



**VÄSTERÅS STAD**  
Tekniska kontoret

## **Protokoll Cykelrådet**

**Datum:** 2015-02-19 kl. 18.00–20.00

**Lokal:** Stadshuset rum A 391

**Närvarande:** Lena Petersson, Rolf Söderman, Sara Welin, Anna-Karin Bäckström, Sjoerd Bosga, Lars Johansson Sahlbergs cykel, Elisabeth Westman NTF Västmanland, Bengt Jönsson Naturskyddsföreningen, Jan Molin STF Västerås, Mikael Vilbaste (MP) Tekniska nämnden, Anna Östholm (FP) Tekniska nämnden, Solveig Nygren (M) Tekniska nämnden, Ann-Christine Alkazami (S) Tekniska nämnden, Ulf Jansson (C) Tekniska nämnden, Isa Brisby Tekniska kontoret, Hans Näslund Tekniska kontoret och Kent Nyman Tekniska kontoret.

**Ej närvarande:** Andreas Ingemarsson, Per Wetterling Västerås Cykelklubb

### **§ 1 Mötets öppnande**

Mikael förklarade mötet öppnat

### **§ 2 Godkännande av dagordning**

Rådet godkände mötets dagordning

### **§ 3 Presentationsrunda och förväntningar**

En presentationsrunda gjordes och om det finns några förväntningar på dessa fyra år i cykelrådet. Förväntningar som kom upp var: Felande länkar, separering mellan gång- och cykeltrafik, Fler säkra cykelparkeringar, Trafiksäkerhet för cyklister, Cykel information i skolorna samt Ökad dialog.

En uppdaterad kontaktlista bifogas protokollutskicket.

Isa drog en sammanfattning av foldern "Former för ett cykelråd". Presentationen bifogas protokollutskicket.

### **§ 4 Presentation av nya regler av cykelpassager & cykelöverfarter**

Kent Nyman, chef för enhet Gata på Tekniska kontoret, presenterade de nya reglerna kring cykelpassager och cykelöverfarter som trädde i kraft 1/9-2014.

Den 1 september blir alla befintliga cykelöverfarter per automatik cykelpassager. En konsekvens av detta blir att kommunerna måste överväga hur man ska arbeta med tanke på de nya reglerna. Varje kommun gör sin bedömning av hur trafiksäkra och tydliga man anser olika alternativ vara. Frågan är

om den nya företeelsen "cykelpassager" endast ska finnas i kommunen under en övergångstid tills de omvandlats till den nya säkrare typen av cykelöverfart eller om de ska finnas kvar parallellt som ett alternativ.

**Cykelpassage:** En ny företeelse "cykelpassage" införs där cyklister har väjning mot trafiken på korsande gata. Trafikreglerna för denna är i princip de som gällde för cykelöverfart tidigare. Dock skärps reglerna så att en cyklist/mopedförare som ska färdas ut på en cykelpassage måste sänka hastigheten innan utfart. Cykelpassagen kan anges med vägmarkering M16 (benämns numera cykelpassage eller cykelöverfart).

**Cykelöverfart:** Nya regler för cykelöverfarten innebär en tydlig prioritering av cykeltrafiken. Trafik som ska korsa cykelöverfarten har väjningsplikt mot cyklande och mopedförare som är ute på eller just ska färdas ut på överfarten. För att det klart ska framgå att det finns en cykelöverfart ska det finnas vägmarkering för cykelöverfart, M16, och dessutom kompletterad med väjningslinje, M14, på ömse sidor av cykelöverfarten. Ett nytt slags vägmärke, B8 cykelöverfart, ska också finnas före överfarten.

Cykelöverfarten kräver ett beslut om en lokal trafikföreskrift. En förutsättning för detta är att trafikmiljön vid cykelöverfarten är säkrad så att fordon inte kan köras fortare än 30 km/tim.

Presentationen bifogas protokollutskicket.

#### **§ 5 Västerås cykelråd 2010-2014**

Mikael presenterade ett axplock vad cykelrådet gjort under förra mandatperioden. Rådet har varit remissinstans till Trafikplan och till handlingsplan för gång och cykeltrafik, de har haft workshop kring parkeringsriktlinjer, cykelparkeringsutredning och handlingsplan för gång och cykeltrafik, de har varit med och valt cykelställ till hållplatserna och de har anordnat cykelparad.

En utvärdering har genomförts och då kom dessa synpunkter upp:

- Det har varit konstruktiva synpunkter
- Det har varit intressant
- Positiv förändring av stadens inställning till cyklister
- Bra sammansättning i rådet
- Gett ringar-på-vatten effekt i respektive organisation

#### **§ 6 Våraktiviteter**

- Cykla till jobbet kampanjen går av stapeln 20/4-24/5. Mer info på hemsidan: [www.cyklatilljobbet.com](http://www.cyklatilljobbet.com)
- Cykelns dag är den 9 maj. Sahlbergs cykel kommer att ha aktiviteter på Stora torget denna dag. Diskussion fördes om cykelrådet vill ha någon aktivitet under dagen. Man enades om att köra på samma linje som förra cykelrådet med en cykelparad. En arbetsgrupp som ska leda arbetet tillsattes och en grupp som kommer jobba mer praktiskt.

Arbetsgruppen består av: Rolf (kontaktperson), Sjoerd och Bengt  
Den praktiska gruppen består av: Elisabeth, Ann-Christine & Ulf

- Isa hjälper till att söka polistillståndet.
- Eventuellt kan Sahlbergs cykel hjälpa till med priser till paraderna.
- Isa skickar kontaktuppgifter (Till Rolf) till två f.d. cykelrådsmedlemmar som planeringsgruppen kan kontakta för att få hjälp och tips av.

## **§ 7 Verksamhetsplanering Cykel 2015**

Isa presenterade några av de aktiviteter som föreslås vara med på åtgärdsplan för cykling 2015. Felande länkar såsom Hammarbacksvägen och Bangatan planeras att byggas. Felande länken på Odensvigatan kommer att projekteras under året. Det planeras även att en felande belysningslänk längs Österleden kommer att åtgärdas.

Nya cykelparkeringar kommer att köpas in och monteras i city.

Räkningspunkter för att räkna gång och cykeltrafik kommer att köpas in. Dels en räkningspunkt till Bondebacken och dels räkningspunkt till Tessinparken vid Vasagatan som ska räkna fotgängare och cyklister.

Norra Källgatan kommer att få cykelparkering med tak och belysning under året. Gatan kommer att byggas om under året, sträckan mellan Stora gatan och Biskopsgatan.

Västerås stad håller på att förnya den externa webbsidan. Här kommer staden att bli bättre på att lägga ut information och kartor.

## **§ 8 Kommande möten**

Föreslagna tider för årets möten bestämdes. En avstämning med tiden för möten gjordes och 18.00–20.00 tyckte alla passade bra.

21/5, 27/8, 19/11

## **§ 9 Övriga frågor**

En övrig fråga anmäldes rörande sopsaltning på gång- och cykelvägar. Hans Näslund berättade om stadens utredning angående detta. Utredningen gjordes under hösten -13 och slutsatserna var att använda sopsaltning skulle kosta 10 gånger mer än snöröjningen. Miljö- och Hälsoskyddsförvaltningen såg att man hittar andra åtgärder då saltet bland annat inte är bra för miljön.

## **§ 10 Mötets avslutande**

Mikael tackade för i dag och avslutade mötet.

Mikael Vilbaste

Isa Brisby

*Ordförande*