

§ 16

Dnr KS 2022/00053-1.2.1

Beslut - Avgift för upplåtelse av enpersonsfordon (elsparkcykel) på offentlig plats i Västerås stad

Beslut

Förslag till kommunfullmäktige:

Fastställande av ny upplåtelsekategori, J, i nuvarande avgiftsdokument för markupplåtelser, tillstyrks. Ny upplåtelsekategori blir: Bedriva uthyrning av enpersonsfordon (elsparkcykel/elcykel eller liknande).

Reservation

Elisabeth Unell (M), Anna Hård af Segerstad (M), Marcus Jacobson (M), Amanda Grönlund (KD) och Emil Thessén (-) reserverar sig mot beslutet till förmån för förslag från Elisabeth Unell (M) enligt följande:

"Förslaget till taxa innebär att Västerås kommer att ha en av de högsta avgifterna i landet. Västerås stad har inte någon egentlig kostnad för enpersonsfordon utan det viktiga med avgiften och nya regler är att öka tryggheten och att få en bättre ordning och hantering av enpersonsfordon i det offentliga rummet. Generellt vill vi moderater och kristdemokrater att Västerås ska ha låga taxor och avgifter och att de ska för avgiftsbelagda tjänster spegla kostnaderna.

När det gäller enpersonsfordon har vi vid flera tillfällen lagt förslag för att förbättra och se till att dessa är lättillgängliga på ett ordnat sätt i Västerås. Förslag som lagts i Tekniska nämnden är exempelvis:

- Förare ska identifiera sig med Bank-id.
- Elsparkcykeln ska ha synlig registreringsskylt.
- Parkeringskontroll där användaren måste ta en obligatorisk bild på parkeringen och skicka in till bolaget för att kunna avsluta sin resa, vid första felparkering ges information om rätt parkering och varning, vid upprepade felparkeringar bötfälls användaren.
- Elsparkcykeln ska ha dubbelstöd för att inte kunna vältras lika lätt.
- Att elsparkcykeln ska ha "tilt detection" eller motsvarande för att företaget ska veta om elsparkcykeln står eller ligger ner och vidta adekvat åtgärd.
- Avstängning vid vatten så förare inte kan köra ner i vatten.

Enpersonsfordon är här för att stanna och då ska vi ställa krav för att förhindra att elsparkcyklar ligger slängda i flera korsningar och platser med skymd sikt som vid gång- och cykeltunnlar till exempel ryska rouletten. Slängda elsparkcyklar på gång- och cykelbanor hindrar tillgängligheten för cyklister personer som har någon form av nedsatt rörelseförmåga eller funktionsvariation. Tre exempel på tunnlar med skymd sikt är tunnel Oxbacken, "ryska rouletten" och vid Mdh under cityringen och där det återkommande ligger elsparkcyklar slängda."

Ärendebeskrivning

En motion om översyn av stadens avgifter för markupplåtelse på offentlig plats har bifallits i kommunfullmäktige den 3 september 2020, § 187.

I avvaktan på att nytt avgiftsdokument beslutas, föreslås nuvarande avgiftsdokument för markupplåtelser i Västerås stad kompletteras med en ny upplåtelsekategori J: Bedriva uthyrning av enpersonsfordon (elsparkcykel/elcykel eller liknande).

Stadsledningskontoret har till kommunstyrelsen lämnat följande förslag till beslut:

Förslag till kommunfullmäktige:

Fastställande av ny upplåtelsekategori, J, i nuvarande avgiftsdokument för markupplåtelser, tillstyrks. Ny upplåtelsekategori blir: Bedriva uthyrning av enpersonsfordon (elsparkcykel/elcykel eller liknande).

Yrkanden

Anna Thunell (MP) yrkar bifall till stadsledningskontorets förslag.

Elisabeth Unell (M) yrkar att beslutet kompletteras med följande:

Att avgiften justeras för att bedriva uthyrning av eldrivet enpersonsfordon till 100 kr/fordon/månad.

Elisabeth Unells (M) yrkande biträds av Amanda Grönlund (KD) och Emil Thessén (-).

Proposition

Ordföranden att det finns två förslag till beslut, stadsledningskontorets förslag till vilket Anna Thunell (MP) yrkat bifall samt Elisabeth Unells (M) yrkande till vilket Amanda Grönlund (KD) med flera yrkat bifall.

Ordföranden föreslår en propositionsordning där de två förslagen ställs mot varandra. Kommunstyrelsen godkänner föreslagen propositionsordning varvid den genomförs.

Ordföranden finner att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med stadsledningskontorets förslag.

Kopia till

Tekniska nämnden



Kommunstyrelsen
Magnus Lindberg
Epost: magnus.lindberg@vasteras.se

Kopia till
Tekniska nämnden

Kommunstyrelsen

Tjänsteutlåtande - Avgift för upplåtelse av enpersonsfordon (elsparkcykel) på offentlig plats i Västerås stad

Förslag till beslut

Förslag till kommunfullmäktige:

Fastställande av ny upplåtelsekategori, J, i nuvarande avgiftsdokument för markupplåtelser, tillstyrks. Ny upplåtelsekategori blir: Bedriva uthyrning av enpersonsfordon (elsparkcykel/elcykel eller liknande).

Ärendebeskrivning

En motion om översyn av stadens avgifter för markupplåtelse på offentlig plats har bifallits i kommunfullmäktige den 3 september 2020, § 187.

I avvaktan på att nytt avgiftsdokument beslutas, föreslås nuvarande avgiftsdokument för markupplåtelser i Västerås stad kompletteras med en ny upplåtelsekategori J: Bedriva uthyrning av enpersonsfordon (elsparkcykel/elcykel eller liknande).

Beslutsmotivering

I takt med att staden växer, ökar också efterfrågan på att nyttja stadens offentliga platser för olika ändamål. Sedan stadens nuvarande avgiftsdokument för markupplåtelser beslutades 2010 har nya upplåtelse typer tillkommit. En helhetsöversyn av gällande avgiftsdokument ska göras i syfte att säkerställa att staden har rimliga avgiftsnivåer och korrekta upplåtelsekategorier. Fram till dess att nytt dokument beslutas i helhet föreslås en komplettering i gällande avgifter enligt nedan.

Nuvarande avgiftsdokument kompletteras med ny upplåtelsekategori J:

J	Bedriva uthyrning av enpersonsfordon (elsparkcykel/elcykel eller liknande)	150 kr / fordon / påbörjad månad	150 kr/ fordon / påbörjad månad
---	--	----------------------------------	---------------------------------

Ny avgift om 150 kronor per fordon och påbörjad månad uppskattas vara rimlig och anses skälig med hänsyn till ändamålet med upplåtelsen. Förvaltningen kan debitera för det exakta antalet fordon som ställs ut i staden. Antalet fordon kan variera mellan hög- och lågsäsong och med en avgift regleras troligtvis antalet utställda fordon så inte fler fordon än vad som efterfrågas ställs ut.

I Västerås stad finns beslutat sedan tidigare om områdesindelning av kommunen. Avgiften för uthyrning av enpersonsfordon föreslås vara samma i hela staden.

Under 2021 har Västerås stad debiterat enligt upplåtelsekategori H i nuvarande avgiftstabell: 3,20 kronor per fordon och dag.

Juridisk bedömning

Kommunstyrelsen är behörig att fatta beslutet i enlighet med kommunstyrelsens reglemente och kommunallagen.

Ekonomisk bedömning

Intäktsnivån för tekniska nämnden bedöms inte påverkas i någon större omfattning då förvaltningen förmodar att något färre fordon kommer att ställas ut under 2022.

Hållbar utveckling

Mängden elsparkcyklar har ökat snabbt i Västerås och därmed också antalet som ställs ut i det offentliga rummet. Förslaget till avgift enligt ny upplåtelsekategori avser att reglera uthyrningsverksamheten så att nyttan med den nya upplåtelsekategorin ska kunna upprätthållas.

Helene Öhrling
Stadsdirektör

Hans Nyström
Ekonomidirektör



Tekniska nämnden

Sammanträdesprotokoll §§ 4-5

Sammanträdesdatum	18 januari 2022
Plats och tid	Digitalt, kl 09:00 – 09:25
Tjänstgörande ledamöter	Anna Thunell (MP), Ordförande Solveig Nilsson (S), 1:e vice ordförande Anna Hård af Segerstad (M), 2:e vice ordförande Mattias Hedman (S) Anna Östholm (L) Ulf Jansson (C) Stefan Lindh (M) Erik Degerstedt (M) Kenneth Nilsson (SAKNAR)
Tjänstgörande ersättare	-

Vid protokollet Kerstin Herbertsson

Paragraferna direktjusteras på sammanträdet

VÄSTERÅS STAD

Anslagsbevis

Justeringen har tillkännagivits genom anslag på kommunens anslagstavla.

Protokoll från	Tekniska nämnden, §§ 4-5
Sammanträdesdatum	2022-01-18
Justeringsdatum	2022-01-18
Anslagsdatum	2022-01-18
Datum för nedtagande	
Förvaringsplats	Teknik- och fastighetsförvaltningen, Stadshuset

Frånvarande ledamöter

-

Närvarande ersättare

Sheraz Al Hasan (S)
Benny Nore (L)
Maria Sannesjö (C)
Johannes Wretljug Persson (MP)
Paula Ottoson (M), §§ 2 - 6
Samuel Stengård (KD)
Ari Lindberg (SD)

Övriga närvarande

Hans Näslund, direktör
Linnea Viklund, enhetschef/biträdande direktör
Thomas Wulcan, enhetschef
Jan Persson, trafikplanerare
Kerstin Herbertsson, nämndsekreterare

§ 5

Dnr TN 2022/00014-1.3.2

Beslut - Avgift för upplåtelse av enpersonsfordon (elsparkcykel) på offentlig plats i Västerås stad

Beslut

1. Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige att fastställa ny upplåtelsekategori, J, i nuvarande avgiftsdokument för markupplåtelser. Ny upplåtelsekategori blir: Bedriva uthyrning av enpersonsfordon (elsparkcykel/elcykel eller liknande).

2. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Reservation

Anna Hård af Segerstad (M), Stefan Lindh (M) och Erik Degerstedt (M) reserverar sig i enlighet med eget yrkande.

Särskilt yttrande

Samuel Stengård (KD) lämnar särskilt yttrande i enlighet med Moderaternas yrkande.

Ärendebeskrivning

En motion om översyn av stadens avgifter för markupplåtelse på offentlig plats har bifallits i kommunfullmäktige den 3 september 2020, § 187.

I avvaktan på att nytt avgiftsdokument beslutas, föreslås nuvarande avgiftsdokument för markupplåtelser i Västerås stad kompletteras med en ny upplåtelsekategori J: Bedriva uthyrning av enpersonsfordon (elsparkcykel/elcykel eller liknande).

Teknik- och fastighetsförvaltningen har i tjänstutlåtande, daterat den 12 januari 2022, lämnat förslag till beslut:

1. Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige att fastställa ny upplåtelsekategori, J, i nuvarande avgiftsdokument för markupplåtelser. Ny upplåtelsekategori blir: Bedriva uthyrning av enpersonsfordon (elsparkcykel/elcykel eller liknande).

2. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Yrkanden

Anna Hård af Segerstad (M) yrkar att förslaget med justeringar bedriva uthyrning av eldrivet enpersonsfordon ska vara 100 kr /fordon/månad.

Solveig Nilsson (S) yrkar bifall till teknik- och fastighetsförvaltningens förslag till beslut.

Proposition

Ordföranden finner att det finns två förslag till beslut; Anna Hård af Segerstads (M) yrkande och förvaltningens förslag till beslut. Ordföranden ställer förslagen mot varandra och finner att tekniska nämnden beslutar i enlighet med förvaltningens förslag till beslut.

Kopia till

Krister Sikström

Kommunstyrelsen



Teknik- och fastighetsförvaltningen
Milena Milenkovic
Epost: milena.milenkovic@vasteras.se

Kopia till
Kommunstyrelsen
Krister Sikström

Tekniska nämnden

Tjänsteutlåtande - Avgift för upplåtelse av enpersonsfordon (elsparkcykel) på offentlig plats i Västerås stad

Förslag till beslut

1. Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige att fastställa ny upplåtelsekategori, J, i nuvarande avgiftsdokument för markupplåtelser. Ny upplåtelsekategori blir: Bedriva uthyrning av enpersonsfordon (elsparkcykel/elcykel eller liknande).
2. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Ärendebeskrivning

En motion om översyn av stadens avgifter för markupplåtelse på offentlig plats har bifallits i kommunfullmäktige den 3 september 2020, § 187.

I avvaktan på att nytt avgiftsdokument beslutas, föreslås nuvarande avgiftsdokument för markupplåtelser i Västerås stad kompletteras med en ny upplåtelsekategori J: Bedriva uthyrning av enpersonsfordon (elsparkcykel/elcykel eller liknande).

Beslutsmotivering

I takt med att staden växer, ökar också efterfrågan på att nyttja stadens offentliga platser för olika ändamål. Sedan stadens nuvarande avgiftsdokument för markupplåtelser beslutades 2010 har nya upplåtelse typer tillkommit. En helhetsöversyn av gällande avgiftsdokument ska göras i syfte att säkerställa att staden har rimliga avgiftsnivåer och korrekta upplåtelsekategorier. Fram till dess att nytt dokument beslutas i helhet föreslås en komplettering i gällande avgifter enligt nedan.

Nuvarande avgiftsdokument kompletteras med ny upplåtelsekategori J:

J	Bedriva uthyrning av enpersonsfordon (elsparkcykel/elcykel eller liknande)	150 kr / fordon / påbörjad månad	150 kr/ fordon / påbörjad månad
---	--	----------------------------------	---------------------------------

Ny avgift om 150 kr/ fordon/ påbörjad månad uppskattas vara rimlig och anses skälig med hänsyn till ändamålet med upplåtelsen. Förvaltningen kan debitera för det exakta antalet fordon som ställs ut i staden. Antalet fordon kan varieras mellan hög- och lågsäsong och med en avgift regleras troligtvis antalet utställda fordon så inte fler fordon än vad som efterfrågas ställs ut.

Intäktsnivån för nämnden bedöms inte påverkas i någon större omfattning

då förvaltningen förmodar att något färre fordon kommer att ställas ut under 2022.

Jämförelse med andra kommuner

Etablerad arbetsgrupp inom Teknik- och fastighetsförvaltningen har kontinuerlig dialog med det nätverk som skapats mellan kommuner. Det finns en utmaning i att hitta lämpliga avgiftsnivåer för nya upplåtelsekategorier och kommunerna granskar sina avgifter fortlöpande då framtagna avgifter uppskattas som låga.

Under 2021 har Västerås stad debiterat enligt upplåtelsekategori H i nuvarande avgiftstabell; 3,20 kr/ fordon/ dag.

H	Upplag, byggställningar, skylift och mobilkran samt annat utnyttjande av offentlig plats	510 kr per påbörjad 20 m ² ruta och påbörjad kalendervecka	380 kr per påbörjad 20 m ² ruta och påbörjad kalendervecka
---	--	---	---

Avgifternas utformning varierar mellan olika kommuner, jämförelsen nedan är gjord 2021:

	Västerås	Malmö	Stockholm	Uppsala	Linköping
Enpersonsfordon	3,20 kr/ fordon/dag	1825 kr/ fordon/år	1400 kr/ fordon/år	3 kr/ fordon/dag	3 kr/ fordon/dag

Avgiftsområden

I Västerås stad finns beslutat sedan tidigare om områdesindelning av kommunen. Avgiften för uthyrning av enpersonsfordon föreslås vara samma i hela staden, avgiftsområde 1 och 2, enligt karta.



Rättslig reglering

I 3 kap. 1 § Ordningsslagen finns reglerat vad offentlig plats är samt att denna inte får användas utan tillstånd från Polismyndigheten på ett sätt som inte stämmer överens med det ändamål som platsen har upplåtits för i detaljplan.

Avgiften för markupplåtelse tas ut med stöd i lag (1957:259) om rätt för kommun att ta ut avgift för vissa upplåtelser av offentlig plats, m.m. Enbart de som söker tillstånd enligt ordningsslagen och där Polismyndigheten meddelat tillstånd omfattas av dessa avgifter.

Sammanfattning

De senaste åren har mängden elsparkcyklar ökat snabbt i Västerås. Med nuvarande avgiftstabell finns ingen lämplig upplåtelsekategori för debitering av avgift vid denna typ av upplåtelse. Utan begränsningar kommer antalet elsparkcyklar som ställs ut i det offentliga rummet troligtvis att öka. Västerås stad ser ett behov av att reglera uthyrningsverksamheten för att nyttan med den nya upplåtelsekategorin ska kunna upprätthållas.

Mot bakgrund av ovanstående föreslår Teknik- och fastighetsförvaltningen att tekniska nämnden beslutar för egen del samt hemställer till kommunfullmäktige att besluta att anta det nya förslaget till komplettering i nuvarande avgiftsdokument avseende avgift för uthyrning av enpersonsfordon på offentlig plats i Västerås stad. Nya upplåtelsekategorin och avgiften föreslås träda i kraft snarast möjligt.

Hans Näslund

Direktör

Thomas Wolcan

Enhetschef