



**Tekniska nämnden**

Informationsklass  
PUBLIK

<b>Sammanträdesdatum</b>	14 april 2026
<b>Paragrafer</b>	§§ 51-64
<b>Plats och tid</b>	Stadshuset A287, kl 13:30 – 15:05
<b>Beslutande</b>	Lars-Erik Nordin (V), Ordförande Jonas Larsson (M), 2:e vice ordförande Jenny Freed (S) Mathias Mardani (S) Stefan Lindh (M) Markus Lindgren (MP) Jan Stefan Johansson (S) Karl-Erik Andersson (C) Jan Johansson (SD)

**Vid protokollet** Kerstin Herbertsson

**Justering** Protokollet har justerats elektroniskt och anslagits på kommunens digitala anslagstavla. Justeringen återfinns på en separat sida sist i protokollet.

**Övriga deltagare**

Chatarina Ståhl (S)

Niklas Strand Ronsten (V)

Åke Wahlsten (KD)

Ewa Lindström-Björn (L)

Thomas Wulcan, enhetschef

Krister Sikström, tf enhetschef

Caroline Bärzén, controller

Jenny Bergström, avdelningschef

Nils Forsberg, avdelningschef

Peter Backman, strateg

Alexandra Trollberg, planerare

Mattias Ersdala, driftingenjör

Sara Langgren, enhetschef för särskild kollektivtrafik, Region Västmanlands  
kollektivtrafikförvaltning

Mats Ellman, enhetschef för allmän kollektivtrafik, Region Västmanlands  
kollektivtrafikförvaltning

Kerstin Herbertsson, nämndsekreterare

## Ärendelista

§ 51	Dnr TN 1811008- Beslut - Protokollsjustering .....	4
§ 52	Dnr TN 1811009- Beslut - Fastställande av föredragningslistan .....	5
§ 53	Dnr TN 2026/00001-1.3.4 Beslut - Protokoll från tekniska nämndens arbetsutskott 2026 .....	6
§ 54	Dnr TN 2026/00002-1.3.4 Beslut - Anmälan av delegationsbeslut .....	7
§ 55	Dnr TN 2026/00003-1.3.4 Beslut - Anmälan av handlingar .....	8
§ 56	Dnr TN 2024/00750-3.10.1 Beslut - Återrapportering av uppdrag - Utredda avgiftsfri kollektivtrafik .....	9
§ 57	Dnr TN 2026/00184-3.10.1 Beslut - Godkännande av preliminär kollektivtrafikram 2027 .....	11
§ 58	Dnr TN 2025/00845-3.10.1 Beslut - Beställning av allmän kollektivtrafik inför trafikeringsår 2027 .....	12
§ 59	Dnr TN 2026/00121-2.5.0 Beslut - Månadsrapport för mars 2026 för tekniska nämnden .....	14
§ 60	Dnr TN 2026/00166-1.4.1 Information - Nulägeskoll för tekniska nämnden 2026 .....	15
§ 61	Dnr TN 1843871- Information - Blomsterprogram 2026 .....	16
§ 62	Dnr TN 1843805- Information - Besök från Region Västmanland - Uppföljning och utfall för år 2025 .....	17
§ 63	Dnr TN 1817891- Direktören informerar .....	18
§ 64	Dnr TN 1811013- Övriga frågor .....	19

**§ 51**

Dnr TN 1811008-

**Beslut - Protokollsjustering**

**Beslut**

1. Tekniska nämnden uppdrar åt Stefan Johansson (S) att tillsammans med ordföranden justera dagens protokoll.

**§ 52**

Dnr TN 1811009-

**Beslut - Fastställande av föredragningslistan**

**Beslut**

1. Föredragningslistan fastställs.
2. Ärendena 1 - 6 är öppna för allmänheten.

**Ärendebeskrivning**

1. Inga extraärenden anmäls från förvaltningen och arbetsutskottet.
2. Inga extraärenden anmäls från tekniska nämnden.

**§ 53**

Dnr TN 2026/00001-1.3.4

**Beslut - Protokoll från tekniska nämndens arbetsutskott 2026**

**Beslut**

1. Sammanträdesprotokoll från tekniska nämndens arbetsutskott den 10 mars 2026 läggs till handlingarna.

**§ 54**

Dnr TN 2026/00002-1.3.4

**Beslut - Anmälan av delegationsbeslut**

**Beslut**

1. Anmälda delegationsbeslut läggs till handlingarna.

**Ärendebeskrivning**

Anmälan av delegationsbeslut:

1. Förteckning den 10 april 2026 över delegationsbeslut från transport- och myndighetsenheten om nyttokort/poolkort och boendeparkering.
2. Förteckning den 10 april 2026 över delegationsbeslut från trafik- och tillståndsenheten om dispenser, lokala trafikföreskrifter, parkeringstillstånd för rörelsehindrade och väghållarbeslut.
3. Förteckning den 10 april 2026 över delegationsbeslut om avtal, beställningar och avrop
4. Förteckning för mars 2026 över delegationsbeslut om grävstillstånd.

**§ 55**

Dnr TN 2026/00003-1.3.4

**Beslut - Anmälan av handlingar**

**Beslut**

1. Förteckning över inkomna remisser och anmälningsärenden läggs till handlingarna.

**Ärendebeskrivning**

Anmälan av handlingar:

1. 1843818 2026/00092 2026-03-12 Svar på insänt förslag gällande gratis parkering i röd och gul zon på lördagar
2. 1843859 2023/00835 2026-03-19 Protokollsutdrag KF 2026-03-05 § 35 Beslut - Återrapport av uppdrag årsplan 2024, genomföra en tvåårig provperiod med gågata på Vasagatan genom Västerås city under grundskolans sommarlov 2024 och 2025
3. 1843860 2025/00404 2026-03-19 Protokollsutdrag KFM § 37 - Beslut - Program och handlingsplan för bostadsförsörjning enligt lagen
4. 1843870 2025/00401 2026-03-19 Protokollsutdrag KF 2026-03-05 § 44 Beslut - Motion från (M) om att planera nya offentliga byggnader för ökat skydd vid kris och krig
5. 1843878 2026/00185 2026-03-19 Protokollsutdrag KF 2026-03-05 § 36 Beslut - Uppdrag om att genomföra åtgärder för att kunna använda del av Vasagatan som sommargågata 2026-2035
6. Ärendebalans för tekniska nämnden - April 2026

§ 56

Dnr TN 2024/00750-3.10.1

## Beslut - Återrapportering av uppdrag - Utredda avgiftsfri kollektivtrafik

### Beslut

1. Återrapporteringen av uppdraget godkänns och överlämnas till kommunfullmäktige.

### Särskilt yttrande

Jonas Larsson (M) och Stefan Lindh (M) lämnar särskilt yttrande enligt följande:

Moderaterna anser att det inte är rimligt att införa avgiftsfri kollektivtrafik vilket skulle innebära att en kostnad på cirka 380 till 450 miljoner kronor överförs från den som använder kollektivtrafiken till skattebetalarna. De skattepengar som avgiftsfri kollektivtrafik skulle kosta bör användas till högre prioriterade områden. Moderaterna anser även att en grundläggande princip bör vara att den som gör en resa även betalar för merparten av den.

Ewa Lindström-Björn (L) lämnar särskilt yttrande enligt följande:

Det var en gedigen och intressant rapport från SWECO som presenterades. Rapporten är neutral och tar inte ställning för eller emot avgiftsfri kollektivtrafik utan analyserar olika scenarier och vilka konsekvenserna de ger för Västerås kommun. Liberalerna anser att avgiftsfri kollektivtrafik varken är rätt väg för att försöka öka resandet med kollektivtrafik eller rätt prioritering för användning av kommunens ekonomiska resurser.

### Ärendebeskrivning

Tekniska nämnden har av kommunfullmäktige fått i uppdrag att utreda avgiftsfri kollektivtrafik. Utredningen ska se över möjligheten att på sikt införa avgiftsfri kollektivtrafik i hela kommunen, för att uppmuntra till ett mer hållbart resande och minska kommunens klimatavtryck.

För att säkerställa att beslut kan fattas på ett välgrundat sätt har Sweco getts i uppdrag att ta fram en neutral och kvalitativ utredning, där olika scenarier för avgiftsfri kollektivtrafik analyseras och dess konsekvenser belyses. Syftet med rapporten är att bidra med ett kunskapsunderlag om vad avgiftsfri kollektivtrafik skulle kunna innebära för Västerås kommun. Underlaget ska belysa vilka effekter avgiftsfriheten kan få på resande, hur mycket människor reser och med vilka färdmedel, driftkostnader, samhällsekonomi, hållbarhet och invånarnas livsvillkor.

Rapporten ska kunna användas i den fortsatta dialogen kring kollektivtrafikens framtida roll i kommunen, men innehåller inga rekommendationer eller ställningstaganden. Analysen omfattar ett antal aspekter som bedömts vara relevanta vid ett införande av avgiftsfri kollektivtrafik: effekt på barn och unga, klimatutsläpp, buller, trafiksäkerhet, driftsekonomi samt övergripande samhällspåverkan.

Denna utredning analyserar inte alternativnyttorna som skulle uppstå om de kommunala resurserna som krävs för ett införande av avgiftsfrihet används för andra ändamål, då detta är en fråga för politiska ställningstaganden.

Teknik- och fastighetsförvaltningen har till tekniska nämnden lämnat följande förslag till beslut:

1. Återrapporteringen av uppdraget godkänns och överlämnas till kommunfullmäktige.

#### **Yrkanden**

Jenny Freed (S) och Markus Lindgren (MP) yrkar bifall till teknik- och fastighetsförvaltningens förslag till beslut.

#### **Beslutet ska skickas till**

Kommunstyrelsen

**§ 57**

Dnr TN 2026/00184-3.10.1

**Beslut - Godkännande av preliminär kollektivtrafikram 2027**

**Beslut**

1. Tekniska nämnden har tagit del av förslaget för kollektivtrafikens rambudget för 2027 och överlämnar den till kommunstyrelsen för vidare hantering.

**Särskilt yttrande**

Jonas Larsson (M) och Stefan Lindh (M) lämnar särskilt yttrande enligt följande:

Moderaterna i tekniska nämnden ställer sig bakom Moderaternas yrkande i kommunstyrelsen.

Markus Lindgren (MP) lämnar särskilt yttrande enligt följande:

Miljöpartiet avsatte i årsplan för 2026 substantiellt mer än majoritetspartierna till kollektivtrafiken, vilket så klart hade verkat vägledande även inför 2027. Detta hade naturligtvis varit västeråsarna till gagn.

**Ärendebeskrivning**

Förslag till ny preliminär kollektivtrafikram 2027 för Västerås stad från Regionen uppgår till 275,1 mnkr, en ökning med 7,7 mnkr (2,9%) jämfört med budget 2026.

Intäkterna beräknas utifrån 2025 års utfall och har räknats upp med LPIK med 2,5% för 2027.

Kostnaderna är uppräknade med 2,6%.

För 2027 är trafikbudget från Region Västmanland preliminär då en översyn av avräkningsmodellen pågår samt att det är en orolig omvärld som kan ge en ekonomisk påverkan.

Kommunfullmäktige har den 1 april 2026 beslutat att driftramen för ny tvärlinje mellan Erikslund och Hälla via Finnslätten ska få helårseffekt 2027 genom utökad ram på 15 mnkr, baserat på kostnad 20 mnkr och befintlig ram 5 mnkr.

Kollektivtrafikförvaltningen kommer behandla ny tvärlinje som en tilläggsbeställning utöver preliminär rambudget 2027.

Teknik- och fastighetsförvaltningen har till tekniska nämnden lämnat följande förslag till beslut:

1. Tekniska nämnden har tagit del av förslaget för kollektivtrafikens rambudget för 2027 och överlämnar den till kommunstyrelsen för vidare hantering.

**Yrkanden**

Ordföranden yrkar bifall till teknik- och fastighetsförvaltningens förslag till beslut.

**Beslutet ska skickas till**

Region Västmanlands kollektivtrafikförvaltning

Kommunstyrelsen

§ 58

Dnr TN 2025/00845-3.10.1

**Beslut - Beställning av allmän kollektivtrafik inför trafikeringsår 2027**

**Beslut**

1. Beställningen godkänns och skickas till Region Västmanland.

**Reservation**

Jonas Larsson (M) och Stefan Lindh (M) reserverar sig enligt följande:

Den låga bebyggelsegraden på Sätra medför att bussarna på den utökade linje 4 ofta går tomma vid Sätra. Kostnaden för den sträckan går inte att motivera. Skattebetalarnas pengar bör prioriteras till andra ändamål.

**Ärendebeskrivning**

Kommunfullmäktige har beslutat att utöka driftram för tekniska nämnden avseende allmän kollektivtrafik, för att finansiera trafikökning som tidigare beställts av tekniska nämnden. Förvaltningen föreslår även införande av en ny tvärlinje mellan Erikslund och Hälla via Finnslätten. Tekniska nämnden behöver därmed fatta nytt formellt beslut om trafikbeställning för trafikeringsår 2027, i enlighet med nämndens reglemente. Beställningen skickas därefter till Region Västmanland.

Enligt gällande avtal mellan Västerås stad och Region Västmanland ska kommunen inför varje trafikeringsår meddela vilken inomkommunal kollektivtrafik som ska utföras. Tekniska nämnden beslutar om trafikbeställningen.

Region Västmanland använder kommunens trafikbeställning som underlag för att beräkna förslag till kollektivtrafikram för nästkommande år. Rambudgeten presenteras för kommunen under mars-april och utgör därefter underlag för Västerås stads budgetarbete. För 2027 är trafikbudget från Region Västmanland preliminär då en översyn av avräkningsmodellen pågår samt att det är en orolig omvärld som kan ge en ekonomisk påverkan.

För trafikeringsår 2027 är förslaget att nuvarande trafikupplägg bibehålls, inklusive den utökning av trafiken på linje 4, 15, 22 och 23 som infördes 2026:

- Linje 4 till Sätra/Erikslund
- Linje 15 (Öster Mälarstrand), utökade öppettider under morgonen
- Linje 22, en morgontur från Örtagården
- Linje 23, en eftermiddagstur till Tidö-Lindö

Därutöver föreslår förvaltningen att från tidtabellskiftet den 13 december 2026 införa en ny tvärlinje mellan Erikslund och Hälla via Finnslätten. Linjen körs vardagar under morgon och eftermiddag. Kollektivtrafikförvaltningen kommer behandla den nya tvärlinjen som en tilläggsbeställning utöver preliminär rambudget 2027.

Teknik- och fastighetsförvaltningen har till tekniska nämnden lämnat följande förslag till beslut:

1. Beställningen godkänns och skickas till Region Västmanland.

#### **Yrkanden**

Jonas Larsson (M) yrkar att utökningen av linje 4 till Sättra ska utgå.

Ordföranden yrkar bifall till teknik- och fastighetsförvaltningens förslag till beslut.

#### **Beslutsgång**

Ordföranden finner att det finns två förslag till beslut; Jonas Larssons (M) yrkande och förvaltningens förslag till beslut.

Ordföranden ställer förslagen mot varandra och finner att tekniska nämnden beslutar i enlighet med teknik- och fastighetsförvaltningens förslag till beslut.

#### **Beslutet ska skickas till**

Region Västmanland, Kollektivtrafikförvaltningen

**§ 59**

Dnr TN 2026/00121-2.5.0

**Beslut - Månadsrapport för mars 2026 för tekniska nämnden**

**Beslut**

1. Månadsrapport för mars 2026 för tekniska nämnden läggs till handlingarna.

**§ 60**

Dnr TN 2026/00166-1.4.1

**Information - Nulägeskoll för tekniska nämnden 2026**

**Ärendebeskrivning**

Ingen muntlig information ges på sammanträdet.

**§ 61**

Dnr TN 1843871-

**Information - Blomsterprogram 2026**

**Ärendebeskrivning**

Mattias Ersdala informerar i ärendet. Årets tema för stadens blomsterprogram är skärgårdsliv.

**§ 62**

Dnr TN 1843805-

**Information - Besök från Region Västmanland - Uppföljning och utfall  
för år 2025**

**Ärendebeskrivning**

Sara Langgren och Mats Ellman informerar i ärendet.

**§ 63**

Dnr TN 1817891-

**Direktören informerar**

**Ärendebeskrivning**

Enhetschef Thomas Wulcan informerar.

**§ 64**

Dnr TN 1811013-

**Övriga frågor**

**Ärendebeskrivning**

Inga övriga frågor anmäls.

# Elektroniska underskrifter

Detta dokument har undertecknats elektroniskt av en eller flera personer

De tio första underskrifterna listas nedan. Ytterligare underskrifter listas på efterföljande sida.

Underskrifterna uppfyller kraven för avancerade elektroniska underskrifter enligt EU-förordningen eIDAS. Det innebär att undertecknarnas identitet har verifierats, att underskrifterna är juridiskt bindande och att dokumentets innehåll är kryptografiskt skyddat mot ändringar.

Underskrifterna kan valideras i en PDF-läsare som stöder signaturvalidering eller via Västerås stads valideringstjänst. Endast originalfilen innehåller den signaturinformation som krävs för verifiering. Om dokumentet ändras, skrivs ut eller exporteras till en ny PDF-fil kan underskrifterna inte längre valideras.

## Underskrift 1

Namn: Kerstin Viktoria Herbertsson  
Identifieringsmetod: Mobilt BankID  
Organisation: Västerås stad, Teknik- och fastighetsförvaltningen  
Befattning: Nämndsekreterare  
Datum och tid: 2026-04-29 18:09:57 GMT+02:00  
Transaktions-ID: e3faa29bce124d05a77089222141dffe

## Underskrift 2

Namn: Lars-Erik Nordin  
Identifieringsmetod: Mobilt BankID  
Datum och tid: 2026-04-30 16:34:14 GMT+02:00  
Transaktions-ID: fcdafe573a924311913963231ea4ba21

## Underskrift 3

Namn: Stefan Johansson  
Identifieringsmetod: Mobilt BankID  
Organisation: Västerås stad  
Befattning: Tekniska nämnden  
Datum och tid: 2026-05-12 17:04:43 GMT+02:00  
Transaktions-ID: 4bad91a98c1b419e9656e7f95d419258