



VÄSTERÅS STAD
Tekniska kontoret

Protokoll Cykelrådet

Datum: 2015-05-27 kl. 18.00–20.00

Lokal: Stadshuset rum A 391

Närvarande: Rolf Söderman, Sara Welin, Andreas Ingemarsson, Sjoerd Bosga, Lars Johansson Sahlbergs cykel, Malin Pettersson Naturskyddsföreningen, Anna Lindén VCK, Erik Wiklander STF Västerås, Mikael Vilbaste (MP) Tekniska nämnden, Cassandra Romo (M) Tekniska nämnden, Ann-Christine Alkazami (S) Tekniska nämnden, Isa Brisby Tekniska kontoret, Hans Näslund Tekniska kontoret & Agnes Lindblom Tekniska kontoret

Ej närvarande: Elisabeth Westman NTF Västmanland, Lena Pettersson, Anna-Karin Bäckström, Anna Östholm (FP), Ulf Jansson (C)

Föreläsare: Stefan Alm Tekniska kontoret, Jenny Holgersson Tekniska kontoret.

§ 1 Mötets öppnande

Mikael förklarade mötet öppnat

§ 2 Godkännande av dagordning

Rådet godkände mötets dagordning

§ 3 Vad händer på Norra Källgatan?

Stefan Alm, byggprojektledare på Tekniska kontoret visade skisser och förklarade hur den nya gestaltningen på gatan är tänkt att se ut. Hela gatan kommer att bli upprustad och det kommer då bland annat att bli en ny gång- och cykelväg med markvärme och ny belysning. Några av cykelparkeringarna kommer att få väderskydd och andra cykelparkeringar kommer att få en inhägnad. Alla cykelparkeringar kommer att vara med ramlåsning.

§ 4 Den perfekta cykelparkeringen

Jenny Holgersson, utvecklingsstrateg på Tekniska kontoret berättade om arbetet med framtagandet av en folder om den perfekta cykelparkeringen. Den perfekta cykelparkeringen är indelad i två varianter, det är timparkering och dygnsparkering. Båda varianterna har en grundnivå och en guldnivå. Vad som gäller för varje nivå finns förklarat i både text och i en tabell i foldern.

Västerås stad vill att det byggs cykelparkeringar som inspirerar fler till att cykla. Därför tas foldern fram för exploatörer och fastighetsägare.

En trevlig bieffekt av bra cykelparkeringar är att parkeringstalen för bil kan reduceras. Om du till exempel genomför minst fem Mobility Management åtgärder; varav en är att bygga en cykelparkering med Guldnivå, får du minska antalet parkeringsplatser för bil med 10 %.

Genom att ta fram illustrationer över den perfekta cykelparkeringen tror vi att dialogen med byggherrar och fastighetsägare kan underlättas. Skisserna ska användas i plan- och bygglovsskede. Genom att kunna hänvisa till en "Västerås-standard" för cykelparkeringar blir det förhoppningsvis lättare att få acceptans för de höjda kvalitetskraven på cykelparkeringar. Dessutom ska skisserna självklart användas som underlag i stadens egna verksamheter, d.v.s. vid nyanläggning och upprustning av cykelparkeringar som förvaltas av Västerås stad.

§ 5 Nätverket Svenska Cykelstäder

Mikael och Isa presenterade det nystartade nätverket Svenska Cykelstäder. Nätverket initierades av Svensk cykling, Cykelfrämjandet och Malmö stad 2014. Syftet med nätverket är att driva på utvecklingen av attraktiva städer för att andelen cykelresor ska öka och där cykeln ses som ett självklart transportmedel.

Kommuner som är medlemmar i nätverket är: Malmö, Göteborg, Stockholm, Lund, Gävle, Linköping, Eskilstuna, Örebro, Helsingborg, Halmstad, Västerås, Uppsala, Umeå, Luleå, Karlstad, Sundsvall och Jönköping.

Malmö stad är ordförande, Halmstad kommun är vice ordförande och ledamöter är: Västerås, Göteborg, Helsingborg, Lund, Gävle, Luleå och Uppsala.

Svenska Cykelstäder kommer att samarbeta med Statens väg- och transportforskningsinstitut (VTI), Trafikverket (TRV) och Sveriges kommuner och Landsting (SKL).

För Västerås stads så sitter Mikael Vilbaste som ledamot i styrelsen och Isa Brisby sitter med i tjänstemannanätverket.

§ 6 3-milen

Det finns en cykelslinga i staden som kallas för 3- milen. Från början var det Korpen som hade hand om slingan och höll igång den med kartor och målning. De senaste åren har Generpro drivit 3-milen bland annat som en friskvårdssatsning för sina anställda. Mikael berättade att det nu finns möjlighet för någon/några att ta över ansvaret för slingan. Cykelrådets medlemmar tar med sig frågan till sina organisationer och funderar. Vi återkommer till frågan på cykelrådets augustiträff.

§ 7 Sammanfattning av cykelparaden 2015

Hur gick det med cykelparaden i år? Rolf var sammankallande i arbetsgruppen och berättade att det hade gått bra och att de tyckte att evenemanget var trevligt. Det finns en del saker att tänka på inför nästa år och det är bland annat att inte ha evenemanget när den internationella matmarknaden är i staden och att marknadsföra eventet tidigare. Det hade varit ca 30 deltagare i paraden och vädret hade varit riktigt bra. Rolf är gärna sammankallande nästa år igen.

§ 8 Övriga frågor

Landstinget: Planeringen var att landstinget Västmanland skulle ha varit gästföreläsare på maj månads cykelråd och berättat om deras cykelplaner på landstingets mark. Eftersom datumet för cykelrådet ändrades så fick landstinget förhinder. Ett nytt datum har bokats in till 10/6 mellan kl. 17.00–18.00 då cykelrådet får en presentation och kan ställa frågor. Landstinget vill gärna få synpunkter på sina planer för området. En inbjudan till tillfället skickas ut via mail.

Presentation av organisation: Det skulle vara trevlig om varje organisation i cykelrådet gör en kort (10 min) presentation av sin organisation. Nästa möte i augusti bestämdes att VCK har sin presentation.

VCK 100 års-jubileum: Under 2016 så firar VCK 100 års jubileum, detta vill cykelrådet vara med i och en arbetsgrupp tillsattes. Mikael (sammankallande), Rolf, Sjoerd, Erik och Andreas bildar arbetsgrupp.

MTB cykling: VCK har funderingar kring finansiering av en ny MTB bana. Eftersom detta ligger på annan förvaltning (Kultur- Idrott och Fritid) så skickar Isa kontaktuppgifter till Anna på kontaktperson på KIF.

Oljegrus: På många av de statliga vägarna så är beläggningen oljegrus. Synpunkter finns att det är otäckt att cykla där den beläggningen finns lagd. Isa kollar upp med Trafikverket och hör vad de säger.

Cykelskola: Naturskyddsföreningen funderar om det finns det någon som jobbar med cykelskola i Västerås? Det finns många vuxna idag som inte kan cykla. Som ett exempel kan nämnas att Örebro kommun och Medborgarskolan har ett samarbete då man har cykelskola under vissa veckor och lär ut cykling. Isa kollar upp hur det ser ut i Västerås och återkopplar.

§ 9 Mötets avslutande

Mikael tackade för i dag och avslutade mötet.

Mikael Vilbaste

Isa Brisby

Ordförande