



**Kommunfullmäktige**

**Kallelse och föredragningslista**

**Enligt uppdrag** Ordförande Anders Teljebäck

**Sammanträdesdatum** 9 november 2023

**Plats och tid** Kommunfullmäktiges sessionssal, 16:00 (seminarium klockan 14:00)

**1** Dnr KS 1810569-  
**Val av justerare samt beslut om tid och plats för protokollets justering**

**2** Dnr KS 1810725-  
**Fastställande av föredragningslista**

**Förslag till beslut:**

Föredragningslistan fastställs.

**3** Dnr KS 1810722-  
**Information från kommunrevisorerna**

**4** Dnr KS 2023/00449-1.1.1  
**Valärenden kommunfullmäktiges sammanträde 2023-11-09**

**Förslag till beslut:**

1. Nedanstående personer entledigas från angivna uppdrag:

Kai Wärn styrelseledamot i Mälarhamnar AB

Johan Nyström (M) ersättare i nämnden för personer med funktionsnedsättning.

Thomas Frisk (M) ledamot i nämnden för personer med funktionsnedsättning

Maria Wiksten (M) ersättare i nämnden för idrott, fritid och förebyggande

Håkan Lindberg (M) 2:e vice ordförande i nämnden för idrott, fritid och förebyggande

Erik Degerstedt (M) 2:e vice ordförande i miljö- och konsumentnämnden

Mouayad Sary (C) ersättare i nämnden för idrott, fritid och förebyggande

2. Nedanstående personer väljs till respektive uppdrag för angiven tid:

Håkan Lindberg (M) utses till ny styrelseledamot i Mälarhamnar AB till och med den 31 december 2026.

William Moody (M) utses till ny ersättare i nämnden för personer med funktionsnedsättning till dess att kommunfullmäktige förrättar nytt val.

Johan Nyström (M) utses till ny ledamot i nämnden för personer med funktionsnedsättning till dess att kommunfullmäktige förrättar nytt val.

Max Coltman (M) utses till ny ersättare i nämnden för idrott, fritid och förebyggande till dess att kommunfullmäktige förrättar nytt val.

Maria Wiksten (M) utses till ny ledamot i nämnden för idrott, fritid och förebyggande efter Håkan Ampellindh (M) till dess att kommunfullmäktige förrättar nytt val.

Erik Degerstedt (M) utses till ny 2:e vice ordförande i nämnden för idrott, fritid och förebyggande till dess att kommunfullmäktige förrättar nytt val.

Thomas Frisk (M) utses till ny 2:e vice ordförande i miljö- och konsumentnämnden till dess att kommunfullmäktige förrättar nytt val.

XX (C) utses till ny ersättare i nämnden för idrott, fritid och förebyggande till dess att kommunfullmäktige förrättar nytt val.

### **Ärendebeskrivning**

Efter kommunfullmäktiges sammanträde 2023-10-05 har nedanstående personer inkommit med en begäran om entledigande från angivet uppdrag:

Kai Wärn styrelseledamot i Mälarhamnar AB

Johan Nyström (M) ersättare i nämnden för personer med funktionsnedsättning.

Thomas Frisk (M) ledamot i nämnden för personer med funktionsnedsättning

Maria Wiksten (M) ersättare i nämnden för idrott, fritid och förebyggande

Håkan Lindberg (M) 2:e vice ordförande i nämnden för idrott, fritid och förebyggande

Erik Degerstedt (M) 2:e vice ordförande i miljö- och konsumentnämnden

Mouayad Sary (C) ersättare i nämnden för idrott, fritid och förebyggande

Vid kommunfullmäktiges sammanträde 2023-10-05 lämnades följande uppdrag vakanta:

Håkan Ampellindh (M) ledamot i nämnden för idrott, fritid och förebyggande

## **5 Dnr KS 2023/00011-1.4.2**

### **Beslut - Delårsrapport 2 per den 31 augusti 2023 för Västerås stad**

#### **Förslag till beslut:**

1. Rapporten godkänns.
2. Nämnder med underskott ska sätta in åtgärder för att nå en ekonomi i balans.

### **Ärendebeskrivning**

Delårsrapport 2 per 31 augusti för staden och koncernen överlämnas från kommunstyrelsen till kommunfullmäktige för beslut.

Årets prognos för Västerås stads koncern visar ett positivt resultat på 1 224 mnkr, vilket är 338 mnkr bättre än budget. Prognosen för Västerås stad redovisar ett resultat på 603 mnkr, ett överskott mot budget med 523 mnkr. Överskottet beror huvudsakligen på förbättrade skatteintäkter, högre riktade

statsbidrag samt lägre kostnader för äldreomsorg. Prognosen innebär ett resultat på 5,8 % av skatter, utjämning och generella statsbidrag mot budgeterade 0,8 % i årsplan 2023. Prognosen exklusive jämförelsestörande poster är 4,2 %. Balanskravsresultatet förväntas uppnås.

Årets prognos för Västerås stads koncerns investeringar 2023 uppgår till 3 359 mnkr, varav 60 procent tillhör bolag och kommunalförbunds investeringar. Prognosen för investeringarna i Västerås stad är 1 362 mnkr, jämfört med budgeterade 2 004 mnkr. Utfallet till och med augusti visar dock att prognosen kan komma att skruvas ner ytterligare under hösten.

Kommunstyrelsen behandlade ärendet vid sitt sammanträde den 18 oktober 2023 och beslutade då att lämna följande förslag till beslut:

1. Rapporten godkänns.
2. Nämnder med underskott ska sätta in åtgärder för att nå en ekonomi i balans.

**6 Dnr KS 2023/01118-1.4.2**  
**Beslut - Redovisning av ej avslutade uppdrag från kommunfullmäktige per den 31 augusti 2023**

**Förslag till beslut:**

1. Redovisningar av ej avslutade uppdrag från kommunfullmäktige till nämnder läggs till handlingarna.
2. Följande uppdrag avslutas:
  - 2018/00960 - Ta fram en modell och finansiering vid ansökan till Boverket angående allmänna samlingslokaler
  - 2019/00041 - Ta fram ett arbetssätt där arbetet är fokuserat med tidiga samordnade insatser för barn i en utsatt situation
  - 2021/01882 - Samordna genomförandet av information om välfärdsbrott till alla stadens medarbetare
  - 2021/00304 - Utredda hur en extern rättning av D-prov i SFI skulle kunna genomföras och finansieras
  - 2021/02505 - Framtagande av riktlinje för mikroplaster
  - 2022/01069 - Säkerställ en miljövänlig hantering av vattenflöden från stadens parkeringshus
  - 2022/01719 - Utred förutsättningarna för att starta och driva en MIKA-mottagning
3. Följande uppdrag flyttas till en annan nämnd:
  - 2022/00501 - Inrätta ett årligt byggnadsvårdspris i Västerås, flyttas från kommunstyrelsen till byggnadsnämnden
  - 2022/00635 - Utredda möjligheterna till och eventuellt genomföra ett fiskevårdsprojekt, flyttas från kommunstyrelsen till tekniska nämnden

2022/01066 Uppdrag - Utveckling av Västerås skärgård, flyttas från nämnden för idrott, fritid och förebyggande till tekniska nämnden

### **Ärendebeskrivning**

Enligt kommunfullmäktiges arbetsordning ska nämnder två gånger per år lämna en redovisning över de uppdrag som kommunfullmäktige givit och som ännu inte slutredovisats.

I redovisningen från respektive nämnd anges status för uppdragen samt information om något av uppdragen är verkställt och kan avslutas. I de fall flera nämnder är inblandade i genomförandet av uppdraget har en nämnd utsetts som ansvarig för statusredovisningen.

Utifrån nämndernas redovisningar föreslås även att tre uppdrag flyttas till en annan ansvarig nämnd.

Totalt redovisas 43 uppdrag enligt följande fördelning:

Kommunstyrelsen: 24 uppdrag

Byggnadsnämnden: 4 uppdrag

Fastighetsnämnden: 1 uppdrag

Grundskolenämnden: 2 uppdrag

Kulturnämnden: 2 uppdrag

Nämnden för idrott, fritid och förebyggande: 2 uppdrag

Tekniska nämnden: 6 uppdrag

Utbildningsnämnden: 2 uppdrag

Redovisningen gäller per den 31 augusti 2023.

Kommunstyrelsen behandlade ärendet vid sitt sammanträde den 18 oktober 2023 och beslutade då att lämna följande förslag till beslut:

1. Redovisningar av ej avslutade uppdrag från kommunfullmäktige till nämnder läggs till handlingarna.

2. Följande uppdrag avslutas:

2018/00960 - Ta fram en modell och finansiering vid ansökan till Boverket angående allmänna samlingslokaler

2019/00041 - Ta fram ett arbetssätt där arbetet är fokuserat med tidiga samordnade insatser för barn i en utsatt situation

2021/01882 - Samordna genomförandet av information om välfärdsbrott till alla stadens medarbetare

2021/00304 - Utredda hur en extern rättning av D-prov i SFI skulle kunna genomföras och finansieras

2021/02505 - Framtagande av riktlinje för mikroplaster

2022/01069 - Säkerställ en miljövänlig hantering av vattenflöden från stadens parkeringshus

2022/01719 - Utred förutsättningarna för att starta och driva en MIKA-mottagning

3. Följande uppdrag flyttas till en annan nämnd:

2022/00501 - Inrätta ett årligt byggnadsvårdspris i Västerås, flyttas från kommunstyrelsen till byggnadsnämnden

2022/00635 - Utredda möjligheterna till och eventuellt genomföra ett fiskevårdsprojekt, flyttas från kommunstyrelsen till tekniska nämnden

2022/01066 Uppdrag - Utveckling av Västerås skärgård, flyttas från nämnden för idrott, fritid och förebyggande till tekniska nämnden

7 Dnr KS 2022/01437-1.5.2

### **Beslut - Antagande av revidering av avtal om kollektivtrafik i Västmanlands län**

#### **Förslag till beslut:**

Föreslagna revideringar av det befintliga avtalet för regional kollektivtrafik i Västmanlands län antas att gälla från 1 januari 2024.

#### **Ärendebeskrivning**

Kollektivtrafikförvaltningen inom Region Västmanland har genomfört en översyn av planeringsprinciper för länets kollektivtrafik och identifierat behov att justera principerna för hur kostnader fördelas mellan busstrafikens linjer.

Det förslag till justeringar som arbetats fram har varit på remiss hos samtliga länets kommuner. Västerås stad hanterade remissen på tjänstemannanivå och hade inget att erinra på förslaget.

Utifrån remisshanteringen har vissa justeringar gjorts av förslaget. Efter avstämning med teknik- och fastighetsförvaltningen är bedömningen att de ändringar som genomförts inte påverkar de slutsatser som Västerås stad framförde i sitt remissvar.

Planeringsprinciperna ska antas av respektive kommunfullmäktige i länet.

Kommunstyrelsen behandlade ärendet vid sitt sammanträde den 18 oktober 2023 och beslutade då att lämna följande förslag till beslut:

Förslag till kommunfullmäktige:

Föreslagna revideringar av det befintliga avtalet för regional kollektivtrafik i Västmanlands län antas att gälla från 1 januari 2024.

**8 Dnr KS 2022/00398-3.10.5**  
**Beslut - Finansiering av tågstopp vid Finnslätten**

**Förslag till beslut:**

1. Medfinansiering av tågstopp Finnslätten med ytterligare 100 miljoner kronor för en sammanlagd finansiering från Västerås stad om 200 miljoner kronor godkänns.
2. Kommunstyrelsen får i uppdrag att ingå avtal om medfinansiering av tågstopp Finnslätten med Region Västmanland och närliggande kommuner.
3. Kommunstyrelsen får i uppdrag att, när finansieringen enligt beräkning i åtgärdsvalsstudie (TRV 2021-48551) är säkrad, hemställa till regeringen om byggstart av tågstopp Finnslätten.

**Ärendebeskrivning**

Västmanlands län ligger i en del av Sverige som står för nära hälften av Sveriges befolkning, sysselsättning och BNP samt genererar mer än hälften av tillväxten i hela landet. Östra Mellansverige fungerar som en gemensam marknad för arbete, utbildning och bostäder vilket ger en mångfald av möjligheter och kvaliteter för människor och företag.

I Västmanlands län är residensstaden Västerås, som är en viktig nod för länets och kommunernas samhällsutveckling, både utifrån ett näringslivs- politiskt, bostadspolitiskt och transportpolitiskt perspektiv. Därtill vilar en viktig uppgift, att som nod och nav driva, utveckla och verka för en hållbar utveckling för invånare, näringsidkare och besökare i denna del av Sverige. Det kollektiva resandet är en förutsättning för att människor ska kunna bosätta sig i hela regionen.

Västerås och Mälardalen är i tillväxt. Befolkning och näringslivsetableringar ökar, vilket gör att behovet av en sammanflätad bostads- och arbetsmarknad i hela Stockholm-Mälardalen ökar.

Industriområdet Finnslätten i norra Västerås är ett teknik- och kunskaps- kluster som samlar några av Sveriges ledande företag inom elektrifiering och energiteknik. På Finnslätten finns världsledande företag med forskning och utveckling av framtidens transportteknik, kärnenergiteknik, robot- och automationslösningar och kraftsystemkomponenter samt produktion och utveckling av batterier.

Det är en kraftigt expansiv industri med stor potential att ytterligare utveckla den betydelsefulla basindustrin i Sverige, med stora bidrag till Sveriges välstånd och jobbskapande. Eftersom utvecklingen av verksamheten på Finnslätten är avgörande för Sveriges och Europas elektrifiering och omställningen av de globala energi- och transportsystemen, är Finnslättns utveckling att betrakta som ett nationellt intresse.

Vid kontakter med företagen är det tydligt. Det behövs ett tågstopp på Finnslätten. Mäljarbanan behöver också byggas ut så att det blir fyrspår hela vägen mellan Västerås och Stockholm. Genom både fyrspår på Mäljarbanan och ett tågstopp på Finnslätten ökar mobiliteten och förutsättningarna för Västerås utveckling.

I april 2022 beslutade kommunfullmäktige om en medfinansiering av tåg- stopp Finnslätten med 100 miljoner kronor. Ett och ett halvt år senare står

det klart att kommunen måste höja insatsen för att kunna visa på frågans angelägenhet och dra nytta av den tillväxt som är i vår region. Det krävs också att Region Västmanland och närliggande kommuner möter upp så att hela finansieringen är säkrad, eftersom Trafikverket inte ämnar lyfta tågstopp Finnslätten i nationell plan i närtid. Enligt åtgärdsvalsstudie (TRV 2021-48551) som presenterades i juni 2023, skulle byggnationen av ett tågstopp på Finnslätten kosta cirka 360-470 miljoner kronor.

Kommunstyrelsen behandlade ärendet vid sitt sammanträde den 18 oktober 2023 och beslutade då att lämna följande förslag till beslut:

Förslag till kommunfullmäktige:

1. Medfinansiering av tågstopp Finnslätten med ytterligare 100 miljoner kronor för en sammanlagd finansiering från Västerås stad om 200 miljoner kronor godkänns.
2. Kommunstyrelsen får i uppdrag att ingå avtal om medfinansiering av tågstopp Finnslätten med Region Västmanland och närliggande kommuner.
3. Kommunstyrelsen får i uppdrag att, när finansieringen enligt beräkning i åtgärdsvalsstudie (TRV 2021-48551) är säkrad, hemställa till regeringen om byggstart av tågstopp Finnslätten.

**9** Dnr KS 2022/00008-5.1.1

**Beslut - Återrapport av uppdrag, Ta fram underlag för att företag som vill etablera sig eller utöka verksamheten ska kunna få besked om kostnad samt tidsåtgång för tillstånd**

**Förslag till beslut:**

Rapport daterad 2023-09-05 läggs till handlingarna och uppdraget avslutas.

**Ärendebeskrivning**

Kommunfullmäktige beslutade vid sammanträdet den 2 december 2021 § 487 att delvis bifalla motion från (M) om att förbättra näringslivsklimatet i Västerås. Beslutet innebar att kommunstyrelsen fick följande uppdrag:

- Ta fram ett underlag där företag som vill etablera eller utöka sin verksamhet ska kunna få ett besked om vilken kostnad det är för tillstånd redan vid första träffen.
- Ta fram ett underlag där företag som vill etablera eller utöka sin verksamhet ska kunna få besked om den maximala tiden som det kommer att ta innan besked ges om tillstånd.

Uppdraget har remitterats till byggnadsnämnden, miljö- och konsumentnämnden och tekniska nämnden. Samtliga av nämnderna har inkommit med svar där de redogör för hur de jobbar med frågorna ovan. Stadsledningskontoret har med utgångspunkt i nämndernas yttranden och stadsledningskontorets eget arbete med frågorna upprättat en rapport.



Kommunstyrelsen behandlade ärendet vid sitt sammanträde den 4 oktober 2023 och beslutade då att lämna följande förslag till beslut:

Förslag till kommunfullmäktige:

Rapport daterad 2023-09-05 läggs till handlingar och uppdraget avslutas.

**10 Dnr KS 2022/00638-5.3.2**  
**Beslut - Återrapport av uppdrag, Utarbета och ta fram konkreta förslag för att förbättra företagsrankingen**

**Förslag till beslut:**

Rapporten daterad 2023-07-04 läggs till handlingarna och uppdraget avslutas.

**Ärendebeskrivning**

Den 7 april 2022 § 140 beslutade kommunfullmäktige att delvis bifalla en motion från (M) om att bryta utanförskapet i Västerås. Beslutet innebar att kommunstyrelsen fick i uppdrag att utarbета och ta fram konkreta förslag för att förbättra företagsrankingen.

I den rapport som tagits fram framgår det bland annat hur Västerås stad idag jobbar med näringslivsfrämjande aktiviteter samt förslag på nya konkreta åtgärder för att ytterligare förbättra företagsklimatet.

Kommunstyrelsen behandlade ärendet vid sitt sammanträde den 4 oktober 2023 och beslutade då att lämna följande förslag till beslut:

Förslag till kommunfullmäktige:

Rapporten daterad 2023-07-04 läggs till handlingarna och uppdraget avslutas.

**11 Dnr KS 2022/00009-5.1.1**  
**Beslut - Återrapport av uppdrag, Tydliggör och medvetandegör för alla som arbetar med myndighetsutövning att myndighetsutövningen också har ett näringslivsfrämjande perspektiv**

**Förslag till beslut:**

Rapporten daterad 2023-07-04 läggs till handlingarna och uppdraget avslutas.

**Ärendebeskrivning**

Den 2 december 2021 § 487 beslutade kommunfullmäktige att delvis bifalla en motion från (M) om att förbättra näringslivsklimatet i Västerås. Beslutet innebar att enligt uppdrag tydliggöra och medvetandegöra för alla som arbetar med myndighetsutövning i Västerås att myndighetsutövning också har ett näringslivsfrämjande perspektiv.

I den rapport som tagits fram av stadsledningskontoret framgår det bland annat vad som idag görs för att tydliggöra och medvetandegöra för alla som

arbetar med myndighetsutövning att myndighetsutövningen också har ett näringslivsfrämjande perspektiv samt förslag på nya aktiviteter.

Kommunstyrelsen behandlade ärendet vid sitt sammanträde den 4 oktober 2023 och beslutade då att lämna följande förslag till beslut:

Förslag till kommunfullmäktige:

Rapporten daterad 2023-07-04 läggs till handlingarna och uppdraget avslutas.

## **12 Dnr KS 2023/00435-6.3.2 Beslut - Motion från (L) om att införa ett gemensamt skolval i Västerås**

### **Förslag till beslut:**

Motionen avslås.

### **Ärendebeskrivning**

Anna Lundberg (L) har i en motion med rubriken Motion från (L) om att införa ett gemensamt skolval i Västerås föreslagit att ge grundskolenämnden i uppdrag att arbeta för ett gemensamt skolval och en gemensam skolvalsplattform i Västerås.

Kommunfullmäktige har den 9 mars 2023 remitteras motionen till kommunstyrelsen för beredning.

Västeråsmajoriteten instämmer i motionärens beskrivning av att den nuvarande ansökningsprocessen till grundskolan i Västerås kommun är krånglig och svår, såväl för de föräldrar som ska söka skola till sina barn som för skolhuvudmännen. Nuvarande process där ansökningarna till de kommunala grundskolorna sker via ett gemensamt system, medan ansökningar till de fristående grundskolorna måste skickas separat till respektive skola är administrativt betungande och resurskrävande. Det saknas en gemensam bild av vilka elever som har fått skolplatser på vilka skolor och tidsramar och kösystem skiljer sig åt.

Den statliga utredningen En mer likvärdig skola (SOU 2020:28) lämnade sitt betänkande i april 2020. I betänkandet föreslog utredningen att ett gemensamt skolval där alla vårdnadshavare och alla huvudmän deltar införs och administreras av Skolverket. Myndigheten har sedan utrett frågan vidare och lämnade en redovisning med fyra olika förslag till regeringen den 1 september 2023. Övergripande var att skolans styrning behöver redas ut innan ett gemensamt skolval kan komma på plats, då det idag finns en för stor gränsdragningsproblematik mellan skolhuvudmän, kommun och stat.

Att införa ett gemensamt skolval i Västerås kommun med det regelverk som finns idag ser vi flera risker med. Då modellen skulle bygga på frivillighet för de fristående grundskolorna finns det stora osäkerheter i hur stor andel som skulle ansluta sig till systemet. Risken blir då att administrationen och krånglet ökar, till följd av att enbart vissa av de fristående grundskolorna inkluderas. Det finns även oklarheter i hur kostnadsfördelningen för systemet skulle se ut och hur de fristående aktörernas rätt att ha egna köer skulle garanteras.

Västeråsmajoriteten ställer sig positiva till ett gemensamt skolval och ser fram emot en ändrad lagstiftning för att möjliggöra detta. Hållningen tills vidare är därför att avvakta tills ett nationellt regelverk kommer på plats. Förslaget är därför att motionen avslås.

Kommunstyrelsen behandlade ärendet vid sitt sammanträde den 18 oktober 2023 och beslutade då att lämna följande förslag till beslut:

Förslag till kommunfullmäktige:

Motionen avslås.

**13** Dnr KS 2022/00911-3.12.1

### **Beslut - Motion från (KD) om att göra Vasagatan till en sommargågata**

#### **Förslag till beslut:**

Motionen föranleder ingen ytterligare åtgärd.

#### **Ärendebeskrivning**

Samuel Stengård (KD) och Amanda Grönlund (KD) har i en motion med rubriken Motion från (KD) om att göra Vasagatan till en sommargågata föreslagit:

- att tekniska nämnden får i uppdrag att samordna en sommaravstängning sommaren 2023 med perioden maj-augusti ut av Vasagatan enligt ovan beskriven sträckning och utformning
- att utvärdering ske efter sommarsäsongen 2023 och utifrån den tas nytt beslut om denna sommaravstängning ska permanentas för sommarsäsongerna

Kommunfullmäktige har den 16 juni 2022 remitterat motionen till kommunstyrelsen för beredning.

Motionen har remitterats till byggnadsnämnden och tekniska nämnden.

Västeråsmajoriteten ger i Årsplan 2024 tekniska nämnden i uppdrag att genomföra en provperiod med sommargågata på Vasagatan 2024-2025. Inriktningen är att Vasagatan ska bli sommargågata under de tio sommarlovsveckorna.

Vasagatan var en sommargågata under sommaren 2022, som en naturlig konsekvens av att gatan renoverades och rustades upp. De dialoger som skett efter den perioden har inte gett en helt entydig bild. Dels finns vittnesmål från västeråsare som sett positivt på en Vasagata utan motortrafik och upplevelsen av ett mer levande city. Samtidigt är handlarna längs gatan inte helt eniga, där vissa såg att det bidrog till en mer levande stadskärna, samtidigt som andra ser närheten till kollektivtrafik som nödvändig för en fungerande handel och restaurangverksamhet.

Då sommaren 2023 redan är passerad när motionen behandlas föranleder den ingen ytterligare åtgärd.

Västeråsmajoriteten ser därför fram emot de två provperioder som kommer, där vi kan göra en strukturerad utvärdering som ger en samlad bild av de

effekter som en sommargågata ger. Målsättningen ska vara ett city som blir mer levande samtidigt som vi kan garantera tillgängligheten för västeråsarna.

Kommunstyrelsen behandlade ärendet vid sitt sammanträde den 18 oktober 2023 och beslutade då att lämna följande förslag till beslut:

Förslag till kommunfullmäktige:

Motionen föranleder ingen ytterligare åtgärd.

**14** Dnr KS 2022/01342-3.10.1  
**Beslut - Motion från (MP) om en Vasagata utan motortrafik**

**Förslag till beslut:**

Motionen avslås.

**Ärendebeskrivning**

Markus Lindgren, Anna Thunell, Agneta Luttrupp och Kristofer Åberg, samtliga Miljöpartiet, har i en motion med rubriken Motion från (MP) om en Vasagata utan motortrafik föreslagit:

- att Vasagatan från Igors ingång till korsningen mellan Vasagatan och Stora gatan görs om till en sommargågata fri från motortrafik från maj till september.
- att Västerås stad utreder möjligheten att göra om Vasagatan till en permanent gågata året runt.
- att Västerås stad utreder möjligheten att leda om busstrafiken som går på den tilltänkta sommargågatan/gågatan till Domkyrkoesplanaden eller annan lämplig och citynära väg.

Kommunfullmäktige har den 17 oktober 2022 remitterat motionen till kommunstyrelsen för beredning.

Motionen har remitterats till byggnadsnämnden och tekniska nämnden.

Västeråsmajoriteten ger i Årsplan 2024 tekniska nämnden i uppdrag att genomföra en provperiod med sommargågata på Vasagatan 2024-2025. Inriktningen är att Vasagatan ska bli sommargågata under de tio sommarlovsveckorna.

Vasagatan var en sommargågata under sommaren 2022, som en naturlig konsekvens av att gatan renoverades och rustades upp. De dialoger som skett efter den perioden har inte gett en helt entydig bild. Dels finns vittnesmål från västeråsare som sett positivt på en Vasagata utan motortrafik och upplevelsen av ett mer levande city. Samtidigt är handlarna längs gatan inte helt eniga, där vissa såg att det bidrog till en mer levande stadskärna, samtidigt som andra ser närheten till kollektivtrafik som nödvändig för en fungerande handel och restaurangverksamhet.

Mot bakgrund av detta är det därför inte lägligt att gå fram med ett förslag om att permanenta gågatan och tidsperioden för avstängningen bör även vara mer begränsad än vad som föreslås av motionärerna.

Västeråsmajoriteten ser därför fram emot de två provperioder som kommer, där vi kan göra en strukturerad utvärdering som ger en samlad bild av de

effekter som en sommargågata ger. Målsättningen ska vara ett city som blir mer levande samtidigt som vi kan garantera tillgängligheten för västeråsarna.

Förslaget är därför att motionen avslås.

Kommunstyrelsen behandlade ärendet vid sitt sammanträde den 18 oktober 2023 och beslutade då att lämna följande förslag till beslut:

Förslag till kommunfullmäktige:

Motionen avslås.

**15 Dnr KS 2022/01596-3.1.2**  
**Beslut - Motion från (L) om behov av ny detaljplan för Bäckby torg**

**Förslag till beslut:**

1. Motionens första och andra att-sats föranleder ingen ytterligare åtgärd.
2. Motionens tredje att-sats bifalls.
3. Tekniska nämnden får i uppdrag att se över trafiksäkerheten utmed Bäckby torggata närmast butikerna samt Bäckby Idrottspark. Uppdraget ska återrapporteras till kommunfullmäktige senast i juni 2024.

**Ärendebeskrivning**

Roger Haddad (L) och Anna Nordanberg (L) har i en motion med rubriken Motion från (L) om behov av ny detaljplan för Bäckby torg föreslagit att

- Uppdra till berörda nämnder att ta fram en detaljplan utifrån ett helhetsgrepp som omfattar Bäckby torg med omnejd.
- Kommunstyrelsen får i uppdrag att se över trygghetsarbetet generellt i området.
- Tekniska nämnden ges i uppdrag att se över trafiksäkerheten utmed Bäckby torggata närmast butikerna samt Bäckby Idrottspark.

Kommunfullmäktige har den 1 december 2022 remitterat motionen till kommunstyrelsen för beredning.

Motionen har remitterats till tekniska nämnden, byggnadsnämnden, fastighetsnämnden samt nämnden för idrott, fritid och förebyggande.

Västeråsmajoritetens prioriterar de västra stadsdelarna i sin politiska viljeinriktning för mandatperioden. Genom särskilda trygghetsåtgärder i majoritetens årsplaner för 2023 och 2024 stärks det trygghetskapande arbetet ytterligare.

Det har de senaste åren gjorts många satsningar på Bäckby, med det nya torget och nybyggnation av bostäder i centrum. Matvarubutiken har fått ett nytt läge och det har kommit till en aktivitetspark för bland annat parkour, boule, bordtennis och basket. Där finns också en skatepark. Det senaste tillskottet är de nya omklädningsrummen som var efterlängtrade av idrottsföreningarna som använder fotbollsplanen. Sammantaget har alla dessa saker gjort att flera människor vistats i området runt Bäckby centrum, även när butiken och Bäckbyhuset är stängt.

Västeråsmajoriteten håller med om att trafiksituationen utmed Bäckby torggata och aktivitetsparken behöver förbättras. Det behövs en översyn av vilka åtgärder som skulle kunna göras för att öka säkerheten för oskyddade trafikanter. Det handlar också om att skydda barn från att oavsiktligt hamna i trafiken under lek eftersom aktivitetsparken ligger nära vägen.

I den första att-satsen föreslår motionärerna att en ny detaljplan för Bäckby torg ska tas fram. Det har redan gjorts en markanvisning till en privat aktör och det pågår en detaljplaneprocess i dialog med fastighetsägare och tomrättsinnehavare på området.

Kommunstyrelsen behandlade ärendet vid sitt sammanträde den 4 oktober 2023 och beslutade då att lämna följande förslag till beslut:

Förslag till kommunfullmäktige:

1. Motionens första och andra att-sats föranleder ingen ytterligare åtgärd.
2. Motionens tredje att-sats bifalls.
3. Tekniska nämnden får i uppdrag att se över trafiksäkerheten utmed Bäckby torggata närmast butikerna samt Bäckby Idrottspark. Uppdraget ska återrapporteras till kommunfullmäktige senast i juni 2024.

**16** Dnr KS 2023/01326-2.5.8  
**Beslut - Svar på interpellation från (MP) till kommunstyrelsens ordförande om statsbidrag för klimatanpassning**

**Ärendebeskrivning**

Markus Lindgren (MP) anmälde vid kommunfullmäktige sammanträde den 5 oktober 2023 en interpellation till kommunstyrelsens ordförande om statsbidrag för klimatanpassning.

**17** Dnr KS 1877320-  
**Nya frågor, interpellationer och motioner**