtliga nämnder

§ 191

Dnr KS 2026/00110-1.4.2

Beslut - Redovisning av ej avslutade uppdrag från kommunfullmäktige till nämnder per den 31 december 2025

Beslut

Förslag till kommunfullmäktige:

1. Redovisningen av ej avslutade uppdrag från kommunfullmäktige till nämnder per den 31 december 2025 läggs till handlingarna.

2. Följande uppdrag avslutas:

KS 2020/01380: Ta fram ett Arkitekturprogram

KS 2024/01481: Ta med förslag på vägsträckning för väg mellan E18 Anundshögsmotet och anslutning till Bergslagsvägen (väg 56) i arbetet med ny översiktsplan

KS 2025/01337: Införa e-utbildningen Klimakteriekompassen för chefer i Västerås stad

KS 2025/01181: Namnbyte för kvarteret Gasugnen

Reservation

Elisabeth Unell (M), Eleonore Lundkvist (M) och Johan Fernkvist (M) reserverar sig mot beslutet till förmån för Elisabeth Unells (M) förslag enligt följande:

"Uppdrag som ska skrivas av ska vara återrapporterade och genomförda innan de avslutas."

Roger Haddad (L) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag.

Erik Johansson (SD) och Caroline Frisk (SD) reserverar sig mot beslutet till förmån för Erik Johanssons (SD) förslag.

Ärendebeskrivning

Enligt kommunfullmäktiges arbetsordning ska nämnder två gånger per år lämna en statusredovisning över de uppdrag som kommunfullmäktige givit och som ännu inte slutförts.

I redovisningen från respektive nämnd anges status för uppdragen samt information om något av uppdragen är verkställt och kan avslutas. I de fall flera nämnder är inblandade i genomförandet av uppdraget har en nämnd utsetts som ansvarig för statusredovisningen.

I denna rapport statusredovisas inte ej avslutade uppdrag som kommer från årsplaner eftersom dessa enligt särskild rutin redovisas i delårsrapporter och årsredovisningar.

Samtliga nämnder som har ej avslutade uppdrag har inkommit med sin redovisning. Stadsledningskontoret har sammanställt redovisningarna i en gemensam rapport. Redovisningen gäller per den 31 december 2025 och

uppdragens status kan därför ha förändrats sedan dess. Totalt redovisas 44 uppdrag varav 5 föreslås avslutas.

Stadsledningskontoret har till kommunstyrelsen lämnat följande förslag till beslut:

Förslag till kommunfullmäktige:

1. Redovisningen av ej avslutade uppdrag från kommunfullmäktige till nämnder per den 31 december 2025 läggs till handlingarna.

2. Följande uppdrag avslutas:

KS 2020/01380: Ta fram ett Arkitekturprogram

KS 2024/00248: Följa utvecklingen inom AI som på sikt kan leda till att underlätta att sammanfatta handlingar på lättläst svenska

KS 2024/01481: Ta med förslag på vägsträckning för väg mellan E18 Anundshögsmotet och anslutning till Bergslagsvägen (väg 56) i arbetet med ny översiktsplan

KS 2025/01337: Införa e-utbildningen Klimakteriekompassen för chefer i Västerås stad

KS 2025/00815: Uppvakta Trafikverket för att få med Norrleden som två-plus-två-väg på hela sträckan mellan RV56 och RV66

KS 2025/01181: Namnbyte för kvarteret Gasugnen

Yrkanden

Elisabeth Unell (M) yrkar att följande uppdrag inte ska avslutas:

1. KS 2020/01380: Ta fram ett Arkitekturprogram

2. KS 2024/00248: Följa utvecklingen inom AI som på sikt kan leda till att underlätta att sammanfatta handlingar på lättläst svenska

3. KS 2025/00815: Uppvakta Trafikverket för att få med Norrleden som två-plus-två-väg på hela sträckan mellan RV56 och RV66

Roger Haddad (L) och Erik Johansson (SD) yrkar bifall till Elisabeth Unells (M) förslag.

Amanda Grönlund (KD) yrkar bifall till punkt 1 och 3 i Elisabeth Unells (M) förslag och avslag på punkt 2.

Beslutsgång

Ordföranden finner inledningsvis att det finns två förslag till beslut avseende punkt 2 i Elisabeth Unells (M) förslag, dels Elisabeth Unells (M) förslag, till vilket Roger Haddad (L) och Erik Johansson (SD) yrkat bifall, dels avslag på förslaget från Amanda Grönlund (KD). Ordföranden föreslår en beslutsgång där de två förslagen ställs mot varandra. Kommunstyrelsen godkänner föreslagen beslutsgång varvid den genomförs. Ordföranden finner att kommunstyrelsen beslutar att avslå förslaget.

Ordföranden finner därefter att det endast finns ett förslag till beslut avseende stadsledningskontorets förslag, med revidering i enlighet med Elisabeth Unells (M) punkt 1 och 3, och att kommunstyrelsen därmed beslutar i enlighet med detta.

§ 192

Dnr KS 2026/00452-3.10.1

Beslut - Tillfälligt sänkta priser på 30-dagars periodkort i kollektivtrafiken till följd av höjda drivmedelskostnader

Beslut

Förslag till kommunfullmäktige:

1. Taxan för 30-dagars periodkort för vuxna på VL-bussar inom Västerås kommun sänks tillfälligt under juni och juli månad 2026 till 410 kr.
2. Med start i samband med hösttidtabell införs ett tillfälligt lågtrafikkort för vuxna på VL-bussar inom Västerås kommun, med giltighetstid under 2026. Kortet ska vara ett 30-dagars periodkort för priset av 410 kr, med begränsningen att det endast gäller under tiden vardagar 09—15 och 18—04 samt helger.
3. Tekniska nämnden får i uppdrag att marknadsföra de beslutade pris-sänkningarna och införandet av det nya kortet.

Kommunstyrelsen för egen del:

Årsplan 2026 (KS 2025/00647) justeras genom att omfördela 0,5 mnkr från kommungemensam reserv i ramen för stadsgemensamma kostnader till tekniska nämndens ram.

Reservation

Roger Haddad (L) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag enligt följande:

"Reservation extraärende om bussbiljettpriser "Liberalerna är kritiska till hur det socialdemokratiskt ledda styret lägger plötsliga och undermåliga förslag där man varken kan förutse konsekvenserna eller kostnaderna. Vi kan inte ställa upp på den här typen av kortsiktiga förslag som dessutom inte är stadens prioritet. Skolan och äldreomsorgen är Liberalernas prioritering och de resurser vi har ska vi lägga där i första hand."

Caroline Frisk (SD) och Erik Johansson (SD) reserverar sig mot beslutet till förmån för Caroline Frisks (SD) förslag.

Elisabeth Unell (M), Eleonore Lundkvist (M) och Johan Fernkvist (M) reserverar sig mot beslutet till förmån för Elisabeth Unells (M) förslag.

Ärendebeskrivning

Det pågående kriget i Iran och konflikter kring Hormuzsundet har haft en kraftig påverkan på bränslepriser i Sverige. Det är troligt att priserna kan fortsätta öka och det har till och med talats om risk för restriktioner med ransonering av drivmedel om konflikten eskalerar.

Det Västerås stad kan göra för att hjälpa hushållen att minska sin bränsleförbrukning under den pågående konflikten, är att sänka priset för vuxna i kollektivtrafiken. Därför föreslår Västeråsmajoriteten en tillfällig sänkning av busstaxan under juni och juli i år. I samband med att hösttidtabellen träder i kraft

och fram till årsskiftet införs ett lågtrafikkort som gäller på vardagar 09—15 och 18—04 samt på helger.

En förändring av avtalet om VL med kollektivtrafikmyndigheten i Region Västmanland ökar Västerås stads möjligheter att besluta om utbud och priser. Det nya avtalet kommer innebära en ökad kontroll över kostnader och biljettintäkter för Västerås stad, vilket kommer möjliggöra mer flexibilitet.

Tekniska nämnden får en ramhöjning för 2026 om 0,5 miljoner kronor för att införa de rabatterade busskorten för vuxna. En del av medlen ska även användas till att marknadsföra korten, så att målgruppen blir informerad om dem.

Yrkanden

Anna Maria Romlid (V) yrkar bifall till Västeråsmajoritetens förslag.

Roger Haddad (L), Caroline Frisk (SD) och Elisabeth Unell (M) yrkar avslag på förslaget.

Beslutsgång

Ordföranden finner att det finns två förslag till beslut, dels bifall till förslaget från Anna Maria Romlid (V), dels avslag på förslaget från Roger Haddad (L) med flera. Ordföranden föreslår en beslutsgång där de två förslagen ställs mot varandra. Kommunstyrelsen godkänner föreslagen beslutsgång varvid den genomförs. Ordföranden finner att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med Västeråsmajoritetens förslag.

§ 193

Dnr KS 2025/00161-4.4.2

Beslut - Motion från (MP) om att bevara Sågdammen i Skultuna

Beslut

Förslag till kommunfullmäktige:

1. Motionen bifalls.
2. Kommunstyrelsen får i uppdrag att i samverkan med Skultuna kommunalnämnd utreda hur Sågdammens område kan fortsätta vara tillgängligt för skultunabor och andra besökare. Uppdraget ska återrapporteras senast under andra kvartalet 2027.

Ärendebeskrivning

Anna Thunell (MP) har i en motion med rubriken Motion från (MP) om att bevara Sågdammen i Skultuna föreslagit

att snarast utreda hur Sågdammens område kan fortsätta vara tillgängligt för skultunabor och andra besökare.

Kommunfullmäktige har den 6 februari 2025 remitterat motionen till kommunstyrelsen för beredning. Motionen har remitterats till Skultuna kommunalnämnd och tekniska nämnden. Båda nämnderna har inkommit med remissvar.

Sågdammen i Skultuna är ett välbesökt och uppskattat rekreativområde för många skultunabor och övriga västeråsare. Området omfattar delar av fyra fastigheter med olika ägare: Uppsala akademi, Statens fastighetsverk, NM Trading och Transport AB samt Västerås stad.

På den västra sidan av Svartån har en privatperson låtit uppföra det som kallas Sågdammen. Markägaren för det aktuella området, Uppsala akademi, har framfört att de inte avser att ta ansvar för anläggningarna. De har uttryckt önskemål om att vissa delar, såsom spänger, fågeltorn, omklädningsrum och lekborg, tas bort och att området återställs. Samtidigt har markägaren på östra sidan, Statens fastighetsverk, meddelat att grillplats och vindskydd kan vara kvar. På kommunens mark har staden nyligen anlagt en tillgänglighetsanpassad grillplats.

Västerås stad ansvarar för kommunal platsmark, medan övriga delar av området berör privatägda fastigheter. För att möjliggöra en långsiktig hantering och fortsatt tillgänglighet till området kan exempelvis överenskommelser i form av arrende eller förvärv av mark bli aktuella.

Västeråsmajoriteten delar uppfattningen att Sågdammen har både historisk betydelse och ett stort värde som rekreativområde för många invånare. Mot den bakgrunden ser vi positivt på motionens intentioner och anser att att-satsen bör bifallas och att förutsättningarna för områdets fortsatta tillgänglighet utreds.

Västeråsmajoriteten har till kommunstyrelsen lämnat följande förslag till beslut:

Förslag till kommunfullmäktige:

1. Motionen bifalls.

2. Kommunstyrelsen får i uppdrag att i samverkan med Skultuna kommunalnämnd utreda hur Sågdammens område kan fortsätta vara tillgängligt för skultunabor och andra besökare. Uppdraget ska återrapporteras senast under andra kvartalet 2027.

Yrkanden

Vicki Skure Eriksson (C) och Erik Johansson (SD) yrkar bifall till Västeråsmajoritetens förslag.

Beslutsgång

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut, Västeråsmajoritetens förslag, och att kommunstyrelsen därmed beslutar i enlighet med detta.

§ 194

Dnr KS 2025/01132-1.3.6

**Beslut - Motion från (M) angående att premiera och ta vara på
medarbetares idéutveckling**

Beslut

Förslag till kommunfullmäktige:

1. Motionens första att-sats bifalls.
2. Motionens andra att-sats avslås.
3. Kommunstyrelsen får i uppdrag att arbeta fram ett förslag på hur medarbetare som bidrar med idéer som ökar produktiviteten, effektiviteten eller kvaliteten i verksamheten kan uppmärksammas och premieras. Uppdraget återrapporteras senast under det andra kvartalet 2027.

Reservation

Elisabeth Unell (M), Eleonore Lundkvist (M) och Johan Fernkvist (M) reserverar sig mot beslutet till förmån för Elisabeth Unells (M) förslag.

Roger Haddad (L) reserverar sig mot förslaget till förmån för eget förslag.

Ärendebeskrivning

Marie Brandstedt (M) har i en motion med rubriken Motion från (M) angående att premiera och ta vara på medarbetares idéutveckling föreslagit

att kommunstyrelsen får i uppdrag att arbeta fram ett förslag på hur medarbetare som bidrar med idéer som ökar produktiviteten, effektiviteten eller kvaliteten i verksamheten kan uppmärksammas och premieras och

att kommunstyrelsen återkommer till kommunfullmäktige med förslag på hur ett sådant system kan genomföras i praktiken och följas upp.

Kommunfullmäktige har den 3 oktober 2025 remitterat motionen till kommunstyrelsen för beredning.

Västeråsmajoriteten har en grundsyn att medarbetarna i Västerås stad utgör motorn i verksamheten. Stadens 12 000 anställda gör varje dag stora insatser för att få kommunen att fungera i allt från att undervisa elever, hjälpa brukare inom hemtjänsten och se till att kommunens gator renhålls och underhålls.

Alla stadens medarbetare arbetar utifrån värdegrunden "Alltid bästa möjliga möte" samt den framtagna bemötandekoden, med utgångspunkten i hur vi möter västeråsarna - varje dag, året runt. I denna innefattas också att det ska ske en ständig utveckling av tjänster och processer, till nytta för västeråsarna.

Inom Västerås stad tillämpas individuell lönesättning, där medarbetare som uppfyllt kriterier inom professionalism, kvalitet, effektivitet och engagemang premieras. Det finns även vissa förvaltningar som särskilt uppmärksammar medarbetare eller verksamheter genom årliga utmärkelser som "Årets medarbetare" eller "Årets enhet".

Västeråsmajoriteten ser därför sammantaget att det finns flertalet rutiner på plats just för att uppmärksamma och premiera medarbetare som bidrar med idéer, samtidigt som det kan finnas delar att stärka ytterligare. Det finns inget behov av att få ett helt nytt system på plats, men vissa delar skulle kunna ses över. Därför föreslås den första att-satsen bifallas och den sista att-satsen avslås.

Västeråsmajoriteten har till kommunstyrelsen lämnat följande förslag till beslut:

Förslag till kommunfullmäktige:

1. Motionens första att-sats bifalls.
2. Motionens andra att-sats avslås.
3. Kommunstyrelsen får i uppdrag att arbeta fram ett förslag på hur medarbetare som bidrar med idéer som ökar produktiviteten, effektiviteten eller kvaliteten i verksamheten kan uppmärksammas och premieras. Uppdraget återrapporeras senast under det andra kvartalet 2027.

Yrkanden

Elisabeth Unell (M) och Roger Haddad (L) yrkar bifall till motionen.

Amanda Grönlund (KD) yrkar bifall till Västeråsmajoritetens förslag.

Beslutsgång

Ordföranden finner att det finns två förslag till beslut, dels bifall till motionen från Elisabeth Unell (M) och Roger Haddad (L), dels bifall till Västeråsmajoritetens förslag från Amanda Grönlund (KD). Ordföranden föreslår en beslutsgång där de två förslagen ställs mot varandra. Kommunstyrelsen godkänner föreslagen beslutsgång varvid den genomförs. Ordföranden finner att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med Västeråsmajoritetens förslag.

Beslutet ska skickas till

Kommunstyrelsen

§ 195

Dnr KS 2025/00618-3.10.4

Beslut - Motion från (M) om att göra Västerås stad mer flygvänligt

Beslut

Förslag till kommunfullmäktige:

Motionen föranleder ingen ytterligare åtgärd.

Reservation

Elisabeth Unell (M), Eleonore Lundkvist (M) och Johan Fernkvist (M) reserverar sig mot beslutet till förmån för Elisabeth Unells (M) förslag.

Caroline Frisk (SD) och Erik Johansson (SD) reserverar sig mot förslaget till förmån för eget förslag.

Ärendebeskrivning

Eleonore Lundkvist (M) har i en motion med rubriken Motion från (M) om att göra Västerås stad mer flygvänligt föreslagit

att Västerås stad ska uppdatera riktlinjen för tjänsteresor i syfte att möjliggöra flyg som alternativ till tåg vid tjänsteresor.

Kommunfullmäktige har den 7 maj 2025 § 107 remitterat motionen till kommunstyrelsen för beredning.

Västeråsmajoriteten vill betona att stadens nuvarande riktlinjer för tjänsteresor är utformade för att vara både praktiska och hållbara. Flygresor är inte förbjudna; de tillåts som ett alternativ i de fall där andra färdmedel bedöms som orimliga eller väsentligt mer resurskrävande, exempelvis gällande arbetstid eller ekonomi.

Västerås stad har antagit ambitiösa klimatmål som innebär att stadens egen organisation ska vara fossilfri år 2030. Västeråsmajoriteten värnar dessa mål och ser minskade utsläpp från resor och transporter som ett avgörande verktyg för att nå dem.

Dagens regelverk ger medarbetare utrymme att välja flyg när det är sakligt befogat, såsom vid långa resor eller där tågförbindelserna är klart otillräckliga. Samtidigt måste Västerås stad ta ansvar för helheten. Vid valet mellan tåg och flyg behöver det vägas in att tåg ofta möjliggör arbete under resan i större utsträckning och att tidsvinsten med flyg ofta minskar när man räknar in resor till och från flygplats och kravet på att vara på plats i god tid innan avgång. I de flesta fall är tåget dessutom det mest ekonomiska alternativet för skattebetalarna när alla anslutningskostnader räknas med.

De nuvarande riktlinjerna medger redan den flexibilitet som krävs för att tjänsteresor ska kunna genomföras effektivt när tåget inte räcker till. Därför föreslås motionen inte föranleda någon ytterligare åtgärd.

Västeråsmajoriteten har till kommunstyrelsen lämnat följande förslag till beslut:

Förslag till kommunfullmäktige:

Motionen föranleder ingen ytterligare åtgärd.

Yrkanden

Elisabeth Unell (M) och Caroline Frisk (SD) yrkar bifall till motionen.

Solveig Nilsson (S) yrkar bifall till Västeråsmajoritetens förslag.

Beslutsgång

Ordföranden finner att det finns två förslag till beslut, dels bifall till motionen från

Elisabeth Unell (M) och Caroline Frisk (SD), dels bifall till Västeråsmajoritetens förslag från Solveig Nilsson (S). Ordföranden föreslår en beslutsgång där de två förslagen ställs mot varandra. Kommunstyrelsen godkänner föreslagen beslutsgång varvid den genomförs. Ordföranden finner att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med Västeråsmajoritetens förslag.

§ 196

Dnr KS 2026/00423-1.2.2

Beslut - Inrättande av råd för borgerliga vigselförrättare i Västerås

Beslut

1. Ett råd för vigselförrättare i Västerås inrättas med start den 23 april 2026.
2. Rådet ska ledas av presidiet i kommunstyrelsen. Antalet ledamöter i rådet kan variera över tid.
3. Till ledamot i rådet kan väljas den person som är folkbokförd i Västerås och som av Länsstyrelsen utsetts till borgerlig vigselförrättare. Ledamöter i rådet ska vara tillgängliga för att åta sig att utföra vigslar som bokas via Västerås stads kontaktcenter.
4. Om en person som valts till ledamot i rådet upphör att vara folkbokförd i Västerås och/eller avslutar sitt förordnande som vigselförrättare, upphör uppdraget i rådet omedelbart.
5. Ledamöter i rådet har rätt till ersättning motsvarande sammanträdesarvode enligt gällande bestämmelser för förtroendevalda i Västerås. Samtliga ledamöter i rådet ska även ha rätt till ersättning motsvarande –bestämmelserna om arvode och ersättning till borgerliga vigselförrättare inom Västerås stad (dnr KS 2025/01053).
6. Följande personer utses till rådet för borgerliga vigselförrättare i Västerås intill dess att kommunstyrelsen förrättar nytt val:

Madeleine Ahlqvist

Clara Andersson

Jenny Freed

Amanda Grönlund

Staffan Jansson

Marie Johansson

Lars Kallsäby

Susanne Landquist

Jennie Ljungberg

Gunilla Persson

Jonas Persson

Andreas Porswald

Elisabeth Unell

7. Stadsledningskontoret får i uppdrag att upprätta en rutin för hur nyutsedda borgerliga vigselförrättare som är folkbokförda i Västerås ska tillfrågas om att ingå i rådet för borgerliga vigselförrättare i Västerås.

8. Stadsledningskontoret får i uppdrag att upprätta en rutin som syftar till att göra arbetet med vigslar enkelt och säkert samt att inkludera beskrivning av arbetsformer och ansvar för rådet i arbetsordningen för kommunstyrelsens mötesorgan. Uppdraget återrapporeras under fjärde kvartalet 2026.

Ärendebeskrivning

Borgerliga vigselförrättare utses av Länsstyrelsen. Borgerliga vigslar är inte ett kommunalt uppdrag, men Västerås stad har ändå åtagit sig att samordna vigslar inom kommunen, via kontaktcenter.

Under 2025 genomfördes närmre femhundra borgerliga vigslar via Västerås stad. För att leva upp till "alltid bästa möjliga möte" är det viktigt att hela upplevelsen från bokning till att vigselbevis skickats in till Skatteverket blir likvärdig och så bra som möjligt för alla brudpar. Inrättande av rådet för borgerliga vigselförrättare ska bidra till en bättre helhetsupplevelse för brudparen och till en enklare och säkrare praktisk hantering för såväl de borgerliga vigselförrättarna som för administrativ personal inom Västerås stad.

Vigseln i sig kostar ingenting för brudparet, men de betalar en administrativ kostnad för bokningen. Vigselförrättaren ersätts av Länsstyrelsen för utförd borgerlig vigsel. Beloppet är lågt och har inte räknats upp på trettio år.

Västerås kommunfullmäktige beslutade i oktober 2025 att ett extra arvode ska utgå till borgerliga vigselförrättare som även har förtroendeuppdrag inom Västerås stad. I och med att övriga borgerliga vigselförrättare kan väljas in i rådet, skapas en likvärdighet där alla som utför vigslar som bokats via Västerås stads kontaktcenter ersätts enligt samma princip.

Det extra arvodet som betalas ut av Västerås stad, utöver det arvode som betalas av Länsstyrelsen, ges för de förberedelser och det efterarbete som Västerås stad kräver av borgerliga vigselförrättare i samband med vigslar bokade via kontaktcenter.

Västeråsmajoriteten har till kommunstyrelsen lämnat följande förslag till beslut:

1. Ett råd för vigselförrättare i Västerås inrättas med start den 23 april 2026.
2. Rådet ska ledas av presidiet i kommunstyrelsen. Antalet ledamöter i rådet kan variera över tid.
3. Till ledamot i rådet kan väljas den person som är folkbokförd i Västerås och som av Länsstyrelsen utsetts till borgerlig vigselförrättare. Ledamöter i rådet ska vara tillgängliga för att åta sig att utföra vigslar som bokas via Västerås stads kontaktcenter.
4. Om en person som valts till ledamot i rådet upphör att vara folkbokförd i Västerås och/eller avslutar sitt förordnande som vigselförrättare, upphör uppdraget i rådet omedelbart.
5. Ledamöter i rådet har rätt till ersättning motsvarande sammanträdesarvode enligt gällande bestämmelser för förtroendevalda i Västerås. Samtliga ledamöter i rådet ska även ha rätt till ersättning motsvarande –bestämmelserna om arvode och ersättning till borgerliga vigselförrättare inom Västerås stad (dnr KS 2025/01053).

6. Följande personer utses till rådet för borgerliga vigselförrättare i Västerås intill dess att kommunstyrelsen förrättar nytt val:

Madeleine Ahlqvist

Clara Andersson

Jenny Freed

Amanda Grönlund

Staffan Jansson

Marie Johansson

Lars Kallsäby

Susanne Landquist

Jennie Ljungberg

Gunilla Persson

Jonas Persson

Andreas Porswald

Elisabeth Unell

7. Stadsledningskontoret får i uppdrag att upprätta en rutin för hur nyutsedda borgerliga vigselförrättare som är folkbokförda i Västerås ska tillfrågas om att ingå i rådet för borgerliga vigselförrättare i Västerås.

8. Stadsledningskontoret får i uppdrag att upprätta en rutin som syftar till att göra arbetet med vigslar enkelt och säkert samt att inkludera beskrivning av arbetsformer och ansvar för rådet i arbetsordningen för kommunstyrelsens mötesorgan. Uppdraget återrapporteras under fjärde kvartalet 2026.

§ 197

Dnr KS 2026/00007-2.8.6

Stadsdirektören informerar

Beslut

Informationen förklaras mottagen.

Ärendebeskrivning

Ingen information lämnas av stadsdirektören. Under punkten lämnas dock information av Elisabeth Unell (M) om tjänsteresa till Gaborone i Botswana.

§ 198

Dnr KS 2026/00450-1.3.6

Nämndinitiativ från (M) angående e-tjänster

Beslut

Nämndinitiativet anmäls.

Ärendebeskrivning

Elisabeth Unell (M), Eleonore Lundkvist (M) och Johan Fernkvist (M) anmäler ett nämndinitiativ angående e-tjänster.

§ 199

Dnr KS 2026/00451-1.3.6

Nämndinitiativ från (M) om tryggare stadsdelar i hela Västerås

Beslut

Nämndinitiativet anmäls.

Ärendebeskrivning

Elisabeth Unell (M), Eleonore Lundkvist (M) och Johan Fernkvist (M) anmäler ett nämndinitiativ om tryggare stadsdelar i Västerås

§ 200

Dnr KS 2026/00413-2.4.2

**Beslut anställningsvillkor för Direktör för Skultuna kommun-
förvaltning**

Beslut

Anställningsvillkoren för Marianne Wikander som anställs som direktör för Skultuna kommunalförvaltning från och med 2026-04-27 godkänns, under förutsättning att Skultuna kommunalnämnd beslutar om anställning den 23 april 2026.

Ärendebeskrivning

Rekryteringen av direktör för Skultuna kommunalförvaltning har genomförts under vinter/vår 2026.

Rekryteringsprocessen har följt den modell som kommunstyrelsen fastlagt för rekrytering av direktörer och bolagschefer, vilket bland annat inneburit att olika grupperingar deltagit i rekryteringsarbetet.

Efter en samlad bedömning i ärendet har styrgruppen beslutat att förorda att Marianne Wikander utses till innehavare av den utlysta anställningen.

Stadsledningskontoret har till kommunstyrelsen lämnat följande förslag till beslut:

Anställningsvillkoren för Marianne Wikander som anställs som direktör för Skultuna kommunalförvaltning från och med 2026-04-27 godkänns, under förutsättning att Skultuna kommunalnämnd beslutar om anställning den 23 april 2026.

Elektroniska underskrifter

Detta dokument har undertecknats elektroniskt av en eller flera personer

De tio första underskrifterna listas nedan. Ytterligare underskrifter listas på efterföljande sida.

Underskrifterna uppfyller kraven för avancerade elektroniska underskrifter enligt EU-förordningen eIDAS. Det innebär att undertecknarnas identitet har verifierats, att underskrifterna är juridiskt bindande och att dokumentets innehåll är kryptografiskt skyddat mot ändringar.

Underskrifterna kan valideras i en PDF-läsare som stöder signaturvalidering eller via Västerås stads valideringstjänst. Endast originalfilen innehåller den signaturinformation som krävs för verifiering. Om dokumentet ändras, skrivs ut eller exporteras till en ny PDF-fil kan underskrifterna inte längre valideras.

Underskrift 1

Namn: ANNA MARIA ROMLID
Identifieringsmetod: Mobilt BankID
Organisation: Västerås stad
Befattning: Ledamot
Datum och tid: 2026-05-05 08:55:34 GMT+02:00
Transaktions-ID: 570f6f791d5c429390cf5d6f4b4958f0

Underskrift 2

Namn: STAFFAN JANSSON
Identifieringsmetod: Mobilt BankID
Datum och tid: 2026-05-05 09:26:01 GMT+02:00
Transaktions-ID: cd251bfcdd584556a78eefde64fc4ddf

Underskrift 3

Namn: CLAES DANIELSSON
Identifieringsmetod: Mobilt BankID
Organisation: Danielsson
Datum och tid: 2026-05-05 10:54:17 GMT+02:00
Transaktions-ID: 8c4920db41f644c7a5fe5000a9fc8f4a