



VÄSTERÅS STAD
Tekniska kontoret

Protokoll Cykelrådet

Datum: 2015-08-27 kl. 18.00–20.00

Lokal: Stadshuset rum A 391

Närvarande: Rolf Söderman, Lena Pettersson, Andreas Ingemarsson, Anna-Karin Bäckström Sjoerd Bosga, Malin Pettersson Naturskyddsföreningen, Anna Lindén VCK, Erik Wiklander STF Västerås, Mikael Vilbaste (MP) Tekniska nämnden, Ann-Christine Alkazami (S) Tekniska nämnden, Isa Brisby Tekniska kontoret, Elisabeth Westman NTF Västmanland, Anna Östholm (FP), Ulf Jansson (C)

Ej närvarande: Solveig Nygren (M), Sara Welin, Lasse Johansson Sahlbergs cykel

Inbjuden föreläsare: Jimmy Heimersson Tekniska kontoret

§ 1 Mötets öppnande

Mikael förklarade mötet öppnat

§ 2 Godkännande av dagordning

Rådet godkände mötets dagordning samt en övrig fråga anmäldes ang. underhållsplan.

§ 3 Presentation av medlemsorganisation

Västerås cykelklubb, VCK, presenterade sin organisation. Västerås Cykelklubb bedriver verksamhet för motionärer, nybörjare, ungdomar, veteraner och elit. Klubben bildades 1916 och har idag 700 medlemmar.

VCK har olika slags cykelformer såsom Mountainbike (MTB), Landsväg (LVG) och Cykelkross (CX)

Anundsloppet, Västeråscykeln, Västerås XC och Mälarcupen är några lopp som VCK anordnar. Nästa år, 2016, firar klubben 100 årsjubileum och ett program håller på att tas fram, det kommer att finnas utställningar, olika "prova på" aktiviteter, fest och en jubileumsbok ska tas fram.

Under 2016 kommer ett cykel SM att anordnas

På cykelrådets novembermöte kommer organisationen STF att presentera sin organisation.

§ 4 Trafiksäkerhet, presentation av STRADA

Jimmy presenterar och visar Transportstyrelsens olycksdatabas STRADA. Olycksinformation som läggs in av landets landstings akutmottagningar och utav polis. Jimmy visar hur systemet ser ut och hur det är att arbeta i. Vi tittade på registrerade cykelolyckor i en cykelkorsning och vid en passage i staden.

Efterföljande bikupa, fika & redovisning

Diskussionspunkt: Vad ser ni för användningsområden för STRADA?

Nedan sammanfattande punkter från "bikuporna":

- Var i staden sker olyckorna?
- Att se skillnad på antalet olyckor före och efter en åtgärd görs
- Att prioritera åtgärder på de ställen där störst flöden går
- Frivillig inrapportering av privatpersoner i systemet
- Vinterolycksstatistiken skulle kunna vara ett underlag för landstingen att sponsra cyklister med t.ex. dubbdäck

§ 5 Paket för bilparkering

Kommunfullmäktige har gett tekniska kontoret i uppdrag att i samråd med intressenter i city ta fram ett paket för bil- och cykelparkering och kollektivtrafik för att stimulera fler besökare till city.

Isa presenterade hur arbetet med uppdraget för cykel fortlöper. Vad gör staden idag och hur skulle vi kunna stimulera fler besökare till city genom stadens cykelparkeringar i city? Finns det något inspel till uppdraget så kan ni maila till Isa under september månad.

§ 6 info ang. 3-milen

På förra mötet berättade Mikael att det finns möjlighet att "adoptera" 3-milsleden då Generpro fortsättningsvis inte kommer att driva denna vidare. Cykelrådets medlemmar fick ta med sig frågan till sina organisationer och fundera vidare.

Mikael berättar nuläget i frågan. Ett företag har visat intresse för att bidra med färg och en privatperson har visat intresse för att driva leden vidare. Mikael sköter kontakterna mellan de olika parterna. Medlemmarna i cykelrådet hade i övrigt inte ngt inspel i frågan.

§ 7 Frågor fr. föregående möte

Oljegrus: Många cyklister upplever att det är otäckt att cykla på de statliga vägarna där beläggningen är oljegrus. En kontakt med Trafikverket har tagits för att ta reda på vad de säger i frågan. TRV säger att *beläggingsstrategin utgår ifrån trafikmängd d.v.s. bilar och lastbilar. Att ta hänsyn till cyklister i val av beläggningstyp innebär mycket stora fördyringar samt tätare behov av att förnya beläggningen då den skulle slitas ned så hårt av trafiken, därför är det svårt för oss att ta denna hänsyn på vägarna.*

Cykelskola: Naturskyddsföreningen funderar om det finns någon som jobbar med cykelskola i Västerås? Det finns många vuxna idag som inte kan cykla. *Efter en liten markandsundersökning i Västerås visar det sig att i dagsläget finns det ingen som har någon vuxencykelskola.*

§ 8 Övriga frågor

VCK funderar på om Västerås stad har någon underhållsplan för cykelvägnätet och prioriteringarna? Eftersom VCK hann gå innan punkten kom upp på dagordningen så tas frågan med till nästa möte i november.

Förslag på aktivitet: Mikael berättade att medlemmarna i rådet får en uppmuntransaktivitet när året är slut. Mikael har förslag att vi går och ser på filmen Bike v/s Cars. Det var ett bra förslag och vi jobbar vidare på den idén.

En idé som Rolf hade var att åka till Sköllersta (Söder om Örebro) och titta på cykelhistoriska föreningens utställning, se länk nedan. Denna idé kan vi ta med oss som aktivitet till 2016.

<http://www.cykelhistoriska.se/>

Mötets tid: Eftersom mötena har dragit över tiden några gånger så hörde Mikael sig för med rådet om det fanns önskemål om att utöka tiden något. Det fanns inget önskemål om detta så tiden 18-20 är den tid som fortsättningsvis gäller.

Nästa möte är 19/11

§ 9 Mötets avslutande

Mikael tackade för i dag och avslutade mötet.

Mikael Vilbaste

Isa Brisby

Ordförande