



VÄSTERÅS STAD
Tekniska kontoret

Protokoll Cykelrådet

Datum: 2015-11-19 kl. 18.00–20.00

Lokal: Stadshuset rum A 491

Närvarande:

Lena Pettersson

Sara Welin

Andreas Ingemarsson

Anna-Karin Bäckström

Sjoerd Bosga

Elisabeth Westman, NTF Västmanland

Erik Wiklander, STF Västerås

Lasse Johansson, Sahlbergs cykel

Peppe Bergqvist, Cykelfrämjandet Västerås

Mikael Vilbaste (MP)

Anna Östholm (L)

Ulf Jansson (C)

Solveig Nygren (M)

Isa Brisby Tekniska kontoret

Hans Näslund Tekniska kontoret.

Ej närvarande: Rolf Söderman, Malin Pettersson Naturskyddsföreningen, Ann-Christine Alkazami (S) Tekniska nämnden, Anna Lindén VCK

Inbjudna föreläsare: Marie Joelsson Tekniska kontoret, Kerstin Isaksson Tekniska kontoret, Jan Melander Kultur- Idrott- och fritidsförvaltningen.

§ 1 Mötets öppnande

Mikael förklarade mötet öppnat

§ 2 Godkännande av dagordning

Rådet godkände mötets dagordning

§ 3 Cykling i stadsdelsskogar och på leder

Det är tillåtet att spontancykla i skogen men man bör tänka på vissa saker. Kerstin och Jan berättar bakgrunden till viss problematik kring cykling i stadsdelsskogar och på vandringsleder.

Det blir ett stort slitage i skogen när samma slinga körs flera gånger om, många ytliga rötter tar skada vilket träden mår dåligt av. Cykelåkning har även skett på kulturminnet Anundshög (här är det stora problemet att det har blivit ett enormt slitage på högen, så att man måste restaurera den, och risken finns att området måste hägnas in), och på Badelundaåsens nya gångväg för rörelsehindrade, vilket inte är tillåtet. Det har även visat sig att slingor har markerats ut i Hamreskogen på eget initiativ, vilket är förbjudet utan godkännande från markägare.

Behovet av cykelspår i Västerås är stort och berörda förvaltningar i staden jobbar för att hitta alternativ. Spåren ska vara på bra ställen och det är bra om det finns några olika alternativ utspridda i staden. Förslag som diskuterades för MTB spår i staden:

- Bygga ut spår på Rocklunda norrut (kommunen markägare vilket underlättar)
- Gäddeholm (kommunen markägare)
- Lundaskogen
- Hökåsegruppen (privat markägare)
- Skog norr om IKEA området

Två andra förslag som kom upp var att förbudskyltar mot cykling skulle kunna sättas upp vid de tre ingångarna till åsen. Ett annat förslag var att cykelaffärer ger ut en informationslapp till de som köper en MTB cykel om i vilka skogar och på vilka leder man får cykla. Jan tar med sig förslagen.

Jan berättar att den 11/1 börjar en ny friluftstrateg som kommer att ha hand om dessa frågor.

§ 4 3 B, nya resecentrum

Marie presenterar planerna för det nya resecentrat som kallas 3B (Bygga Bort Barriärer). Fem aktörer är involverade i projektet, det är Västerås stad, Jernhusen, Trafikverket, Klöver och Landstinget. Det finns en styrgrupp, en projektgrupp, en temagrupp samt en detaljplanegrupp. Några krav ställdes vid start:

- Två framsidor
- 4 platser att ta sig upp och ner från perrongen
- Kunna passera spåren dygnet runt
- Tillgängligt
- Klara framtida busstrafik

Trafikmodulering har genomförts för att granska olika trafikanters rörelsemönster i området såsom till exempel fotgängare och cyklister. Cykelparkeringar beräknas till ca 2000 st. varav ca 1100 kommer att vara väderskyddade. Siffran är ungefärlig pga. hur cykelparkeringarna kommer att utformas. Det ska finnas plats för många typer av cykelmodeller.

Byggnation planeras till december 2017 och stå klart 2022.

Efterföljande bikupa & redovisning

Nedan sammanfattande punkter från "bikuporna":

- Cykelväg från Vasaparken: Väldigt skarp kurva som skulle behöva rätas ut något.
- Känns snålt med cykelparkeringar, fler parkeringar kommer att behövas inom några år framöver.
- Cykelflöden längs Hamngatan bör inkluderas i området
- Tänk på att det är 2 sorters cyklister, pendlare & "vanlig" trafik
- Markvärme på uppfarter vore bra
- Tydlig separering av fotgängare och cyklister viktigt
- Cykeluthyrning på området, är det möjligt?
- Infart från Kopparbergsvägen: Utformning behöver göras så det inte blir så brant och bör inte korsa gångbanan.
- Barnperspektivet viktigt i planeringen
- Önskvärt med cykelverkstad i resecentret

§ 5 Förslag mötesdatum 2016

Mötesdagen ändrades till onsdagar nästa år och dessa mötesdatum bestämdes: 10/2, 27/4, 24/8 samt 9/11.

Mötesdagen i maj tidigare lades några veckor pga. planering inför Cykelns dag (lördag 14/5)

§ 6 Vid mån av tid: Presentation av en medlemsorg

STF presentation flyttas fram till februarimötet pga. tidsbrist

§ 7 Övriga frågor

Diskussion kring filmen Bikes Vs Cars flyttas fram till februarimötet pga. tidsbrist

§ 8 Mötets avslutande

Mikael tackade för i dag och avslutade mötet.

Mikael Vilbaste

Isa Brisby

Ordförande