

§ 419

Dnr KS 2022/00911-3.12.1

Beslut - Svar på motion från (KD) om att göra Vasagatan till en sommargåata

Beslut

Förslag till kommunfullmäktige:

Motionen föranleder ingen ytterligare åtgärd.

Ärendebeskrivning

Samuel Stengård (KD) och Amanda Grönlund (KD) har i en motion med rubriken Motion från (KD) om att göra Vasagatan till en sommargåata föreslagit:

- att tekniska nämnden får i uppdrag att samordna en sommaravstängning sommaren 2023 med perioden maj-augusti ut av Vasagatan enligt ovan beskriven sträckning och utformning
- att utvärdering ske efter sommarsäsongen 2023 och utifrån den tas nytt beslut om denna sommaravstängning ska permanentas för sommarsäsongerna

Kommunfullmäktige har den 16 juni 2022 remitterat motionen till kommunstyrelsen för beredning.

Motionen har remitterats till byggnadsnämnden och tekniska nämnden.

Västeråsmajoriteten ger i Årsplan 2024 tekniska nämnden i uppdrag att genomföra en provperiod med sommargåata på Vasagatan 2024-2025. Inriktningen är att Vasagatan ska bli sommargåata under de tio sommarlovsveckorna.

Vasagatan var en sommargåata under sommaren 2022, som en naturlig konsekvens av att gatan renoverades och rustades upp. De dialoger som skett efter den perioden har inte gett en helt entydig bild. Dels finns vittnesmål från västeråsare som sett positivt på en Vasagata utan motortrafik och upplevelsen av ett mer levande city. Samtidigt är handlarna längs gatan inte helt eniga, där vissa såg att det bidrog till en mer levande stadskärna, samtidigt som andra ser närheten till kollektivtrafik som nödvändig för en fungerande handel och restaurangverksamhet.

Då sommaren 2023 redan är passerad när motionen behandlas föranleder den ingen ytterligare åtgärd.

Västeråsmajoriteten ser därför fram emot de två provperioder som kommer, där vi kan göra en strukturerad utvärdering som ger en samlad bild av de effekter som en sommargåata ger. Målsättningen ska vara ett city som blir mer levande samtidigt som vi kan garantera tillgängligheten för västeråsarna.

Västeråsmajoriteten har till kommunstyrelsen lämnat följande förslag till beslut:

Förslag till kommunfullmäktige:

Motionen föranleder ingen ytterligare åtgärd.

Yrkanden

Amanda Grönlund (KD) yrkar bifall till Västeråsmajoritetens förslag.

Proposition

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut, Västeråsmajoritetens förslag, till vilket Amanda Grönlund (KD) yrkat bifall, och att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med detta.

Kopia till

Tekniska nämnden

Byggnadsnämnden

Svar på motion från (KD) om att göra Vasagatan till en sommargågata

Förslag till beslut

Förslag till kommunfullmäktige:

Motionen föranleder ingen ytterligare åtgärd.

Ärendebeskrivning

Samuel Stengård (KD) och Amanda Grönlund (KD) har i en motion med rubriken *Motion från (KD) om att göra Vasagatan till en sommargågata* föreslagit:

- att tekniska nämnden får i uppdrag att samordna en sommaravstängning sommaren 2023 med perioden maj-augusti ut av Vasagatan enligt ovan beskriven sträckning och utformning
- att utvärdering ske efter sommarsäsongen 2023 och utifrån den tas nytt beslut om denna sommaravstängning ska permanentas för sommarsäsongerna

Kommunfullmäktige har den 16 juni 2022 remitterat motionen till kommunstyrelsen för beredning.

Motionen har remitterats till byggnadsnämnden och tekniska nämnden.

Västeråsmajoriteten ger i Årsplan 2024 tekniska nämnden i uppdrag att genomföra en provperiod med sommargågata på Vasagatan 2024-2025. Inriktningen är att Vasagatan ska bli sommargågata under de tio sommarlovsveckorna.

Vasagatan var en sommargågata under sommaren 2022, som en naturlig konsekvens av att gatan renoverades och rustades upp. De dialoger som skett efter den perioden har inte gett en helt entydig bild. Dels finns vittnesmål från västeråsare som sett positivt på en Vasagata utan motortrafik och upplevelsen av ett mer levande city. Samtidigt är handlarna långsamt gatan inte helt eniga, där vissa såg att det bidrog till en mer levande stadskärna, samtidigt som andra ser närheten till kollektivtrafik som nödvändig för en fungerande handel och restaurangverksamhet.

Då sommaren 2023 redan är passerad när motionen behandlas föranleder den ingen ytterligare åtgärd.

Västeråsmajoriteten ser därför fram emot de två provperioder som kommer, där vi kan göra en strukturerad utvärdering som ger en samlad bild av de effekter som en sommargågata ger. Målsättningen ska vara ett city som blir mer levande samtidigt som vi kan garantera tillgängligheten för västeråsarna.



Kommunstyrelsen
Karin Widén
Epost: karin.margareta.widen@vasteras.se

Kopia till
Tekniska nämnden
Byggnadsnämnden

Underlag för beslut om Motion från (KD) om att göra Vasagatan till en sommargågata

Ärendebeskrivning

Samuel Stengård (KD) och Amanda Grönlund (KD) har i en motion med rubriken Motion från (KD) om att göra Vasagatan till en sommargågata föreslagit:

- att tekniska nämnden får i uppdrag att samordna en sommaravstängning sommaren 2023 med perioden maj-augusti utav Vasagatan enligt ovan beskriven sträckning och utformning.
- att utvärdering sker efter sommarsäsongen 2023 och utifrån den tas nytt beslut om denna sommaravstängning ska permanentas för sommarsäsongerna.

I motionen lyfts bland annat att motionärerna ser de positiva effekterna av att Vasagatan varit avstängd från korsningen Stora gatan och Vasagatan på grund av ombyggnationer. Den del av gatan som ej står för ombyggnation har då kunnat ställas om till gågata med en inbjudande inramning.

Den aktuella sträckningen går förbi H&M upp till infarten till parkeringshuset Igor, varav delen längs Igor är den som byggts om. Följden av denna avstängning är att uteserveringar har kunnat blomstra ut på ett annat sätt, en handel som ser en positiv utveckling, mer folk i rörelse och en ökad trygghet. Detta är även något som Västeråsarna har uppskattat mycket och e-förslag har lagts i denna riktning.

Kommunfullmäktige har den 16 juni 2022 remitterat motionen till kommunstyrelsen för beredning.

Motionen har remitterats till byggnadsnämnden och tekniska nämnden.

Byggnadsnämnden och tekniska nämnden har inkommit med remissyttranden 17 november 2022.

Byggnadsnämnden har inkommit med i huvudsak följande synpunkter:

Byggnadsnämnden ser positivt på en utveckling som innebär att gående och cyklister får ta mer plats på gator och torg i Västerås centrala delar. För att få bäst effekter behöver emellertid både tillfälliga och permanenta åtgärder planeras och följas upp omsorgsfullt. I annat fall finns risken att tillgängligheten till stadskärnan försämras och verksamheter kan tappa konkurrenskraft. Det är till exempel ytterst väsentligt att man inte tappar den goda tillgänglighet som idag finns med kollektivtrafik på Vasagatan. Istället för att gå direkt på att-satserna i motionen föreslås att man utvecklar en arbetsmodell för utveckling av Västerås stadsliv, där metoden är att

genomföra tillfälliga åtgärder av typen sommargångator, mäta och följa upp effekterna och sedan, om det är befogat, genomföra dem permanent. Arbetsmodellen bör utvecklas inom ramen för det pågående arbetet med Västerås innerstadsstrategi och i övrigt följa de ställningstaganden om innerstadens utveckling som görs där.

Tekniska nämnden har inkommit med i huvudsak följande synpunkter:

Tekniska nämnden ställer sig positiva till att genomföra omfördelningar av ytor i gaturummet under sommarperioden, då fler västeråsare och besökare tar sig fram till fots och med cykel än under vinterperioden.

Däremot ser nämnden komplikationer kopplat till val av sträcka för detta. I enlighet med stadens gällande översiktsplan är prioriteringsordningen gång, cykel, kollektivtrafik och sedan bil. Att genomföra en sommargångata som bortprioriterar ett av stadens viktigaste stråk för cykel- och kollektivtrafik men lämnar tillgängligheten för biltrafik till city oförändrad går emot de intentionerna.

Tekniska nämnden ser att en strategi för platser som skulle kunna vara lämpliga för tillfälliga omprioriteringar av ytor under sommar- eller vintertid kan inkluderas i det arbete med innerstaden som stadsbyggnadsförvaltningen ansvarar för, som en del av den nya översiktsplanen.

Stadsledningskontorets samlade bedömning är också att en strategi och arbetsmodell bör tas fram för att hitta lämpliga stråk och platser för detta och därigenom nå bästa möjliga mervärden och tillgänglighet till city. Det görs lämpligen i det samlade arbetet med innerstadsstrategin som sker kopplat till framtagande av ny översiktsplan.

Faktaunderlag

Sommarens tillfälliga avstängning av Vasagatan från Stora gatan till Igor visade hur stadslivet kunde leva upp utan motortrafik, vilket också lyfts fram i motionen. Sommargångator har med gott resultat använts av andra städer för att ge utökad plats till ett attraktivt stadsliv. Ibland har dessa åtgärder också kunnat göras permanenta. Stockholms stad är den stad i Sverige där detta har genomförts i störst omfattning (inom ramen för arbetet med ”Levande Stockholm”). I Stockholm arbetar man dock med platser som inte är viktiga stråk för kollektivtrafik eller cykel.

För att få bäst önskad effekt behöver emellertid både tillfälliga och permanenta åtgärder planeras och följas upp omsorgsfullt. I annat fall finns risken att tillgängligheten till stadskärnan försämras och verksamheter kan tappa konkurrenskraft. I Västerås fall är det till exempel ytterst väsentligt att man inte tappar den goda tillgänglighet som idag finns med kollektivtrafik på Vasagatan. Därför måste frågan om avstängning av Vasagatan sättas i ett vidare perspektiv då det kan finnas andra gator i Västerås city som är bättre lämpade som nya gångator.

Bäst blir arbetssättet om det också följer en övergripande idé om hur centrum ska utvecklas. Arbetsmodellen bör utvecklas inom ramen för det pågående arbetet med Västerås innerstadsstrategi och i övrigt följa de ställningstaganden om innerstadens utveckling som görs där. Resurssättning

och genomförande kan därefter göras i samverkan med fastighetsägare och övrigt näringsliv i Västerås city.

För såväl cykel- som kollektivtrafik är det svårt att hitta bra alternativa sträckningar till Vasagatan i nord-sydlig riktning genom city. Ett alternativ för cykeltrafik är över Stora torget och Köpmangatan, vilket dock är en sträcka där många redan idag upplever konflikter mellan gående och cyklister. Det andra alternativet är Kopparbergsvägen. Innan den planerade ombyggnationen av sträckan Växhuset-Stora gatan är genomförd har dock den sträckan dålig framkomlighet för cykeltrafik, särskilt under sommarperioden då uteserveringar tar upp stora delar av gångytorna.

För kollektivtrafiken är det svårt att hitta alternativa sträckningar som ändå angör city. Det är cirka 400 bussar som trafikerar den aktuella sträckan på Vasagatan varje trafikdygn under sommartrafikens vardagar. En tillfällig omledning via Kopparbergsvägen bedöms inte vara möjlig utan mer omfattande utredningar av konsekvenser i form av ökade nivåer av buller och vibrationer för kringliggande fastigheter. Parkeringsplatser på sträckan skulle även påverkas.

Att leda in samtliga bussar på Stora gatan västerifrån bedöms inte möjligt ur kapacitetshänseende. Det alternativ som är möjligt för en tillfällig omledning under sommaren är samma sträckning som under avstängningen 2022, det vill säga att bussarna körs på Cityringen. Då försämras tillgängligheten för kollektivtrafiken till city, särskilt i relation till biltrafiken och för de resenärer som har svårt att gå längre sträckor.

En faktor för planeringen av kollektivtrafiken är att hållplatserna kring korsningen Stora gatan/Vasagatan har funktionen av samtrafik. Det innebär att samtliga bussar koordineras att anlända samtidigt under lågtrafik, dvs kvällar och nätter, för att möjliggöra ett tryggt och enkelt byte mellan olika linjer. Om Vasagatan stängs av krävs en omplanering av samtliga tidtabeller så att detta istället kan ske vid resecentrum, något som eventuellt kan kräva fler förare.

Motionens förslag till period för avstängning bedömer tekniska nämnden vara svår att genomföra. En möjlig period är under tiden för kollektivtrafikens skifte till sommartidtabell, vilken omfattar mitten av juni till mitten av augusti. Oavsett period kräver en förändring av kollektivtrafiken god framförhållning. Med hänsyn till processen för planering och budget inom Region Västmanlands kollektivtrafikförvaltning krävs ett beslut senast i januari, men helst ännu tidigare.

Slutligen framhåller tekniska nämnden att de har svårt att hinna med alla uppdrag och projekt som ska genomföras. Den tempoökning i detaljplaneringen som staden genomfört har medfört att nämnden redan nu måste prioritera bland övriga uppdrag. Det samordningsuppdrag som motionärerna föreslår måste ses inom ramen för den prioriteringen och bedömningen är att det inte finns utrymme för detta uppdrag med befintlig bemanning.

Juridisk bedömning

Kommunstyrelsen är behörig att fatta beslut i enlighet med kommunstyrelsens reglemente och kommunallagen.

Ekonomisk bedömning

Att i likhet med under avstängningen under 2022 köra bussarna på Ringvägen istället för på Vasagatan bedöms vara kostnadsneutralt. Eventuellt kan merkostnader för att förlägga samtrafik mellan busslinjerna vid resecentrum, istället för som idag vid Vasaplan, uppstå under lågtrafik. Kostnader för information och avstängningar kommer uppstå under 2023 samt även kostnader för eventuella tillfälliga möblemang och arrangemang. Detta kan hanteras och prioriteras bland andra saker inom tekniska nämndens befintliga budget för cityarrangemang.

En utredning i enlighet med motionens andra punkt kräver arbetsinsatser och en eventuell utredningskostnad. Ska det bli ett återkommande inslag så krävs förvaringsutrymme för möbler med mera. Tekniska nämnden har en pott i budget för cityarrangemang. Om nämnden inte får ett tillskott så måste denna satsning prioriteras framför andra aktiviteter i city.

Hållbar utveckling

Att leda om busstrafiken från Vasagatan ökar den lokala tillgängligheten för gångtrafikanter, men minskar tillgängligheten till city för cykel- och kollektivtrafiken jämfört med biltrafiken. Särskilt drabbade blir de kollektivtrafikresenärer som har svårt att hantera de längre gångsträckorna på grund av funktionsnedsättning eller ålder.

Helene Öhrling
Stadsdirektör

Malin Björk
Enhetschef strategisk
sambandsutveckling

§ 204

Dnr TN 2022/00462-1.7.1

Beslut - Yttrande över motion från (KD) om att göra Vasagatan till en sommargågata

Beslut

1. Yttrandet godkänns och överlämnas till kommunstyrelsen.

Reservation

Markus Lindgren (MP) reserverar sig till förmån för sitt yrkande.

Jonas Larsson (M) och Stefan Lindh (M) reserverar sig till förmån för sitt yrkande.

Särskilt yttrande

Alexandra Andersson (M) och Mikael Pettersson (M) lämnar särskilt yttrande i enlighet med Moderaternas reservation.

Ärendebeskrivning

Teknik- och fastighetsförvaltningen har mottagit en motion från (KD) om att göra Vasagatan till en sommargågata. Motionärerna ser positiva effekter av att Vasagatan varit avstängd från korsningen Stora gatan och Vasagatan upp till infarten till parkeringshuset i Igor på grund av ombyggnationer och yrkar på följande:

- att tekniska nämnden får i uppdrag att samordna en sommaravstängning sommaren 2023 med perioden maj-augusti ut av Vasagatan enligt ovan beskriven sträckning och utformning.

- att utvärdering sker efter sommarsäsongen 2023 och utifrån den tas nytt beslut om denna sommaravstängning ska permanentas för sommarsäsongerna.

Teknik- och fastighetsförvaltningen har i tjänstutlåtande, daterat den 31 oktober 2022, lämnat förslag till beslut:

1. Yttrandet godkänns och överlämnas till kommunstyrelsen.

Yrkanden

Marcus Lindgren (MP) yrkar på följande ändringar i förvaltningens förslag till yttrande:

- att tredje sista stycket från slutet utgår.

- att näst sista stycket kompletteras så att näst sista stycket inleds "en tillfällig avstängning medför kostnader för samordning, avstängningar, kommunikation...."

Jonas Larsson (M) yrkar bifall till Markus Lindgrens (MP) ändringsyrkande.

Jenny Freed (S) yrkar bifall till teknik- och fastighetsförvaltningens förslag till beslut.

Proposition

Ordföranden finner att det finns två förslag till beslut; förvaltningens förslag och förvaltningens förslag med Markus Lindgrens (MP) ändringsyrkande.

Ordföranden frågar först om Markus Lindgrens (MP) ändringsyrkande ska bifallas eller avslås och finner att tekniska nämnden avslås ändringsyrkandet.

Ordföranden frågar därefter om förvaltningens förslag till beslut ska bifallas eller avslås och finner att tekniska nämnden bifaller förvaltningens förslag till beslut.

Kopia till

Kommunstyrelsen



Teknik- och fastighetsförvaltningen
Jenny Cecilia Bergström
Epost: jenny.cecilia.bergstrom@vasteras.se

Kommunstyrelsen

Yttrande över motion från (KD) om att göra Vasagatan till en sommargågata

Förvaltningen ställer sig positiv till att genomföra omfördelningar av ytor i gaturummet under sommarperioden då fler västeråsare och besökare tar sig fram till fots och med cykel än under vinterperioden. Däremot ser förvaltningen komplikationer kopplat till val av sträcka för detta. I enlighet med stadens gällande översiktsplan är prioriteringsordningen gång, cykel, kollektivtrafik och sedan bil. Att genomföra en sommargågata som bortprioriterar ett av stadens viktigaste stråk för cykel- och kollektivtrafik men lämnar tillgänglighet för biltrafik till city oförändrad går emot de intentionerna.

I exempelvis Stockholm, som sedan flera år arbetar systematiskt med sommargångator, arbetar man med platser som inte är viktiga stråk för kollektivtrafik eller cykel.

Förvaltningen ser att en strategi för platser som skulle kunna vara lämpliga för tillfälliga omprioriteringar av ytor under sommar- eller vintertid kan inkluderas i arbetet med innerstaden som stadsbyggnadsförvaltningen ansvarar för, som en del av den nya översiktsplanen.

För såväl cykel- som kollektivtrafik är det svårt att hitta bra alternativa sträckningar till Vasagatan i nord-sydlig riktning genom city. Ett alternativ för cykeltrafik är över Stora torget och Köpmangatan, vilket är en sträcka där många redan idag upplever konflikter mellan gående och cyklister. Det andra alternativet är Kopperbergsvägen, som innan den planerade ombyggnationen av sträckan Växhuset-Stora gatan är genomförd har dålig framkomlighet för cykeltrafik, särskilt under sommarperioden då uteserveringar tar upp stora delar av gångytorna.

För kollektivtrafiken är det svårt att hitta alternativa sträckningar som ändå angör city. Det är ca 400 bussar som trafikerar den aktuella sträckan på Vasagatan varje trafikdygn under sommartrafikens vardagar. En tillfällig omledning på Kopperbergsvägen bedömer förvaltningen inte är möjlig utan mer omfattande utredningar av konsekvenser i form av ökade nivåer av buller och vibrationer för kringliggande fastigheter. Parkeringsplatser på sträckan skulle även påverkas. Att ta in samtliga bussar på Stora gatan västerifrån bedöms inte möjligt ur kapacitetshänseende. Så det alternativ som är möjligt för en tillfällig omledning under sommaren är samma sträckning som under avstängningen 2022, det vill säga att bussarna går på Cityringen.

Då försämras tillgängligheten för kollektivtrafiken till city, särskilt i relation till biltrafiken och för de resenärer som har svårt att gå längre sträckor. En faktor för planeringen av kollektivtrafiken är att hållplatserna kring korsningen Stora gatan/Vasagatan har funktionen av samtrafik. Det vill säga, där koordineras samtliga bussar att anlända samtidigt under lågtrafik, dvs kvällar och nätter, för att möjliggöra ett tryggt och enkelt byte mellan olika linjer. Om Vasagatan stängs av krävs en omplanering av samtliga tidtabeller så att detta istället kan ske vid resecentrum, något som eventuellt kan kräva fler förare.

Motionens förslag till period för en avstängning bedömer förvaltningen är svår att genomföra. En möjlig period är under tiden för kollektivtrafikens skifte till sommartidtabell (mitten av juni till mitten av augusti).

Förvaltningen har redan nu svårt att hinna med alla uppdrag och projekt som ska genomföras. Den tempoökning i detaljplaneringen som staden genomfört har medfört att förvaltningen redan nu måste prioritera bland övriga uppdrag. Det samordningsuppdrag som motionärerna föreslår måste ses i den prioriteringen. Det finns inte utrymme för detta uppdrag med befintlig bemanning.

En tillfällig avstängning medför kostnader för avstängningar, kommunikation och eventuellt möblemang. Ska det bli ett återkommande inslag så krävs förvaringsutrymme för möbler med mera. Förvaltningen har en pott i budget för cityarrangemang, om förvaltningen inte får ett tillskott så måste denna satsning prioriteras framför andra aktiviteter i city.

Slutligen kräver en förändring av kollektivtrafiken god framförhållning. Med hänsyn till Regionens Kollektivtrafikförvaltnings process för planering och budget krävs ett beslut senast i januari, men helst ännu tidigare.



Teknik- och fastighetsförvaltningen
Jenny Cecilia Bergström
Epost: jenny.cecilia.bergstrom@vasteras.se

Kopia till
kommunstyrelsen@vasteras.se

Tekniska nämnden

Tjänsteutlåtande - Yttrande över motion från (KD) om att göra Vasagatan till en sommargågata

Förslag till beslut

1. Yttrandet godkänns och överlämnas till kommunstyrelsen.

Ärendebeskrivning

Teknik- och fastighetsförvaltningen har mottagit en motion från (KD) om att göra Vasagatan till en sommargågata. Motionärerna ser positiva effekter av att Vasagatan varit avstängd från korsningen Stora gatan och Vasagatan upp till infarten till parkeringshuset i Igor på grund av ombyggnationer och yrkar på följande:

- att tekniska nämnden får i uppdrag att samordna en sommaravstängning sommaren 2023 med perioden maj-augusti ut av Vasagatan enligt ovan beskriven sträckning och utformning.
- att utvärdering sker efter sommarsäsongen 2023 och utifrån den tas nytt beslut om denna sommaravstängning ska permanentas för sommarsäsongerna.

Ekonomisk bedömning

Att, i likhet med under avstängningen under 2022, köra bussarna på Ringvägen istället för på Vasagatan bedöms vara kostnadsneutralt. Eventuellt kan merkostnader för att förlägga samtrafik mellan busslinjerna vid resecentrum, istället för som idag vid Vasaplan, uppstå under lågtrafik. Kostnader för information och avstängningar kommer uppstå under 2023 samt även kostnader för eventuella tillfälliga möblemang och arrangemang. Detta kan hanteras och prioriteras bland andra saker inom tekniska nämndens befintliga budget för cityarrangemang.

En utredning i enlighet med motionens andra punkt kräver arbetsinsats och en eventuell utredningskostnad.

Hållbarhetsbedömning

Att leda om busstrafiken bort från Vasagatan ökar den lokala tillgängligheten för gångtrafikanter med minskar tillgängligheten till city för cykel- och kollektivtrafiken jämfört med biltrafiken. Särskilt drabbade blir de kollektivtrafikresenärer som har svårt att hantera de längre gångsträckorna på grund av funktionsnedsättning eller ålder.

Juridisk bedömning

Nämnden är behörig att fatta beslutet i enlighet med nämndens reglemente och kommunallagen.

Hans Näslund
Direktör

Linnea Viklund
Enhetschef

§ 317

Dnr BN 2022/00513-1.7.1

Remiss - Motion från (KD) om att göra Vasagatan till en sommargåata

Beslut

Stadsbyggnadsförvaltningens förslag till yttrande, daterad 2022-11-07, godkänns och överlämnas till kommunstyrelsen.

Särskilt yttrande

Eleonore Lundkvist (M), Frank Pettersson (M), Patrik Bruksgård (M) och Pontus Nähr (M) lämnar följande särskilda yttrande: "Det finns både för- och nackdelar med förslaget. Det ger möjligheter för uteserveringar men kan också påverka tillgängligheten till city.

Moderaterna i byggnadsnämnden vill belysa att man inte nödvändigtvis måste låsa fast sig vid tidsintervallet maj-augusti eller maj-september utan man kan också beakta en kortare period under högsommaren."

Ärendebeskrivning

I en motion har Kristdemokraterna föreslagit att delar av Vasagatan i centrala Västerås blir en sommargåata under 2023 samt att kommunen efter detta utreder möjligheterna för att göra avstängningen permanent för sommarsäsongerna.

I motionen yrkar Kristdemokraterna följande:

Att tekniska nämnden får i uppdrag att samordna en sommaravstängning sommaren 2023 med perioden maj-augusti ut av Vasagatan enligt ovan beskriven sträckning och utformning.

Att utvärdering sker efter sommar säsongen 2023 och utifrån den tas nytt beslut om denna sommaravstängning ska permanentas för sommarsäsongerna.

Stadsbyggnadsförvaltningen har till byggnadsnämnden lämnat följande förslag till beslut:

Stadsbyggnadsförvaltningens förslag till yttrande, daterad 2022-11-07, godkänns och överlämnas till kommunstyrelsen.

Yrkanden

Monica Stolpe Nordin (C) yrkar bifall till stadsbyggnadsförvaltningens förslag till beslut.

Ordföranden finner att det finns ett förslag till beslut och byggnadsnämnden beslutar enligt detta.

Kopia till

Kommunstyrelsen



Stadsbyggnadsförvaltningen
Carl Arnö
Epost: byggnadsnamnd@vasteras.se

Kommunstyrelsen

Yttrande Remiss - Motion från (KD) om att göra Vasagatan till en sommargågata

I en motion har Kristdemokraterna föreslagit att delar av Vasagatan i centrala Västerås blir en sommargågata under 2023 samt att kommunen efter detta utreder möjligheterna för att göra avstängningen permanent för sommarsäsongerna.

I motionen yrkar Kristdemokraterna följande:

Att tekniska nämnden får i uppdrag att samordna en sommaravstängning sommaren 2023 med perioden maj-augusti ut av Vasagatan enligt ovan beskriven sträckning och utformning.

Att utvärdering sker efter sommar säsongen 2023 och utifrån den tas nytt beslut om denna sommaravstängning ska permanentas för sommarsäsongerna.

Yttrande

Stadsbyggnadsförvaltningen ser positivt på en utveckling som innebär att gående och cyklister får ta mer plats på gator och torg i Västerås centrala delar. Sommarens tillfälliga avstängning av Vasagatan 2022 visade hur stadslivet kunde leva upp utan motortrafik, vilket också lyfts fram i motionen.

Sommargågator har med gott resultat används av andra städer för att ge utökad plats till ett attraktivt stadsliv. Ibland har dessa åtgärder också kunnat göras permanenta. Stockholm stad är den stad i Sverige där detta har genomförts i störst omfattning (inom ramen för arbetet med "Levande Stockholm"). För att få bäst effekter behöver emellertid både tillfälliga och permanenta åtgärder planeras och följas upp omsorgsfullt. I annat fall finns risken att tillgängligheten till stadskärnan försämras och verksamheter kan tappa konkurrenskraft. I Västerås fall är det till exempel ytterst väsentligt att man inte tappar den goda tillgänglighet som idag finns med kollektivtrafik på Vasagatan. Därmed sagt att frågan om avstängning av Vasagatan måste sättas i ett vidare perspektiv. Det kan finnas andra gator i Västerås city som är bättre lämpade som nya gågator.

Förvaltningen föreslår att man, istället för att gå direkt på att-satserna i motionen, utvecklar en arbetsmodell för utveckling av Västerås stadsliv där metoden är att genomföra tillfälliga åtgärder av typen sommargågator, mäta och följa upp effekterna och sedan, om det är befogat, genomföra dem permanent. Det är ett arbetssätt som nyttjas av andra städer med goda resultat (bland annat Stockholm stad). Bäst blir arbetssättet om det också följer en övergripande idé om hur centrum ska utvecklas.

Arbetsmodellen bör utvecklas inom ramen för det pågående arbetet med Västerås innerstadsstrategi och i övrigt följa de ställningstaganden om innerstadens utveckling som görs där. Resurssättning och genomförande kan därefter göras i samverkan med fastighetsägare och övrigt näringsliv i Västerås city.



Motion

Kristdemokraterna i Västerås

Gör Vasagatan till en sommargågata

Vi ser de positiva effekterna av att Vasagatan varit avstängd från korsningen Storagatan och Vasagatan på grund av ombyggnationer. Del av gatan som ej står för ombyggnation har då kunnat ställts om till gågata med en inbjudande inramning. Sträckningen går förbi H&M upp till infarten till parkeringshuset IGOR, varav sista delen är den som byggts om längs IGOR. Följden av denna avstängning är att uteserveringar har kunnat blomstra ut på ett annat sätt och en handel som ser en positiv utveckling, mera folk i rörelse och en ökad trygghet. Detta är även något som Västeråsarna har uppskattat mycket och e-förslag har lagts i denna riktning.

Vi Kristdemokrater ser att denna åtgärd har varit positiv och ser gärna att den permanentas. Som ett första steg ser vi att inför kommande sommar 2023 (maj-augusti) ska Vasagatan stängs av den ovan nämnda sträckning med en utformning som i år, och efter sommaren 2023 utvärderas detta för att se om en permanent sommar omställning ska ske. Vi yrkar på följande:

Att tekniska nämnden får i uppdrag att samordna en sommaravstängning sommaren 2023 med perioden maj-augusti ut av Vasagatan enligt ovan beskriven sträckning och utformning.

Att utvärdering sker efter sommar säsongen 2023 och utifrån den tas nytt beslut om denna sommaravstängning ska permanentas för sommarsäsongerna.

Samuel Stengård (KD)

Amanda Grönlund (KD)